



PEST VÁRMEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról

Az ügy tárgya: Kelenföldi pályaudvar - Déli pályaudvar térségén keresztül - Széll Kálmán tér - Nyugati pályaudvar - a városligeti delta Rákosrendező pályaudvar és Mexikói út között tervezett, új vasúti összekötő alagút [Duna Alagút] létesítésére vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárás a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet] 1. számú mellékletének 36. pontja alapján.

Az ügy iktató száma: PE-06/KTF/31376/2023.

Az eljárás megindításának napja: 2023. május 31.

Az ügyintézési határidő: 105 nap

Az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

Az ügyintéző neve és elérhetősége: Petruska Fanni; Tel.: (06-1) 478-4400

Az ügy tárgyának rövid ismertetése:

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) meghatalmazása alapján a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (1024 Budapest, Lövház u. 37.) meghatalmazásából eljáró Mott MacDonald Magyarország Kft. (1139 Budapest, Fiastyúk u. 4-8.) 2023. május 31. napján benyújtotta a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgyűjtési Főosztály (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) részére, a Déli pályaudvar térségén keresztül a Nyugati pályaudvarhoz vezető, új vasúti összekötő alagút létesítésére vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatására irányuló kérelmet és dokumentációt (a továbbiakban: Dokumentáció), tekintettel arra, hogy a tervezett beruházás a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 36. pontja - „*Vasúti pálya országos törzshálózat részeként (kivéve a kizárólag Budapest vonzókörzeti vasúti közlekedését szolgáló vasúti pályát)*” - alapján környezeti hatásvizsgálati eljárás köteles.

A tervezési szakasz a Kelenföldi pályaudvartól (a pályaudvar vágányrendszerének az 1-es sz. és 30a sz. vasútvonalak becsatlakozó ágai kezdőszakaszaival bezárólag) a Villányi útig a mai felszíni vonalon halad, majd a híd után a jelenlegi alagút szájától keletre tör be új alagúttal a Kis-Gellért-hegybe, innen a vonal folyamatos süllyedésbe kezd. A Déli pályaudvar üzemi területén kialakított pajzsindítón keresztül a Márvány utcai híd és a Mészáros utcai irodaház között jut el a Déli pu. személypályaudvari területére, majd keletre elkerüli az M2 metró műtárgyait. A Magyar Jakobinusok tere és a Széll Kálmán tér között épülő nagyvasúti mélyállomás után a vonal felülről keresztezi az M2 metró, a Margit körutat északról

kerüli, majd a Rómer Flóris utca után keresztezi azt és a Bem József tér északi oldalánál eléri a Duna jobb partját. A bal partot a volt Országgyűlési Irodaház épülete előtt éri el, majd az épület alatt elhalad és nagy ível észak felé fordul a Nyugati pályaudvar felé. Északról elkerüli a Parlamentet és annak mélygarázsát, s végül felülről keresztezi az M3 metró vonalát és csatlakozik az új, térszint alatti Nyugati pályaudvar állomáshoz. A mélyállomást követően a vonal intenzív emelkedésbe kezd, a Dózsa György úti felüljárónál éri el a térszintet és csatlakozik a felszíni vágányokhoz. A tervezési szakasz a városligeti delta Rákosrendező pályaudvari és Mexikói úti ágainál ér véget, két új bújtatóvágánnyal megadva a továbbvezetés lehetőségét.

A tevékenység megvalósításához szükséges létesítmények (D – É irányban a telepítési hely sorrendjében):

