

Budapest Főváros XII. Kerület Hegyvidéki Önkormányzat Képviselő-testületének .../.... (...) önkormányzati rendelete

a Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 3/2018. (II. 28.) Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat Képviselő-testületének önkormányzati rendelete módosításáról

Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 3/2018 (II.28.) önkormányzati rendelet 2. §-a a következő n)–r) ponttal egészül ki:

(E rendelet alkalmazásában:)

- „n) Mikromobilitási eszköz: a kerékpár, a roller, továbbá az emberi erővel hajtott, illetve ennek segítésére vagy önálló hajtás céljából legfeljebb 350 W névleges teljesítményű és 25 km/h vagy azt meghaladó sebesség esetén a teljesítményleadást megszüntető elektromos motorral rendelkező, kifejezetten valamely személy szállítására szolgáló egyéb eszköz, így különösen az önkiegyensúlyozó eszköz (hoverboard, monocycle).*
- o) Mikromobilitási pont: a közterületnek Mikromobilitási eszközök elhelyezése, tárolása céljából kijelölt és ebből a célból üzemeltetett része, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszer gyűjtőállomásainak területét.*
- p) Mikromobilitási szolgáltató: kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök üzemeltetője, aki üzletszerű gazdasági tevékenység keretében mikromobilitási eszköz bárki számára elérhető, jellemzően rövid távú bérbeadására irányuló szolgáltatási tevékenységet végez, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszer üzemeltetőjét.*
- q) Kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz: mikromobilitási szolgáltató által üzletszerű gazdasági tevékenység keretében, szolgáltatás nyújtása céljából üzemeltetett mikromobilitási eszköz, ide nem értve a közösségi kerékpáros rendszerben bérelhető kerékpárt.*
- r) Közösségi kerékpáros rendszer: a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 22. § (4a) bekezdése alapján a fővárosi helyi személyszállítási szolgáltatásokba integrált közösségi kerékpáros rendszer.”*

2. §

A Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 3/2018 (II.28.) önkormányzati rendelet 9. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közterület-használati hozzájárulás megadásáról a polgármester dönt. Közterület-használati ügynek a közérdek és az ügyfél szempontjából is előnyös rendezése érdekében hatósági szerződés is köthető.”

3. §

A Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 3/2018 (II.28.) önkormányzati rendelet a következő alcímmel egészül ki:

„8/A. Mikromobilitási eszközök elhelyezésére vonatkozó különös szabályok

12/A. §

(1) Kölcsönzési célú mikromobilitási eszközöknek az Önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken történő elhelyezése, tárolása vonatkozásában e rendelet szabályait az ebben az alcímben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

(2) Az Önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz – ha e rendelet eltérően nem rendelkezik – kizárólag az erre a célra kijelölt mikromobilitási ponton helyezhető el és tárolható, amelyhez közterület-használati hozzájárulást kell beszerezni, ide nem értve a mikromobilitási eszközzel használat közben való olyan ideiglenesen megállást, ami az eszköz adott személy általi bérleti szerződés szerinti használatát (kölcsönzését) nem szakítja meg. A közterület-használati hozzájárulást a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközökkel rendelkező mikromobilitási szolgáltató kérheti.

(3) A mikromobilitási szolgáltató az általa üzemeltetett kölcsönzési célú mikromobilitási eszközöket csak érvényes közterület-használati hozzájárulás birtokában helyezheti el és tárolhatja a közterületen.

(4) A kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök elhelyezése szempontjából az Önkormányzat területe a következő mikromobilitási zónákra osztott:

- a) átmeneti zóna - zóna együttható: 2
- b) külvárosi A mikromobilitási zónákat a rendelet 4. melléklete tartalmazza. zóna- zóna együttható: 1

A mikromobilitási zónákat a rendelet 4. melléklete tartalmazza.

(5) Nem adható közterület-használati hozzájárulás olyan kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz elhelyezéséhez, tárolásához, amely a vonatkozó jogszabályok szerint megkövetelt műszaki követelményeknek nem felel meg, rendeltetésszerű használatra nem alkalmas.

