



Előterjesztés a Képviselő-testület ülésére

Tárgy: csatlakozás a mikromobilitási járművek kölcsönzési célú közterületi elhelyezésének egységes szemlélet szerinti szabályozására irányuló együttműködési megállapodáshoz

Tisztelt Képviselő-testület!

Az előterjesztés a mikromobilitási járművek kölcsönzési célú igénybevétele érdekében történő közterületi kihelyezéssel összefüggő szabályrendszer összehangolására irányul a kerület és a Fővárosi Önkormányzat között.

A gépjárműforgalom arányának visszaszorítása, valamint más, a környezetterhelést csökkentő közlekedési módok térnyerésével az egész fővárosban jellemző az ún. mikromobilitási járművek (roller, elektromos roller, kerékpár, elektromos kerékpár, elektromos robogó) használata, és ez a XII. kerületben is tapasztalható. Az eszközök elterjedésével párhuzamosan ugyanakkor jelentős társadalmi igény mutatkozik olyan szabályozás megteremtésére, amely a nem megfelelő, mások igényeire, a közterületek rendeltetésére nem ügyelő használatot keretek közé szorítja.

A Fővárosi Önkormányzat és a kerületi önkormányzatok közös érdeke, hogy a szabályozás a főváros területén egységes alapelvek és elképzelések mentén valósuljon meg. A Fővárosi Közgyűlés jóváhagyta a Budapest Főváros Önkormányzata és a kerületek közötti együttműködés alapvető elveit rögzítő együttműködési megállapodás megkötését, amely megállapodáshoz való csatlakozás lehetősége minden kerületi önkormányzat számára, így a XII. kerület számára is nyitva áll.

Mivel az önkormányzatok szabályozási lehetősége elsődlegesen a közterülethasználat tárgykörére terjed ki, az együttműködés célja a közterület-használati szabályrendszer kereteinek összehangolása a kerületi önkormányzatok és a Fővárosi Önkormányzat között.

Az együttműködési megállapodás tartalmazza az érintett önkormányzatok együttműködését, az általuk saját hatáskörben kialakítandó szabályozás közös elveit, minimumkövetelményeit. A szabályozási koncepció lényege, hogy a kölcsönzési célú mikromobilitási járművek csak a megállapodás szerint kijelölt mikromobilitási pontokon (a továbbiakban: MMP) lennének elhelyezhetők, tárolhatók. Ettől eltérő elhelyezés, tárolás jogosulatlan közterület-használatot valósít meg. A jogosulatlan közterület-használat kötelezettje az a szolgáltató, aki megosztott szolgáltatásként igénybe vehető mikromobilitási járműveket üzemeltet (a továbbiakban: mikromobilitási szolgáltató).

Az együttműködési megállapodás rögzíti a mikromobilitási pontok létrehozásának feltételeit: közös tervezési útmutató szerinti paraméterekkel és megfelelő sűrűséggel történhet a pontok létesítése.

A közterület használat engedélyezése körében a mikromobilitási szolgáltatók számára előírásra kerülhet olyan további feltétel, hogy az általuk üzemeltetett valamennyi mikromobilitási járművet egyedi azonosító



jellel lássák el. Ugyancsak a megfelelő szintű ellenőrzést szolgálja az önkormányzat számára a szolgáltató telematikai rendszeréhez történő folyamatos hozzáférés biztosításának előírása is.

Az együttműködési megállapodás megeremti továbbá az érintett önkormányzatok és a BKK közötti folyamatos együttműködésének fórumát (ún. mikromobilitási munkacsoport), amely biztosítja, hogy a kerületek a későbbiekben is összehangolt módon lépjenek fel.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy hatalmazza fel a polgármestert az előterjesztéshez 1. mellékletben csatolt együttműködési megállapodáshoz való csatlakozási nyilatkozat megtételére.

Az előterjesztést véleményezésre megküldtem a Jogi és Ügyrendi, valamint a Közbiztonsági és Közlekedési Bizottságnak.

A Bizottságok véleményéről a képviselő-testületi ülésen adok tájékoztatást.

Határozati javaslat:

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat csatlakozik Budapest Főváros Önkormányzata és egyes kerületi önkormányzatok között létrejött mikromobilitási járművek kölcsönzési célú közterületi elhelyezésének egységes szemlélet szerinti szabályozására irányuló együttműködési megállapodáshoz. Ezzel egyidejűleg felhatalmazza a polgármestert a melléklet szerinti csatlakozási nyilatkozat aláírására.

(Döntéshozatal módja: egyszerű többség)

Budapest Hegyvidék, 2024. május „2”

Pokorni Zoltán
polgármester

Láttam:

dr. Gottfried-Tusor Gabriella
jegyző

Mellékletek:

- Fővárosi Közgyűlési előterjesztés és együttműködési megállapodás



1000123464951

ikt. szám: FPH061 /2151 - 6 /2021

tárgy: Javaslát Együttműködési megállapodás megkötésére a mikromobilitási járművek kölcsönzési célú közterületi elhelyezésének egységes szemlélet szerinti szabályozására

előkészítő: Városüzemeltetési Főosztály

Előterjesztés

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

A Fővárosi Önkormányzat számos alkalommal és fórumon deklarált szándéka az egyéni gépjárműforgalom arányának visszaszorítása, és alternatívaként a közösségi közlekedés részarányának növelése, valamint más, a környezetterhelést csökkentő közlekedési módok térnyerésének elősegítése. Ezzel összhangban fővárosi részről a különböző mikromobilitási eszközök egyre bővülő kínálata üdvözlendő, és ezen eszközök egyre szélesebb körű használata támogatandó. Az eszközök elterjedésével párhuzamosan ugyanakkor jelentős társadalmi igény mutatkozik -- jellemzően a nem megfelelő, a város közterületeit kihatoló, mások igényeire, a közterületek rendeltetésére nem ügyelő használat miatt -- az ezen eszközök használatát bizonyos kerete közé szorító szabályozás bevezetésére (pl. az aktuális felhasználó nélküli „szabad eszköz” rendezetlen elhelyezésére) vonatkozóan is, mellyel kapcsolatban a következők rögzíthetők.