- Kelenföldi pályaudvar vágányhálózata, új peronok és kapcsolódó utasinfrastruktúra, Déli Körvasutat elérő bújtatott vágányok, vasúti felüljárók átalakítása. Ehhez kapcsolódóan a 30a-40a vonalak átemelése miatt a jelenlegi vágánykép megváltozik és ezért az Egér út feletti híd átépítése szükséges a Keserű-ér áthidalásával együtt. A hidakat szélesíteni szükséges. A 30a/40a vasútvonalon az M4 metró járműtelepének bekötését korrigálni szükséges. Korrekcióra szorul továbbá az 1-es vasútvonalat a Péterhegyi úton átemelő hídműtárgy is.
- Kelenföldi pályaudvar és Villányi út között a jelenlegi felszíni pályaszakasz helyben kerül felújításra. Bővítése nem tervezett, a megmaradó Nagyszőlős utcai hídműtárgy után új vágánykapcsolat kerül beépítésre (Aga köz – Ibrahim utca kötött).
- Új Kis-Gellért-hegyi alagút – a Duna Alagút kezdete. A Déli pályaudvar jelenlegi üzemi területe alá bejáró új alagútszakasz a meglévő alagút mellett kerül kialakításra a pályaudvar forgalmának fenntartása érdekében, annak felszámolásáig. Az alagútszakasz egy bányászott, kétvágányú alagútból áll mely a pajzsindító műtárgy szerkezetében ér véget.
- Kis-Gellért-hegy – Széll Kálmán tér állomás közötti alagútszakasz. Az alagút megvalósulásával párhuzamosan felszámolásra kerül a Déli pályaudvar vasúti területe. Ezen a szakaszon kerül megépítésre a pajzsindító műtárgy szerkezetében, valamint az ehhez kapcsolódó fűrt alagútban a felszín alatti vasúti pálya az első felszín alatti állomásig, a Széll Kálmán térig. A fűrt szakasz a pajzsindító műtárgy végén szétváló, párhuzamosan futó két egyvágányos alagútból áll.
- Széll Kálmán tér mélyállomás a felszíni utasforgalmi infrastruktúrával, valamint az M2 metróállomásra való átkötő gyalogos alagúttal együtt. Az új vasútállomás a Krisztina körút és Vérmező alatt épül, benyúlva a Széll Kálmán tér déli sarokpontja, a Várfook utcai felüljáró alá. Az állomás két kijáratral rendelkezik, északi oldalon a Széll Kálmán térre, déli oldalon a Magyar Jakobinusok tere Vérmező felőli térrészére vezetve. Az állomás részben nyitott munkatérben, részben bányászati technológiával háromcsöves kialakítással épül. Az állomásnak két alternatív elrendezése kerül vizsgálatra, egy mélygarázzsal egybeépített és egy mélygarázs nélküli szerkezet. A különbséget a réselt állomási doboz mérete, a betonszerkezetének felszínközeli magassága, valamint a közúti le- és feljárók megadása jelenti.
- Széll Kálmán tér állomás – Nyugati pályaudvar között két párhuzamos alagút kerül kialakításra „földmegtámasztású” fűrópajzs és ahhoz kapcsolódó géplánc segítségével, összekötő menekülőalagutakkal és a Bem téren kialakítandó szellőzővel. A páros alagút a Bem tér – Kossuth tér között keresztezi a Dunát, majd a Nyugati téren kialakítandó pajzskiemelők műtárgynál ér véget. Az alagútban, illetve alagutakban a felszíni vonalnak megfelelő nagyvasúti ürszelvényű és sínrendszerű, felsővezetékes vágányok kerülnek telepítésre. Eltérés a felszíni vonalhoz képest a vágány kialakításában várható, mely vasbeton pályalemezre ragasztott magánaljas, hézagnélküli felépítménnyel készül.
- Nyugati pályaudvar mélyállomás, felszíni fejpályaudvar és a hozzá kapcsolódó utasforgalmi infrastruktúra. A mélyállomás a jelenlegi csarnoképület alatt, valamint az azt követő állomási

területen tervezett a körüttől egészen a Ferdinánd híd felüljáróig, kapcsolattal a műtárgyat keresztező tervezett M5 metró (H5 HÉV) aluljáróval. Az állomást követő térszint alatti vágánykapcsolati zóna, valamint a felszínre vivő nyitott „U” keret rámpák egészen a Dózsa György úti felüljáróig nyúlnak. Építése szükségszerűen a felszíni vasúti forgalom ideiglenes fenntartása mellett történik így a végleges kialakítás mellett átmeneti állapotokra és ideiglenes pályaudvar építésére egyaránt szükség van. Az állomás kijárat rendszerére az állomás felett kialakításra kerülő és a meglévő aluljáróba kötött aluljárórendszeren keresztül a teljes területet lefedi.