(6) Kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök közterületen történő elhelyezése, tárolása céljából akkor adható közterület-használati hozzájárulás a mikromobilitási szolgáltató részére, ha a mikromobilitási szolgáltató

- a) az általa üzemeltetett valamennyi mikromobilitási eszközt - a jogszerű közterülethasználat ellenőrizhetősége érdekében - olyan egyedi azonosító jellel látta el, amely
 - aa) latin ábécé nagybetűiből és arab számokból képzett, legalább négy, legfeljebb hét karakterből áll,
 - ab) a mikromobilitási eszköz két oldalán egy-egy példányban, minimum 30mm magas és 4mm vonalvastagságú karakterekkel, az eszköz hátulján pedig egy példányban, minimum 50mm magas és 7mm vonalvastagságú karakterekkel jelenik meg,
 - ac) karaktereinek háttérhez viszonyított kontrasztaránya legalább 4,5:1 arányú;
- b) a megosztott szolgáltatás részeként működő mikromobilitási eszközök kölcsönzésére vonatkozó szerződés megkötésére előre meg nem határozott személyek számára nyilvánosan ajánlatot tett közzé;
- c) igazolja, hogy az általa üzemeltetett minden egyes mikromobilitási eszköz közterületi elhelyezésének helye és időtartama és az adott eszköz adott időpontban fennálló használati állapotára (kölcsönzött, illetve kölcsönzésre váró) a saját telematikai rendszerében hitelesen,

olyan adatrögzítési eljárással kerül rögzítésre, amely biztosítja ezen adatok változatlansága utólagos ellenőrzésének lehetőségét; és

d) folyamatos hozzáférést biztosít a c) pontnak megfelelő tematikai rendszeréhez az Önkormányzat számára az általa üzemeltetett eszközök tényleges önkormányzati tulajdonú közterületek közterület-használatának ellenőrzéséhez szükséges - személyes adatokat nem tartalmazó - adatok korlátlan megismerhetősége érdekében.

(7) A mikromobilitási szolgáltató a mikromobilitási pontot érvényes közterület-használati hozzájárulása birtokában is csak a többi jogszerű közterület-használóval (az érvényes közterület-használati hozzájárulással rendelkezőkkel) közösen, egymást nem korlátozva veheti igénybe kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök elhelyezése, tárolása céljából.

(8) Az adott zónában kialakított és működtetett összes mikromobilitási pontra csak együttesen lehet közterület-használatot engedélyezni.

(9) A mikromobilitási pontok közterület-használatára csak határozott időre, de legalább 12 hónap és legfeljebb 36 hónap időtartamra adható engedély azzal, hogy a mikromobilitási szolgáltató számára első alkalommal legfeljebb 12 hónap időtartamra adható közterület-használati engedély.

(10) A kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök elhelyezésére vonatkozó közterület-használati engedély iránti kérelemhez a 8. § (3) bekezdésben meghatározottakon túl a mikromobilitási szolgáltatónak nyilatkoznia kell:

- a) az elhelyezni kívánt mikromobilitási eszközök számáról zónánként,
- b) az elhelyezni kívánt egyes mikromobilitási eszközök műszaki jellemzőiről, így legalább
 - ba) az eszköz típusáról (pl. elektromos rásegítésű roller, kerékpár, elektromos rásegítésű kerékpár, stb.),
 - bb) elektromos rásegítés meglétéről, elektromos rásegítés esetén annak névleges teljesítményéről,
 - bc) az eszköz tömegéről, hosszáról, szélességéről és magasságáról centiméterben,
 - bd) az eszköz világítási jellemzőiről,
 - be) az azonosító jel megjelenítésének tervezett formájáról és méretéről,
- c) az elhelyezni kért mikromobilitási eszközök egyedi azonosítójáról,
- d) a mikromobilitási eszköz üzemeltetése során általa alkalmazott általános szerződési feltételekről és alkalmazott logisztikai, technikai megoldásokról, csatolva az ennek alátámasztására szolgáló adatokat,
- e) az általa használt mikromobilitási eszközök vonatkozó jogszabályok szerint megkövetelt műszaki követelményeknek való megfeleléséről.

(11) A mikromobilitási szolgáltató által a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközeinek elhelyezésével és tárolásával megvalósuló közterület-használatért a rendelet 3. melléklete szerinti közterület-használati díjat kell fizetni.