Az egyébként alapvetően közlekedési szabályozási tárgykörre vonatkozó magasabb szintű jogszabályi előírások jelenleg sajnos hiányosak, nem vagy nem teljesskörűen szabályozzák a felmerülő kérdéseket, ezért kiemelten fontos, hogy a jelenlegi jogszabályi keretek között a terület szabályozása a Fővárosi Önkormányzat és az érintett kerületi önkormányzatok együttműködésével, a Főváros területén egységes alapelvek és elképzelések mentén, lehetőleg azonos módon kerüljön rendezésre. Mivel az önkormányzatok szabályozási lehetősége elsődlegesen a közterülethasználat tárgykörére terjed ki, az együttműködés célja a mikromobilitási járművek és eszközök (így pl. az e-robogó, e-kerékpár, kerékpár, illetve az e-roller, roller, önkiegyensúlyozó eszközök) kölcsönzési célú igénybevétel érdekében való közterületi kihelyezésével összefüggő szabályrendszer összehangolása a kerületek és a Fővárosi Önkormányzat között. Ennek jogszabályi hátterét az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörben és az Möt. 23. § (4) bekezdés 19. pontjában és (5) bekezdés 2. pontjában biztosított feladatkörben megalkotott helyi önkormányzati rendeletek adhatják, melyekkel lehetőség nyílik -- a pusztán tiltáson és szankcionáláson túl is -- részletesebben rendezni a törvény által nem szabályozott helyi társadalmi viszony legfontosabb elemeit.

A megosztott mikromobilitási szolgáltatásokkal kapcsolatos, magasabb szintű jogszabályi keretek által meghatározott egységes elvek szerinti rendszer kialakítását egy, a Fővárosi Önkormányzat és a kerületek közötti együttműködési megállapodás útján kívánjuk megkezdeni, amely az érintett önkormányzatok együttműködését és – viszonylag részletesen – a valamennyi önkormányzat által saját hatáskörben elfogadandó és kialakítandó szabályozás közös elveit, közösen egyeztetett koncepcionális minimumát tartalmazná. Az ilyen rendezett keretek között támogatandó mobilitási szolgáltatások – jellegükből adódóan – ugyanis akkor tudnak a fővárosi közlekedési szokásokat a kívánt irányba terelő módon úgy elterjedni és gyökeret verni, ha a megosztott és privát eszközökkel folytatott mikromobilitással összefüggő infrastruktúra és szabályrendszer nem közigazgatási területenként vagy tulajdoni viszonyokhoz igazodóan eltérő és szerteágazó, hanem a szolgáltatók és rajtuk keresztül a felhasználók számára is a lehető leginkább kiszámítható és átlátható.

Az együttműködési megállapodásban meghatározott szabályozási koncepció lényege, hogy a létrejövő önkormányzati szabályok szerint a kölcsönzési célú mikromobilitási járművek, eszközök csak a megállapodás szerint kijelölt mikromobilitási pontokon (MMP) lennének elhelyezhetők, tárolhatók; ezen, illetve az ehhez kapcsolódó, a tulajdonos önkormányzat által meghatározott türelmi területen kívül a mikromobilitási járművek, eszközök kölcsönzési célú közterületi elhelyezése, tárolása – egy napszaktól és zónától függően meghatározott türelmi időn túl – jogosulatlan közterület-használatot valósít meg, és ezért a megosztott szolgáltatás részeként működő mikromobilitási járművek, eszközök jogosulatlan közterület-használata (nem az MMP-n történő elhelyezése, tárolása) esetén a megosztott szolgáltatás részeként igénybe vehető mikromobilitási járműveket, eszközöket üzemeltető szolgáltatóval (mikromobilitási szolgáltató) szemben, akinek az érdekében a közterületi elhelyezésre sor kerül, és aki ezért a közterület-használatért felelős, közigazgatási szankció alkalmazható.

A mellékletként csatolt együttműködési megállapodás tervezete egyebek között kitér az ún. mikromobilitási pontok közös tervezési útmutató szerinti paraméterekkel és megfelelő sűrűséggel történő létesítésének szükségességére annak érdekében, hogy (a közterületek tulajdonviszonyaitól függetlenül) idővel egy összefüggő hálózatot alkossanak. A főváros területén négy különböző zónát megkülönböztetve a telepítési helyek megkívánt száma is rögzítésre kerül, és ez a zónarendszer lesz hivatott a díjtételek eszköztípusonként egységes meghatározására, egyidejűleg szabályozva az adott mikromobilitási pontokon egy-egy szolgáltató által kölcsönzési céllal elhelyezhető eszközök maximális darabszámát is. A jogellenes közterülethasználat megvalósulása esetén fizetendő díj, illetve bírság naponta és eszközönként pedig úgy kerülne meghatározásra, hogy érdemi ösztönzést jelentsen a jogellenes használatnak a mikromobilitási szolgáltatók általi ellenőrzésére, visszaszorítására.

A közterülethasználat engedélyezésének egyik legfontosabb feltételként előírásra kerülhet majd a szolgáltatók számára, hogy a jogszerű közterület-használat ellenőrizhetősége érdekében az általuk üzemeltetett valamennyi mikromobilitási eszközt egy – a közterület-használati rendeletben szabályozott – egyedi azonosító jellel lássanak el. A mellékletben részletezett további feltételek közül ugyancsak a megfelelő szintű ellenőrzést szolgálja a tulajdonos önkormányzat számára a szolgáltató által üzemeltetett telematikai rendszerhez történő folyamatos hozzáférés biztosítása is. Ezen túlmenően számos koncepcionális elemet tisztázna a megállapodás, emellett az érintett önkormányzatok és a BKK közötti folyamatos

együtműködésének fórumát (mikromobilitási munkacsoport) is megteremténé, amely biztosítaná, hogy a későbbiekben is egyeztetett módon lépjenek fel a kerületek és a Fővárosi Önkormányzat.