- Nyugati pályaudvar – Városligeti delta közötti felszíni vágányhálózat: a pályaudvar területét elhagyva a vasút felszínre folytatódik a jelenlegi vágánykép kiszélesítésével és bújatódvágányok beépítésével a Városligeti deltán keresztül a csatlakozó vasútvonalakhoz. A Dózsa György úti felüljárón 10 (a mai 9-nél több) vágány kerül átvezetésre, ezért a híd teljes átépítésével kell számolni. A magassága nem változik, a híd É-i irányban kerül kiszélesítésre. Déli irányban a vágánykép módosítása miatt nem keletkezik területigény, így a Fővárosi Állat- és Növénykert jelenlegi területét a beavatkozás nem érinti.
- A városligeti deltánál a két fővonal szétágazási térsége egybeesik a Hungária felüljáró területével. A szétágazás egyben egy teljes delta szerepét is betölti, mert a belső körvasút mindkét irányban kell, hogy csatlakozzon a 70-es váci, valamint a 100-as szolnoki vonalhoz. A Hungária felüljáró alatt a meglévő műtárgy pillérekiosztását figyelembe véve halad el az új vágánykép, a vágányok magassági vonalvezetése leköveti a jelenlegi állapotot. Az új bújatódvágányok kialakítása a Hungária felüljáró pillérekiosztását figyelembe veszi, azonban a pillérek alapozását érinti.
 - A tervezési határ a 70-es sz. vasútvonalon a Városligeti delta és a Rákosrendező pályaudvar határára esik. Itt a bővített vágányhálózat miatt a szélső vágány a Dévény utca menti raktárépületek területét foglalja el. Az egykori rendező-pályaudvar területének további fejlesztése nem tárgya a vizsgálatnak.
 - A 100a vv. irányában a tervezési határ a Kacsóh Pongrác úti felüljáró keleti ága alatt van. Ezen irányban a bújatódvágány csatlakoztatása történik a továbbvezető fővonalhoz. A 100a vonal fejlesztésében a további szakaszon új állomás kialakítása várható, mely nem része jelen vizsgálatnak.

Az összes építés mértékét tekintve a létesítendő infrastruktúra volumen:

- Összesen 8,46 km alagúti szakasz, a Kis-Gellért-hegyi kapuzattól a Nyugati pályaudvar utáni felszínre való felérkezésig. (A vonali építményekkel együtt értendő.)
- Összesen 9,76 km felszíni vágány (felszíni vonalhossz, Kelenföld bez. – Kis Gellért-hegy között, és Nyugati pályaudvar utáni felszínre érkezéstől a városligeti deltáig)
- 5 vasúti híd átépítése

Építési volumenek:

- ~2*3,83 km pajzzsal építhető 2x1 csöves alagút:
 - alagút belső átmérő 7,20 m
 - alagút külső átmérő 8,00 m
 - alagútpár tengelytávolsága min. 18 m.
- ~800 m bányászott kétnyomú alagút
 - bányászott keresztmetszet szélessége 13,0 m, magassága 10,0 m
- Mélyállomások:
 - Széll Kálmán tér ~536 m hossz
 - Nyugati pályaudvar ~620 m hossz

A tervezett tevékenység közvetlen hatásterületének vélelmezett határai:

Budapest Főváros I., II., XI., XII. és V., VI., XIII., XIV. kerületek közigazgatási területén, a benyújtott Dokumentációban körülhatárolt hatásterületen belül.

A Környezetvédelmi Hatóság az eljárás során a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 9. § (1) és (3) bekezdései szerint tartandó közmeghallgatást a veszélyhelyzet ideje alatt egyes szervezetek működésére vonatkozó, továbbá egyes közigazgatási eljárási szabályok megállapításáról szóló 146/2023. (IV. 27.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése alapján az érintettek személyes megjelenése nélkül tartja meg.

A Környezetvédelmi Hatóság tájékoztatja az érintett nyilvánosságot, hogy észrevételeiket és kérdéseiket 2023. július 17. napjáig írásban tehetik meg a zoldhatosag@pest.gov.hu címen, vagy megküldhetik postai úton a 1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12. címre.

A benyújtott Dokumentáció elérésével kapcsolatban a Környezetvédelmi Hatóságnál, valamint Budapest Főváros I., II., XI., XII. és V., VI., XIII., XIV. kerületek önkormányzatainál lehet érdeklődni.

A környezeti hatástanulmány közzétételének és a betekintési lehetőség biztosításának időtartama legalább **harminc nap.**

Tájékoztatásul közlöm, hogy a Környezetvédelmi Hatóságnak az eljárást lezáró határozatában az alábbi döntései lehetnek:

- kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt,
- ha a környezeti hatásvizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merül fel, határozatában e tény rögzítése mellett megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható, ezért a kérelmet elutasítja.

A Környezetvédelmi Hatóság a közleményt hivatalában, valamint honlapján (<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/hirdetmenyek>) közzéteszi.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékleteinek elérési helye:

<https://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/hirdetmenyek/pest-varmegyei-kormanyhivatal-kornyeztvedelmi-termesztvedelmi-es-hulladeggzaldalkodasi-foosztaly-pe-06-ktf-31376-1-2023>

Az érintettek a Dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Környezetvédelmi Hatóság Zöld Pont Irodájában (1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.) előre egyeztetett időpontban és ügyfélfogadási időben betekinthetnek.