(12) Jogellenesen használja a közterületet az a mikromobilitási szolgáltató,

- a) amelynek a közterületen elhelyezett, tárolt kölcsönzési célú mikromobilitási eszköze a vonatkozó jogszabályok szerint megkövetelt műszaki követelményeknek nem felel meg, rendeltetésszerű használatra nem alkalmas;
- b) amelynek a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköze közterület-használati hozzájárulás nélkül, vagy a közterület-használati hozzájárulásában foglaltaktól eltérően kerül elhelyezésre, tárolásra a mikromobilitási ponton;
- c) amelynek a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköze mikromobilitási ponton kívül kerül elhelyezésre, tárolásra a közterületen.

(13) Nem minősül jogellenesnek a közterület-használat, ha a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz teljes terjedelmében a mikromobilitási pont hozzá legközelebbi külső szélétől számított 5 méteren belül került elhelyezésre azzal, hogy ez az elhelyezés egyébként a közterület rendeltetésszerű használatát, így különösen a gyalogos közlekedést nem akadályozza, a közúti közlekedés rendjét, a biztonságos járműközlekedést semmilyen módon nem zavarja.

(14) Jogellenes közterület-használat esetén a mikromobilitási szolgáltató a jogellenesen elhelyezett, tárolt mikromobilitási eszközei után a jogellenes használattal érintett napokra 10 000,- Ft/eszköz/nap közterület-használati díjat köteles megfizetni.”

4. §

A Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 3/2018 (II.28.) önkormányzati rendelet 16. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A közterület-használati díjat tevékenységként, a közterület kategóriába sorolása és a közterületen folytatni kívánt tevékenység jellege figyelembevételével a rendelet 2. számú melléklete állapítja meg. A mikromobilitási eszközök tekintetében a díjat a rendelet 3. számú melléklete tartalmazza.”

5. §

(1) A Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 3/2018 (II.28.) önkormányzati rendelet az 1. melléklet szerinti 3. melléklettel egészül ki.

(2) A Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 3/2018 (II.28.) önkormányzati rendelet a 2. melléklet szerinti 4. melléklettel egészül ki.

6. §

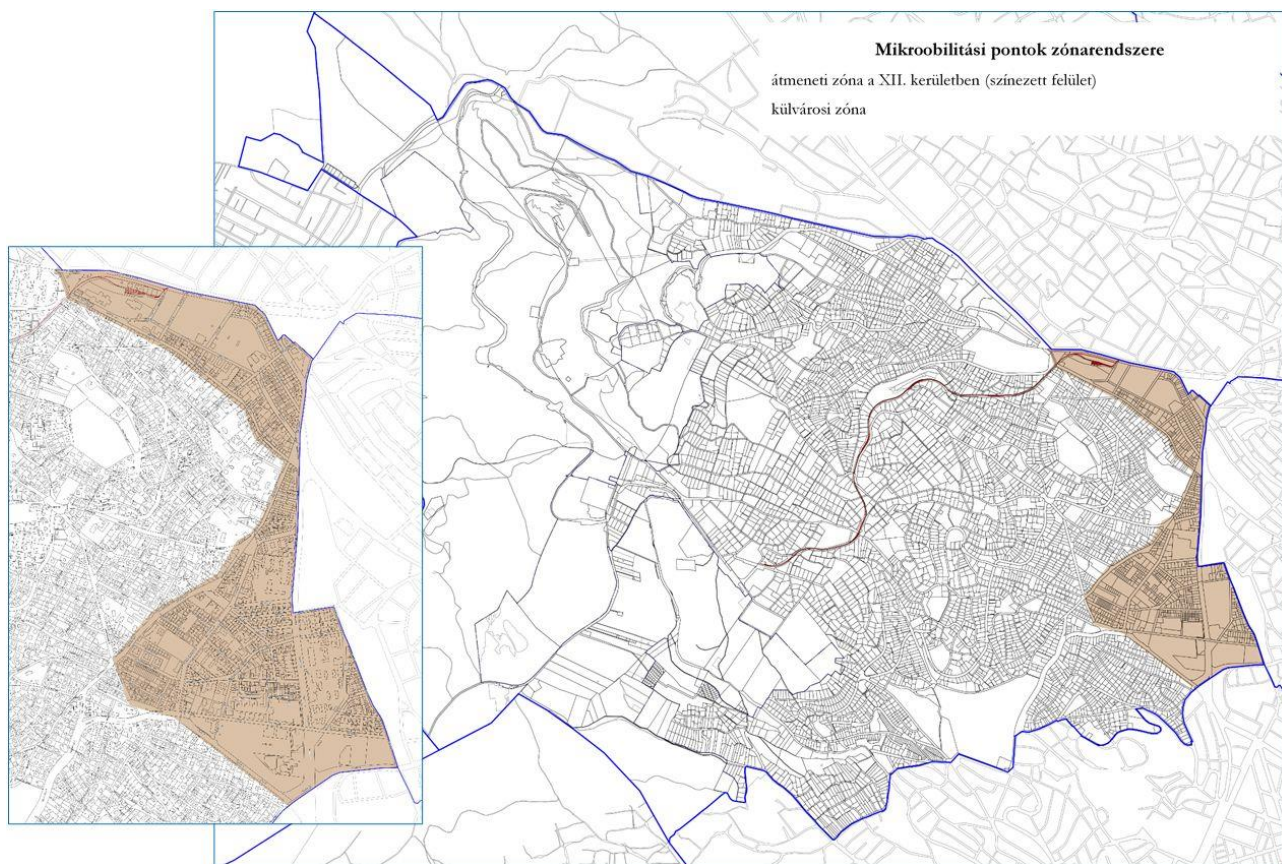
Ez a rendelet 2024. december 1-jén lép hatályba, és a kihirdetését követő 30. napon hatályát veszti.