A megállapodás szakmai szintű előkészítése során első körben a Fővárosi Önkormányzat a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (a továbbiakban: BKK) közreműködésével, valamint Pesten a Hungária körúton, Budán az ehhez kapcsolódó, úgynevezett budai körúton belüli területeken érintett kerületek részvételével, valamint a szolgáltatók bevonásával szakmai egyeztetés zajlott a megosztott mikromobilitás szabályozási keretrendszerrel. Ennek eredményeképp jött létre a csatolt együtműködési megállapodás tervezete, amelyhez minden kerületi önkormányzat számára nyitott az aláírás, illetve a későbbi csatlakozás lehetősége. Az együtműködés legfőbb előnye, hogy a megállapodásban lefektetett alapelvek segítenek az új, megosztott közlekedési módok előnyeinek a kihasználásában az általuk okozott konfliktusok rendezése mellett. Általánosságban elmondható, hogy a lehető legszélesebbre igyekeztünk hagyni a megállapodáshoz csatlakozó kerületi önkormányzatok mozgásterét a közös kereteken belül.

Kérem a T. Közgyűlést, hogy a következő határozati javaslatok elfogadásával támogassa az előterjesztés mellékletét képező Együtműködési megállapodásban foglaltak megvalósulását.

Határozati javaslat

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

Egyetért a mikromobilitási eszközök használatának közterülethasználat tárgykörében történő, a Fővárosi Önkormányzat és az érintett kerületi önkormányzatok minél szélesebb köre között egyeztetett egységes elvekre épülő szabályozásával, és ennek kulcselemeként a mikromobilitási pontok kijelölésével létrejövő hálózat szükségességével.

2.

Jóváhagyja az 1. pont szerinti cél megvalósítása érdekében Fővárosi Önkormányzat és a kerületek közötti együtműködés alapjait és a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök közterülethasználatára vonatkozó szabályozás alapvető elveit rögzítő együtműködési megállapodás megkötését Budapest Főváros I. Kerület Budavári Önkormányzattal, Budapest Főváros III. Kerület, Óbuda-Békásmegyer Önkormányzattal, Belváros-Lipótváros Budapest V. Kerület Önkormányzatával, Budapest Főváros VI. Kerület Terézváros Önkormányzatával, Budapest Főváros VII. Kerület Erzsébetváros Önkormányzatával, Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzattal, Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzatával, Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzatával és Budapest Főváros XIII. Kerületi Önkormányzattal

az 1. sz. melléklet szerinti tartalommal, és felkéri a főpolgármestert annak a Budapest Főváros Önkormányzata képviselőjében való aláírására.

határidő: haladéktalanul
felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

3.

Felkéri a megállapodásban félként még nem részes fővárosi kerületi önkormányzatokat, hogy csatlakozzanak a megállapodáshoz

Határozathozatal módja:

Az 1–3 határozati pontok elfogadása egyszerű többséget igényel.



Karácsony Gergely
Főpolgármester

Láttam:



Láttam:
Számadó Tamás
főjegyző

dr. Számadó Tamás
főjegyző

mellékletek:

1. Együttműködési megállapodás tervezete

Dr.
Benda
Mónika

Digitálisan aláírta:
Dr. Benda Mónika
Dátum:
2021.12.13
10:30:10 +01'00'

Berente
Katalin

Digitálisan aláírta:
Berente Katalin
Dátum:
2021.12.13
09:59:41 +01'00'

Dr.
Dauner
János

Digitálisan aláírta:
Dr. Dauner János
Dátum:
2021.12.13
10:04:37 +01'00'

Ámon
Ada

Digitálisan aláírta:
Ámon Ada
Dátum:
2021.12.13
09:54:25 +01'00'

Dr. Bakos
Richárd

4 / 4 oldal
Digitálisan aláírta:
Dr. Bakos Richárd
Dátum:
2021.12.13
09:52:17 +01'00'

EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

amely létrejött egyrészről:

Budapest Főváros Önkormányzata (székhelye: 1052 Budapest, V. ker. Városház u. 9-11., törzskönyvi azonosító szám: 735638; adószáma: 15490012-2-41; képviseli: Karácsony Gergely főpolgármester; továbbiakban: **Fővárosi Önkormányzat**),

másrészről

Budapest Főváros I. Kerület Budavári Önkormányzat (székhelye: 1014 Budapest, Kapisztrán tér 1., törzskönyvi azonosító szám: 735649, adószám: 15735643-2-41, képviseli: Váradiné Naszályi Márta polgármester),

Budapest Főváros III. Kerület, Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat (1033 Budapest, Fő tér 3., törzskönyvi azonosító szám: 735661, adószám: 15735667-2-41, képviseli: Dr. Kiss László polgármester)

Belváros-Lipótváros Budapest V. Kerület Önkormányzata (1051 Budapest, Erzsébet tér 4., törzskönyvi azonosító szám: 735683, adószám: 15735681-2-41, képviseli: Szentgyörgyvölgyi Péter polgármester)

Budapest Főváros VI. Kerület Terézváros Önkormányzata (1067 Budapest, Eötvös u. 3., törzskönyvi azonosító szám: 735694, adószám: 15735698-2-42, képviseli: Soproni Tamás polgármester)

Budapest Főváros VII. Kerület Erzsébetváros Önkormányzata (1073 Budapest, Erzsébet körút 6., törzskönyvi azonosító szám: 735704 , adószám: 15735708-2-42, képviseli: Niedermüller Péter polgármester)

Budapest Főváros VIII. Kerület Józsefvárosi Önkormányzat (1082 Budapest, Baross u. 63–67., törzskönyvi azonosító szám: 735715, adószám: 15735715-2-42, képviseli: Pikó András polgármester)

Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata (1092 Budapest, Bakáts tér 14., törzskönyvi azonosító szám: 735726, adószám: 15735722-2-43, képviseli: Baranyi Krisztina polgármester)

Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata (Budapest, 1113 Bocskai út 39-41., törzskönyvi azonosító szám: 735748, adószám: 15735746-2-43, képviseli: Dr. László Imre polgármester) és

Budapest Főváros XIII. Kerületi Önkormányzat (1139 Budapest, Béke tér 1., törzskönyvi azonosító szám: 735760, adószám: 15735760-2-41, képviseli: Dr. Tóth József polgármester)

(a Budapest Főváros I., III., V., VI., VII., VIII., IX., XI. és XIII. kerületi önkormányzatok együttesen a továbbiakban: **Kerület**)

között (a továbbiakban együttesen: **Felek**), az alábbiak szerint.

