

A Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat észrevételei, javaslatai a Budapesti Integrált Településfejlesztési Stratégiához

Az ITS-ben meghatározott stratégiai célokkal (Esélyteremtő Budapest, Zöld Budapest, Nyitott Budapest) és az azokon belül megfogalmazott operatív célokkal egyetértünk, azokat támogatni tudjuk. Több operatív célhoz a hatályos kerületi ITS-ben szereplő programjainkkal is csatlakozni tudunk.

A tervezetből ugyanakkor hiányoljuk a pénzügyi tervezés, ütemezés fejezetben felsorolt stratégiai programok részletes kifejtését.

A Budapest XII. kerület Hegyvidéket érintően az alábbi észrevételeket tesszük:

- A fogaskerekű vasút felújítása és meghosszabbítása a Magyar Állam beruházásaként jelenik meg, ugyanakkor a 877-878/2015 Főv. Kgy. határozattal elfogadott Budapest Mobilitási Terv 2030 (BMT), - amelyet a főváros 776-781/2019 (05.29.) Főv. Kgy határozattal módosított – szerint a projektgazda már a BKK. A közgyűlési döntés értelmében a beruházást a Főváros a BKK-n keresztül valósítaná meg a tervezés pedig meg is kezdődött a BKK által.
A beruházásra vonatkozó ITS-ben szereplő közel nettó 30 Mrd Ft becsült költség helyett a megnövekedett építőipari árakra, valamint a projekt megvalósítás 4 éves időszakára tekintettel javasolt nettó 45 Mrd forinttal számolni.
- Kérjük az ITS-t kiegészíteni a Libegő érdemi kötőpályás közlekedési eszközzé való fejlesztésének programjával.
- Kérjük kiegészíteni a stratégiát a Bubi közbringarendszer elektromos rásegítéses hálózati fejlesztésével.
- Hiányoljuk a tervezetből a buszhálózat fejlesztését és kiterjesztését, amely a XII. kerület közlekedési problémáinak második legfontosabb megoldását adná, a fogaskerekű vasút fejlesztése után. Ide értendő a ma már lakóterületként működő csillebérci üdülőterület buszközlekedéssel való feltárása, valamint a XII. és a XI. kerület közötti kapcsolatok fejlesztése is. Kérjük kiegészíteni a stratégiát a buszhálózat jövőbeli fejlesztésére vonatkozóan.
- Kifogásoljuk, hogy a Nagykapos utca - Irhás árok, Konkoly-Thege Miklós út - Magas út csatornázása csak a legoptimistább forgatókönyv megvalósulása esetén tervezett. Kérjük, hogy a csatornázás mindhárom forgatókönyv esetén kerüljön megvalósításra.
- A tervezet nem említi a Hegyvidék főutcája projekt keretében tervezett Böszörményi út felújítását, útpálya átépítését, amelyre a BKK már készített terveket, azonban eddig forráshiány miatt nem indult meg az építkezés. Kérjük a Böszörményi út felújítását szerepeltetni a programok között.
- Nem állapítható meg a tervezetből, hogy a „közösségi közlekedési járművek előnyben részesítése” program keretében tervezett-e a Budakeszi úti buszsáv megvalósítása, amely szerepelt a Budapest Integrált Fejlesztési Program tervezetében. Kérjük feltüntetni a stratégiában a Budakeszi úti buszsáv megvalósítását. Javasoljuk továbbá, hogy a terv térjen ki arra, hogy milyen módon kerülnek meghatározásra a P+R parkolók helyszínei.
- Nem tesz említést a tervezet a Déli pályaudvar megszüntésével vagy átépítésével kapcsolatos beruházásokról, így nem szerepel a tervezetben a BAH csomópont forgalmi rendezése sem, holott a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (FKT) támogatta azt a javaslatot is, mely szerint vasúti megálló is legyen a BAH csomópontnál. Javasoljuk, hogy a stratégia térjen ki a Déli pályaudvar átalakításához kapcsolódó fejlesztésekre is.