



## ELŐTERJESZTÉS a települési önkormányzat képviselő-testületéhez

Tárgy: A Fővárosi Integrált Településfejlesztési Stratégia tervezetének véleményezése

Az előterjesztés a Fővárosi Integrált Településfejlesztési Stratégia tervezetével kapcsolatos vélemény kialakítására irányul.

Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) 14.§-a szerint a fővárosi önkormányzat

- fővárosi településfejlesztési koncepciót és
- fővárosi integrált településfejlesztési stratégiát (a továbbiakban: fővárosi ITS) állapít meg.

A településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI.8). Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. r.) 31.§-a határozza meg az integrált településfejlesztési stratégia egyeztetésének és elfogadásának szabályait. Ennek megfelelően a főpolgármester a stratégia tervezetét (helyzetfeltáró és elemző munkarész, helyzetértékelő munkarész és a stratégia) 2021. március 16-án véleményezésre megküldte önkormányzatunknak.

A Kormány az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó SARS-CoV-2 koronavírus világjárvány következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki a 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelettel. A veszélyhelyzet jelenleg is fennáll, a Képviselő-testület, illetve a bizottságai nem üléseznek.

A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény (a továbbiakban: Katv.) 46. § (4) bekezdése szerint veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő-testületének feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja. Ennek keretében nem foglalhat állást önkormányzati intézmény átszervezéséről, megszüntetéséről, ellátási, szolgáltatási körzeteiről, ha a szolgáltatás a települést is érinti.

A véleményezendő fővárosi ITS a 2021-2027-es programozási időszakra irányuló városvezetés stratégiájának tekinthető, mely jellemzően a Fővárosi Önkormányzat által készítendő, koordinálandó és megvalósítandó fejlesztéseket, projekteket helyezi a középpontba.

A fővárosi ITS három tematikus célt (Esélyteremtő Budapest, Zöld Budapest, Nyitott Budapest) határoz meg, melyhez különböző programokat, projekteket rendel.


Javasolom, hogy a dokumentációval kapcsolatban az előterjesztés mellékletében szereplő észrevételeket küldjük meg a Fővárosi Önkormányzatnak.

Kérem tisztelt Polgármester Urat, hogy az előterjesztésben kifejtett indokok alapján a határozati javaslatot fogadja el.

**Határozati javaslat:**

A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésében biztosított hatáskörömben, Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat Képviselő-testületének feladat-és hatáskörében eljárva a Fővárosi Integrált Településfejlesztési Stratégia tervezetere a határozat melléklete szerinti észrevételeket, javaslatokat teszem.

Budapest Hegyvidék, 2021. március 30.

  
**dr. Gottfried-Tusor Gabriella**  
jegyző

Javaslom a határozat meghozatalát.

  
Szabó-Kalmár Éva  
irodavezető

**Mellékletek:**

Vélemény a fővárosi ITS-ről

## **A Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat észrevételei, javaslatai a Budapesti Integrált Településfejlesztési Stratégiához**

Az ITS-ben meghatározott stratégiai célokkal (Esélyteremtő Budapest, Zöld Budapest, Nyitott Budapest) és az azokon belül megfogalmazott operatív célokkal egyetértünk, azokat támogatni tudjuk. Több operatív célhoz a hatályos kerületi ITS-ben szereplő programjainkkal is csatlakozni tudunk.

A tervezetből ugyanakkor hiányoljuk a pénzügyi tervezés, ütemezés fejezetben felsorolt stratégiai programok részletes kifejtését.

A Budapest XII. kerület Hegyvidéket érintően az alábbi észrevételeket tesszük:

- A fogaskerekű vasút felújítása és meghosszabbítása a Magyar Állam beruházásaként jelenik meg, ugyanakkor a 877-878/2015 Főv. Kgy. határozattal elfogadott Budapest Mobilitási Terv 2030 (BMT), - amelyet a főváros 776-781/2019 (05.29.) Főv. Kgy határozattal módosított – szerint a projektgazda már a BKK. A közgyűlési döntés értelmében a beruházást a Főváros a BKK-n keresztül valósítaná meg a tervezés pedig meg is kezdődött a BKK által.  
A beruházásra vonatkozó ITS-ben szereplő közel nettó 30 Mrd Ft becsült költség helyett a megnövekedett építőipari árakra, valamint a projekt megvalósítás 4 éves időszakára tekintettel javasolt nettó 45 Mrd forinttal számolni.
- Kérjük az ITS-t kiegészíteni a Libegő érdemi kötőtpályás közlekedési eszközzé való fejlesztésének programjával.
- Kérjük kiegészíteni a stratégiát a Bubi közbringarendszer elektromos rásegítéses hálózati fejlesztésével.
- Hiányoljuk a tervezetből a buszhálózat fejlesztését és kiterjesztését, amely a XII. kerület közlekedési problémáinak második legfontosabb megoldását adná, a fogaskerekű vasút fejlesztése után. Ide értendő a ma már lakóterületként működő csillebérci üdülőterület buszközlekedéssel való feltárása, valamint a XII. és a XI. kerület közötti kapcsolatok fejlesztése is. Kérjük kiegészíteni a stratégiát a buszhálózat jövőbeli fejlesztésére vonatkozóan.
- Kifogásoljuk, hogy a Nagykapos utca - Irhás árok, Konkoly-Thege Miklós út - Magas út csatornázása csak a legoptimistább forgatókönyv megvalósulása esetén tervezett. Kérjük, hogy a csatornázás mindhárom forgatókönyv esetén kerüljön megvalósításra.
- A tervezet nem említi a Hegyvidék főutcája projekt keretében tervezett Böszörményi út felújítását, útpálya átépítését, amelyre a BKK már készített terveket, azonban eddig forráshiány miatt nem indult meg az építkezés. Kérjük a Böszörményi út felújítását szerepeltetni a programok között.
- Nem állapítható meg a tervezetből, hogy a „közösségi közlekedési járművek előnyben részesítése” program keretében tervezett-e a Budakeszi úti buszsáv megvalósítása, amely szerepelt a Budapest Integrált Fejlesztési Program tervezetében. Kérjük feltüntetni a stratégiában a Budakeszi úti buszsáv megvalósítását. Javasoljuk továbbá, hogy a terv térjen ki arra, hogy milyen módon kerülnek meghatározásra a P+R parkolók helyszínei.
- Nem tesz említést a tervezet a Déli pályaudvar megszüntésével vagy átépítésével kapcsolatos beruházásokról, így nem szerepel a tervezetben a BAH csomópont forgalmi rendezése sem, holott a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (FKT) támogatta azt a javaslatot is, mely szerint vasúti megálló is legyen a BAH csomópontnál. Javasoljuk, hogy a stratégia térjen ki a Déli pályaudvar átalakításához kapcsolódó fejlesztésekre is.