I. Előzmények

A Főváros területén egyre elterjedtebb az úgynevezett megosztott mikromobilitási szolgáltatások használata, ami egyrésztől üdvözlendő, mivel az egyéni gépjárműhasználatot helyettesítő utazási megoldások – különösen a közösségi közlekedéssel összehangolt ilyen megoldások – előtérbe kerülése vagy arányuk növekedése kifejezetten előnyös lehet, másrészt – a kellő szabályozás hiányában – számos problémát is okoz, jellemzően a nem megfelelő, a város közterületeit kihasználó, mások igényeire, a közterületek rendeltetésére nem ügyelő használat miatt. Ráadásul mivel üzleti vállalkozások nyújtotta szolgáltatások igénybevételéről van szó, joggal merül fel, hogy végső soron az önkormányzati tulajdonban lévő közterületeken mikromobilitási eszközök bérbeadási céllal való elhelyezése, tárolása (a továbbiakban: kölcsönzési célú elhelyezés vagy tárolás) után arányos módon a tulajdonos önkormányzatok is díjbevételekben részesüljenek.

Az egyébként alapvetően közlekedési szabályozási tárgykörre vonatkozó magasabb szintű jogszabályi előírások jelenleg sajnos hiányosak, nem vagy nem teljeskörűen szabályozzák a felmerülő kérdéseket, ezért kiemelten fontos, hogy a jelenlegi jogszabályi keretek között a terület szabályozása a Fővárosi Önkormányzat és az érintett kerületi önkormányzatok együttműködésével, a Főváros területén egységes alapelvek és elképzelések mentén, lehetőleg azonos módon kerüljön rendezésre, ugyanis az ilyen rendezett keretek között támogatandó mobilitási szolgáltatások – jellegükből adódóan – akkor tudnak a fővárosi közlekedési szokásokat a kívánt irányba terelő módon úgy elterjedni és gyökeret verni, ha a megosztott és privát eszközökkel folytatott mikromobilitással összefüggő infrastruktúra és szabályrendszer nem közigazgatási területenként vagy tulajdoni viszonyokhoz igazodóan eltérő és szerteágazó, hanem a szolgáltatók és rajtuk keresztül a felhasználók számára is a lehető leginkább kiszámítható és átlátható.

A problémák egy része a közterület-használattal függ össze (aktuális felhasználó nélküli „szabad eszközök” rendezetlen elhelyezése), más részük a tényleges használat, közlekedés során tanúsított magatartásokból adódik. Az önkormányzatok szabályozási lehetősége elsődlegesen a közterülethasználat tárgykörére terjed ki, a használók magatartása körében nagyrészt központi jogszabályokkal lefedett területekről van szó, így itt jogalkotási eszközök kevésbé jöhetnek szóba. Jelen együttműködési megállapodás ugyanakkor kiterjed a jelenleg szabályozatlan kérdésekkel kapcsolatos kommunikációs feladatokra oly módon, hogy garantálható legyen az érintettek kommunikációja a várospolitikai stratégiai célkitűzéseivel és a mobilitásszakmai megfontolásokkal összhangban.

Kézenfekvő megoldás e körben úgynevezett mikromobilitási pontok meghatározása (már meglévő vagy újonnan létrejövő közterületrészek ilyenekénti kijelölése és kialakítása), amelyek meghatározott szabályok és díjfizetés mellett legális kihelyezési és elhelyezési helyekként egyfajta fővárosi hálózatot alkothatnak, és amelyek használatának szabályozása révén a szolgáltatók és a felhasználók magatartása is alakítható lehet.

A mikromobilitási pontok (MMP) célja a privát használatú, továbbá a közszolgáltatás, illetve üzleti alapú szolgáltatás keretében megosztott mikromobilitási járművek, eszközök használatának népszerűsítése, az azokhoz való hozzáférés céljából közterületen történő elhelyezés rendezett keretek közé helyezésével, egyben lehetőségeinek fejlesztésével, bővítésével. Az MMP-k által a mikromobilitási járművek, eszközök közterületi elhelyezése, a megosztott mobilitási szolgáltatók működése, és a közútkezelői és tulajdonosi feladatkörök gyakorlása is a jogszabályi előírások keretei között, szabályozottan valósulhat meg. A kellő sűrűséggel rendelkezésre álló MMP-k idővel olyan ideális hálózatot alkothatnak, amelyek pl. belvárosi környezetben egy perc rágyalogással elérhetőek, elhelyezésüket és kialakításukat tekintve könnyen felismerhetőek, megtalálhatóak, egységes arculatúak. Ráadásul megfelelően elhelyezve az MMP-k a csomópontok beláthatóságát nehezítő jogszerűtlen autóparkolást is segíthetnek kiküszöbölni, és megfelelő elhelyezésük esetén a szabályos járműközlekedésre ösztönöznek. Egy átlagos MMP helyigénye egy kényelmes autóparkoló nagysága, amely így egyidőben több ember mobilitását segíti, szemben az előbbi alacsonyabb hatékonyságával (kb. 10-100-szoros kapacitáskihasználás).

Mindenképpen indokolt ezen – jellemzően a kerületek, illetve a Fővárosi Önkormányzat által önállóan alkotott rendeletekben meghatározandó – szabályok alapvető tartalmának, valamint

az ezek alapját képező – kerületi vagy fővárosi tulajdonú területen létesítendő, az adott terület tulajdonosa, vagyonkezelője által fenntartandó – MMP-k műszaki jellemzőinek, elhelyezésének és kialakításának összehangolása, valamint e vonatkozásban a kerületek és a Fővárosi Önkormányzat folyamatos együttműködése.