„3. melléklet a 3/2018 (II.28.) önkormányzati rendelethez

Mikromobilitási eszköz típusa	Díjtételek (Ft/hó/eszköz)	
	átmeneti zóna	külvárosi zóna
Kizárólag emberi erővel hajtott mikromobilitási eszköz	50 x 2	50
Elektromos meghajtású roller	800 x 2	800
Elektromos rásegítésű kerékpár (amennyiben csak a pedálok emberi erővel történő mozgatása esetén ad a motor elektromos rásegítést)	150 x 2	150
Más elektromos kerékpár	200 x 2	200
Más mikromobilitási eszköz/jármű	1600 x 2	1600

”

„4. melléklet a 3/2018 (II.28.) önkormányzati rendelethez



”

TERV

Általános indokolás

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 23. § (5) bekezdés 2. pontja értelmében a kerületi önkormányzat feladata a tulajdonában álló közterületek használatára vonatkozó szabályok és díjak megállapítása.

2024. július 18. napján Önkormányzatunk aláírta a csatlakozási nyilatkozatot a mikromobilitási eszközök és járművek kölcsönzéséhez kapcsolódó, fővárosi rendszerszintű együttműködés tárgyában. A módosításra az aláírt együttműködési megállapodásban foglaltak implementálása és betartása érdekében van szükség. Az együttműködési megállapodásban foglaltak szerint az Ör.-be kerülnének a mikromobilitási együttműködésben meghatározott alapfogalmak. A mikromobilitási eszközök díjtételéhez kapcsolatosan pedig új melléklet kerülne kialakításra. A javasolt díjtételek az Ör.-ben található egyéb díjtételek mértékével összhangban állnak. A mikromobilitási pontok jogszerű használatának kodifikációja ezen rendelet-módosítással érhető el. Az Ör. módosításával a kerület eleget tesz a Budapest Főváros Önkormányzatával kötött megállapodásnak.

Hatósági szerződés kötése több esetben lehet célszerű a közterület-használat során a jelenlegi rendelet által lehetővé tett szűk körön túl, a javaslat szélesebb körű alkalmazást biztosít, így lehetővé válna a mikromobilitási eszközök tekintetében is hatósági szerződés kötése.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A módosítás a rendeletbe beépíti a mikromobilitási együttműködésben meghatározott alapfogalmakat.

A 2. §-hoz

A módosítás szélesíti a hatósági szerződés kötésének lehetőségét, általános felhatalmazást tartalmaz hatósági szerződés kötésére az ott meghatározott feltételek esetén.

A 3. §-hoz

A mikromobilitási eszközök elhelyezésére vonatkozó különös szabályokat határozza meg.

A 4. §-hoz

Rögzítésre kerül, hogy a mikromobilitási eszközökre vonatkozóan mely melléklet által meghatározott díjakat kell alkalmazni.

A 6. §-hoz

Hatályba léptető rendelkezés.