Elengedhetetlen, hogy az együttműködésbe a Budapesti Közlekedési Központ Zrt., mint a Fővárosi Önkormányzatnak a Főváros teljes területére kiterjedő, a közösségi közlekedés biztosításával, a forgalomszervezéssel összefüggő feladatai ellátásával megbízott társaság, továbbá a forgalomtechnikai, közútkezelői kérdések, a közösségi közlekedés által igénybe vett utak üzemeltetési és fenntartási feladatai vonatkozásában a Budapest Közút Zrt. is szorosan részt vegyen, és hogy az együttműködés nyomán kialakuló szabályok végrehajtásával, a megosztott mikromobilitási szolgáltatások, privát használatú, továbbá a közszolgáltatás vagy üzleti alapú szolgáltatás megosztott járművek és eszközök használatával összefüggő egyes operatív feladatok ellátásában is közreműködjön.

II. A megállapodás tárgya

A jelen megállapodás tárgya a mikromobilitási járművek és eszközök (így pl. az e-robot, e-kerékpár, kerékpár, illetve az e-roller, roller) kölcsönzési célú igénybevétel érdekében való közterületi kihelyezésével (az eszköz olyan közterületi elhelyezése, amikor az „használaton kívül” van és egy új felhasználóra vár) összefüggő szabályrendszer összehangolása a kerületek és a Fővárosi Önkormányzat között, továbbá a Felek közti tartós együttműködés alapjának megteremtése annak érdekében, hogy az ilyen járművek és eszközök kívánatos, a fővárosi lakosok és az ide látogatók közössége számára elfogadható módon való használatát, ennek révén a városban belüli utazások során az egyéni gépjárműhasználat helyett az aktív mikromobilitási módokat népszerűsítsék és előmozdítsák, azt egyben rendezett keretek közé szorítsák, és az ezzel kapcsolatos intézkedéseiket koordinálják.

III. A Megállapodás célja

Felek a Budapesti Mobilitási Tervben (BMT) megfogalmazott célok végrehajtása, ezen belül a fenntartható közlekedési módok elterjedése és mind nagyobb térnyerése érdekében támogatják az e célra szolgáló járművek, eszközök szabályozott használatát – beleértve a kulturált, más közlekedőket és egyéb tevékenységeket nem zavaró, közterületeken történő elhelyezést – elősegítő MMP-k kialakításának folyamatát.

A Felek egyetértenek abban, hogy e cél leghatékonyabban a közterület-használat szabályozása keretében, az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörben és az Möt. 23. § (4) bekezdés 19. pontjában és (5) bekezdés 2. pontjában biztosított feladatkörben megalkotott helyi önkormányzati rendeletek útján érhető el, ami által lehetőség nyílik a pusztán tiltáson és szankcionáláson túl is részletesebben rendezni a törvény által nem szabályozott helyi társadalmi viszony legfontosabb elemeit.

Felek egy egységes fővárosi MMP-hálózat létrehozatala érdekében a saját tulajdonukban álló közterületeken a jelen megállapodás és azzal létrehozott együttműködési mechanizmus keretében kialakított egységek elvek mentén MMP-eket alakítanak ki és üzemeltetnek, és az itt elérhető szolgáltatások koordinációjának érdekében együttműködnek.

IV. A Felek együttműködésének tartalma

IV.1. Közterület-használatra vonatkozó szabályozás elvei

Felek vállalják, hogy a mikromobilitási járművek és eszközök közterületi elhelyezésére vonatkozó szabályokat önkormányzati rendeletben szabályozzák, az e körben nem

szabályozható kérdéseket pedig a jogszabályi keretekhez illeszkedő hatósági szerződésben rendezik a szolgáltatóval. A Felek vállalják továbbá, hogy a mikromobilitási járművek és eszközök közterületi elhelyezésére vonatkozó jogszabályait, és az azok végrehajtása keretében hozandó döntéseiket, intézkedéseiket egymással összehangoltan, az együttműködésük keretében az alábbi elvek és koncepcionális tartalmi elemek figyelembevételével készítik elő és alakítják ki a jövőben:

1) a szabályozás tárgya a mikromobilitási járművek és eszközök kölcsönzési célú igénybevétel érdekében való közterületi elhelyezése (az ilyen jármű, eszköz olyan közterületi elhelyezése, amikor az „használaton kívül” van és egy új felhasználóra vár), mint a közterület rendeltetésétől eltérő használata; nem tartoznak ebbe a körbe azok az eseteket, ha a jármű, eszköz aktuális használója azzal közlekedve ideiglenesen megáll valahol, de ezzel a kölcsönzést nem szakítja meg;

2) a kölcsönzési célú mikromobilitási járművek, eszközök – a 8) b) pontban írt kivételekkel – csak a 3) pont szerinti MMP-n helyezhetők el, tárolhatók; ezen, illetve az ehhez kapcsolódó, a tulajdonos önkormányzat által meghatározott méretű türelmi területen (2–20 m sugarú kör, amelyen belül az a közterület rendeltetészerű használatát, így különösen a gyalogos közlekedést nem akadályozhatja, és a közúti közlekedés rendjét, a biztonságos járműközlekedést semmilyen módon nem zavarhatja) kívül – illetve a 8) b) pont szerinti szabályok megsértésével – a mikromobilitási járművek, eszközök kölcsönzési célú közterületi elhelyezése, tárolása – egy napszaktól és zónától függően meghatározott türelmi időn túl – jogosulatlan közterület-használatot valósít meg, és ezért a megosztott szolgáltatás részeként működő mikromobilitási járművek, eszközök jogosulatlan közterület-használatát (nem az MMP-n történő elhelyezése, tárolása) esetén a megosztott szolgáltatás részeként igénybe vehető mikromobilitási járműveket, eszközöket üzemeltető szolgáltatóval (a továbbiakban: mikromobilitási szolgáltató) szemben, akinek az érdekében a közterületi elhelyezésre sor kerül, és aki ezért a közterület-használatért felelős, közigazgatási szankció alkalmazható;

3) a szabályozás szempontjából kölcsönzési célból megosztott mikromobilitási eszköz jogszerű kihelyezésére olyan, a vonatkozó jogszabályban meghatározott vagy a vonatkozó jogszabályban rögzítettek szerinti eljárásrendben valamely önkormányzati szerv által ellenőrizhető módon és nyilvánosan közzétett döntésével meghatározott (kijelölt) mikromobilitási pont (a továbbiakban: MMP) vehető igénybe, amelynek helyszíne (elhelyezkedés leírása, GPS-koordináta) és paraméterei [összes kihelyezhető helyek (a továbbiakban eszközkihelyezési hely vagy MMP-hely), az egy szolgáltató által az adott ponton igénybe vehető MMP-helyek száma, MMP-helyek típusa, kialakítása] az adott kerület, a Fővárosi Önkormányzat és a BKK által egyeztetetten kerül meghatározásra, továbbá amely

a) megfelel a Felek és a BKK részvételével létrehozott IV.2. pont szerinti mikromobilitási munkacsoport által a Felek egyetértésével meghatározott forgalomtechnikai és műszaki követelményeknek (közös tervezési útmutatónak) vagy

b) – ha közös tervezési útmutató szerinti MMP fizikailag még nem alakítható ki – jogilag, GPS-koordináták segítségével kerül csak meghatározásra (kijelölésre) a szabályok alkalmazása szempontjából releváns paraméterek rögzítése mellett (virtuális MMP);

4) a 3) b) szerinti virtuális MMP-k esetében követelményként előírni, hogy a mikromobilitási szolgáltatók kötelesek geofencinggel beállítani rendszereikben ezeket a virtuális MMP-okat, és a jogszerű használat határai vonatkozásában a 2) pont szerinti türelmi területként – a 2) pontban írttól eltérően – egy a megjelölt GPS koordináta szerinti pont körüli 20-50 méter sugarú kört kell – a műholdas navigációs rendszerek hibahatárára is figyelemmel – meghatározni;

5) a 3) pont szerint meghatározott MMP-knek egyértelműen beazonosíthatónak kell lennie mind a mikromobilitási szolgáltatók, mind a felhasználók által, a kijelölésük, meghatározásuk során egyértelműen rögzíteni kell az egyes MMP-k pontos földrajz elhelyezkedését és kiterjedését, és ezeknek az információkat – a 3)–4) pont szerinti további, a szabályozás

szempontjából releváns paraméterekkel együtt – folyamatosan és ellenőrizhető módon nyilvánosan elérhetővé kell tenni.

6) a mikromobilitási eszközök kihelyezésével megvalósuló közterülethasználat keretében a 3) pont szerinti MMP-k tekintetében egy adott mikromobilitási szolgáltató közterület-használata az általános szabályoktól eltérően nem lesz kizárólagos, hanem – a 14) pontban foglaltakra is figyelemmel – az adott közterületen mikromobilitási eszköz kihelyezésére jogosult egyéb mikromobilitási szolgáltatóval közös használat lehetőségét biztosítja; az eltérő mikromobilitási szolgáltatók csak egymást nem korlátozva helyezhetnek ki eszközöket – a 3) pont szerint az egyes MMP-kre meghatározott MMP-nként és szolgáltatóként maximálisan igénybe vehető MMP-helyek száma erejéig – az MMP-ken. Az ugyanazon kerület ugyanazon zónájában található MMP-kre csak egyben (azaz az adott zónában kialakított és működtetett összes MMP-ra együtt) lehet közterülethasználatot kérni annak érdekében, hogy a felhasználók számára megfelelő sűrűségben helyezkedjenek el potenciális utazási végpontok;

7) a szabályozás szempontjából Budapesten belül a Felek egyes területileg lehatárolt külön zónákat határoztak, illetve határoznak meg az alábbiak szerint (a határoló közterületek helyrajzszám szerinti területe az adott zóna része):

a) *belvárosi zóna*:

aa) Pesten: Duna folyam – Dráva utca – Váci út – Teréz körút – Erzsébet körút – József körút – Ferenc körút – Boráros tér által határolt terület

ab) Budán: Duna folyam – Csalogány utca – Vérmező út – Krisztina körút – Alkotás utca – Márvány utca – Györi út – Avar utca – Somlói út – Mihály utca – Gyula utca – Számadó utca – Szirtes út – Citadella sétány – 5413/3, 5537/5 és 6229/1 hrsz-ú telkek déli határa által határolt terület

b) *átmeneti zóna a belvárosi zónába tartozó közterületek nélkül*:

ba) Pesten: Dráva utca – Váci út – Teréz körút – Erzsébet körút – József körút – Ferenc körút – Boráros tér – Duna folyam – Rákóczi híd – Könyves Kálmán krt. – Hungária krt. – Róbert Károly krt. – Dévényi utca – Szegedi út – Tatai utca – Kámfor utca – Balzsam utca – Újpesti vasúti híd – Duna folyam által határolt terület,

bb) a Margit-sziget, továbbá

bc) Budán: Duna folyam – Szentlélek tér – Árpád híd – Pacsirtamező utca – Selmeci u. – Bécsi út – Frankel Leó út – Török u. – Margit krt. – Széll Kálmán tér – Krisztina krt. – Alkotás u. – Budaörsi út – Villányi út – Karolina út – Bocskai út – Október huszonharmadika u. – Irinyi József u. – Goldmann György tér által határolt terület az a) pont ab) pontban megjelölt terület kivételével

– az a) és b) pont szerinti zónákat pontos területi lehatárolását az 1. melléklet szerinti térkép határozza meg –;

c) *külvárosi centrum*: a kerületi önkormányzat által a Fővárosi Önkormányzattal egyeztetve meghatározott külvárosi, a mikromobilitási eszközök használata szempontjából frekvenciált területek zónája;

d) *külvárosi terület*: minden olyan terület, amely nem tartozik az a), b) vagy c) zónába;

8) az egyes zónák tekintetében alkalmazandó alapvető használati szabályok a következők:

a) a belvárosi és az átmeneti zónában (7) a) és b)) a tulajdonos önkormányzat MMP-ket jelöl ki megfelelő sűrűségben (belvárosi zónában legalább 16 mikromobilitási pont/km², átmeneti zónában legalább 12 mikromobilitási pont/km²),

b) a külvárosi centrumok és a külvárositerületek zónákban (7) c) és d)) a mikromobilitási pontok kijelölése az adott kerületi önkormányzat döntésétől függ; ha az adott kerületben nem kerülnek megfelelő számban (legalább 9 db mikromobilitási pont/km²) MMP-k kijelölésre, biztosítani kell, hogy a mikromobilitási eszközök e területen belül bárhol

szabadon kihelyezhetőek és letehetőek legyenek (free-float rendszer), úgy, hogy az a közterület rendeltetésszerű használatát, így különösen a gyalogos közlekedést ne akadályozza, és a közúti közlekedés rendjét, a biztonságos járműközlekedést semmilyen módon ne zavarja.

9) a mikromobilitási eszközök kihelyezésével megvalósuló közterülethasználat közterülethasználati hozzájáruláshoz, engedélyhez kötött, és a közterület-használat után közterület-használati díjat köteles fizetni az a mikromobilitási szolgáltató, akinek az érdekében a közterületi elhelyezésre sor kerül, és aki ezért a közterület-használatért felelős; a díj mértékének, kiszámítási módjának meghatározásakor alapelv, hogy olyan díjazás kerüljön kialakításra, amely nem szorítja ki a mikromobilitási szolgáltatókat, de indokolt belépési korlátot jelent (megfelelő szolgáltatási szinttel, megfelelő rendelkezésre állással, megfelelő elérhetőséggel és hozzáférhetőséggel), segíti a közösségi közlekedési integrációt, ösztönzi a ráhordást és az ún. „last-mile” (utolsó kilométer) utazásokat, a kevésbé profitábilis kerületek, kerületrészekben is álljon rendelkezésre mikromobilitási szolgáltatás;

10) a mikromobilitási szolgáltató döntésétől függ, hogy egy adott zónában hány eszköz kihelyezésére kér engedélyt azzal, hogy egyazon szolgáltató egyazon típusú mikromobilitási eszköz tekintetében:

a) *belvárosi és az átmeneti zónában* [7) a) és b)] és azokban a külvárosi centrum zónákban [7) c)], ahol megfelelő számú MMP került kijelölésre

aa) *legalább a zónán belüli MMP-k darabszáma egyharmadának megfelelő számú, és*

ab) *legfeljebb a zónában elhelyezett összes MMP tekintetében a 3) pont szerint meghatározott, egy adott szolgáltató által az adott MMP-n maximálisan igénybe vehető MMP-helyek száma összegének megfelelő számú*

b) *az egyéb – free floating rendszerű -- zónában*

ba) *legalább 4 db/km², és*

bb) *legfeljebb a kerületi önkormányzat által a Fővárosi Önkormányzattal és a BKK-val egyeztetetten meghatározott számú*

eszköz kihelyezésére kaphat engedélyt (az engedélyezett mennyiség túllépése a GBFS és MDS adatok alapján meghatározott gyakorisággal ellenőrizhető a IV.2. pont szerinti mikromobilitási munkacsoportban egyeztetett módszertan szerint);

11) a 8) és a 10) pontban foglaltak tekintetében a mikromobilitási pontok sűrűségének számítása során a beépítésre nem szánt területet, a különleges beépítésre szánt területet és az ipari gazdasági területeket nem kell figyelembe venni; Az adott pontsűrűséget fokozatosan kell megvalósítani, és a pontsűrűségre vonatkozó követelménynek a mikromobilitási pontok Fővárosi Önkormányzat által kellő számban való kijelölésétől kezdve kell érvényesülnie, a Felek törekednek arra, hogy a kívánatos pontsűrűséget 2022. december 31-ig elérjék.

12) a Felek a tulajdonukban lévő MMP-k közterület-használatának díjtételeit szakértők (BKK, Budapest Közút) bevonásával, a közterület-használat keretében rendelkezésre álló MMP-k száma, kapacitása, jellege, mérete, elhelyezkedése és forgalmi adatai, továbbá az azokon elhelyezni kívánt járművek, eszközök száma, illetve a főváros közlekedés-szabályozási és környezetvédelmi szempontjai alapján a saját közterület-használati rendeletükben állapítják meg, a díj meghatározása során a díj kiszámításának módszertana, a díjszámítás során figyelembe veendő szempontok, a díjcsökkentési tényezők (kedvezmények) köre tekintetében a következő elvek érvényesülnek:

a) a fizetendő díj mértéke a 7) pont szerint igényelt MMP-helyek alapján kerül kiszámításra és egységesen megfizetésre legalább naptári negyedévenként előre,

b) a díj mértéke függ

ba) az alapidíj mértékétől

- bb) a mikromobilitási szolgáltató által az adott zónában igénybe venni kívánt eszközkihelyezési helyek az 5) pont szerinti minimális és maximális mértékén belül megjelölt eszközkihelyezési helyek számától,
- bc) a zóna típusától.
- bd) a mikromobilitási eszköz típusától (az eszköz hajtásához szükséges rásegítés mértékétől).
- be) az alkalmazott esetleges díjcsökkentési tényezőktől;
- c) az *alapidj* az 1 db MMP-helyre eső *havidj* összege *csökkentés nélkül*, ha a *zónaegyüttható* értéke 1;
- d) az *alapidj mértéke* az *eszköz hajtásához szükséges rásegítés mértékétől függ*: a részben vagy kizárólag emberi erővel hajtott eszközök tekintetében a rásegítés mértékétől függően kisebb mértékű *alapidj* alkalmazandó; ezzel összhangban az *alapidj mértéke*
- da) egy *elektromos meghajtású, maximum 25 km/h fedélzeti sebességkorlátozású roller* esetén *legfeljebb 800* forint,
- db) *elektromos rásegítésű kerékpárok* esetén *legfeljebb 300* forint,
- dc) *kizárólag emberi erővel hajtott mikromobilitási eszközök* esetén *legfeljebb 50* forint,
- lehet 2022-ben; ezt követően évente a da)—dc) pont szerinti összeg a tárgyévet megelőző évre a Központi Statisztikai Hivatal által közzétett éves fogyasztói árindex mértékével emelkedik;
- e) az egyes zónákhoz *eltérő együttható* társul, amely a belvárosi jellegű (szűkösebb, ugyanakkor profitábilisabb) zónák esetén magasabb; az egyes zónákhoz tartozó együttható konkrét mértékét az adott területen a tulajdonos önkormányzat határozza meg ezen összefüggésre figyelemmel az *alábbi értékhatárok között*:
- ea) belvárosi zóna: 1,5–3,
- eb) átmeneti zóna: 1–2,
- ec) külvárosi centrum zóna: 0,5–1,5,
- ed) külvárosi zóna: 0,1–1
- f) az *alapidj* és a zóna *együttható* alapján számított díjat csökkenteni szükséges a tulajdonos *önkormányzat által meghatározott mértékben*:
- fa) ha az adott megosztott mikromobilitási szolgáltató a Budapesten belüli logisztikai tevékenységét kizárólag zéró emissziós járművekkel végzi, és
- fb) ha a mikromobilitási szolgáltató együttműködési megállapodást köt a BKK által előre közzétett általános feltételek szerint a szolgáltatásnak a fővárosi közösségi közlekedéssel való összehangolása, ezzel kapcsolatban az általa üzemeltetett szolgáltatással kapcsolatos az eszközök tényleges igénybevételére is kiterjedő részletes adatszolgáltatásra vonatkozóan (pl. MDS és GBFS szabványok szerint);
- g) a számított *alapidj*hoz képest – a tulajdonos *önkormányzat döntésétől függően* – a *díj csökkenthető*:
- ga) ha a helyi lakosoknak és/vagy a helyi közalkalmazottak, köztisztviselők egyes csoportjainak díjkedvezményeket nyújt
- gb) ha a mikromobilitási szolgáltató vállalja a szolgáltatás nyújtását bizonyos, a közterület-tulajdonos önkormányzat által kijelölt területeken;
- h) a díj tényleges meghatározásakor megfelelő mechanizmussal biztosítani kell, hogy az adott közterületen újabb MMP-k létesítése esetén, amelyekre a hozzájárulás, engedély

szerinti közterület-használat automatikusan kiterjed, az ezekre eső díj fizetésére vonatkozó kötelezettség is érvényesüljön; új MMP létesítése esetén az adott zónában igénybe venni kívánt eszközkihelyezési helyek száma nem csökkenhet a 10) pont szerinti minimális szint alá, egyebekben az új MMP létesítése esetén az igényelt eszközkihelyezési helyek száma a mikromobilitási szolgáltató kérelme alapján – nem gyakrabban mint negyedévenként -- felülvizsgálható.

13) a jogellenes közterülethasználat esetén fizetendő díj, illetve bírság naponta és eszközönként kerül meghatározásra úgy, hogy érdemi ösztönzést jelentsen a jogellenes használatnak a mikromobilitási szolgáltatók általi ellenőrzésére, visszaszorítására; a jogellenes közterülethasználatért a közterület-tulajdonos önkormányzat által meghatározott türelmi idő letelte után *fizetendő díj mértéke maximum naponta és eszközönként 10 000 forint lehet* 2022-ben, ezt követően ez a küszöbérték évente a tárgyévet megelőző évre a Központi Statisztikai Hivatal által közzétett éves fogyasztói árindex mértékével emelkedik.

14) a Felek tulajdonában lévő közterületeken kialakított MMP-ken a magánszemélyek – a tulajdonos önkormányzat döntésétől függően – a saját mikromobilitási járműveiket, eszközeiket (a gépjárművek kivételével) díjazás nélkül elhelyezhetik, mivel a magánszemély a saját járművével, eszközével a közterületet rendeltetésszerűen (közlekedésre, kikapcsolódásra) veszi igénybe.

15) ha a tulajdonos önkormányzat az MMP területén a magánjellegű eszközök elhelyezését nem engedi meg erről a helyszínen és online is elérhető csatornákon is folyamatosan közérthető tájékoztatást tesz közzé, és erről értesíti a Fővárosi Önkormányzatot és a BKK-t is; ebben az esetben a tulajdonos önkormányzat törekszik arra, hogy a magánhasználatú eszközök elhelyezésére a területén más megfelelő megoldások álljanak rendelkezésre.

16) Felek az MMP-k területének esetlegesen más célú igénybevételi szükséglete (pl. filmforgatás) esetén azok szüneteltetési eseteiről, és az ezzel összefüggő pénzügyi kérdések rendezésének szabályairól egyeztetnek;

17) Felek vállalják, hogy a mikromobilitási szolgáltatók számára a fentiek szerinti közterülethasználat engedélyezésének feltételeként előírják, hogy

a) a jogszerű közterület-használat ellenőrizhetősége érdekében az általa üzemeltetett minden egyes mikromobilitási járművet, eszközt egy, a közterület-használati rendeletben szabályozott egyedi azonosító jellel lásson el; az azonosítóval kapcsolatosan alapvető elvárás, hogy

aa) a latin ábécé nagybetűiből és/vagy arab számokból képzett, legalább négy, legfeljebb hét karakterből áll

ab) az azonosító jel a jármű, eszköz két oldalán egy-egy példányban és a jármű, eszköz hátulján (hátsó sárvédőn) egy példányban jelenik meg;

ac) a karakterek a jármű két oldalán minimum 3 cm, hátul minimum 5 cm magasságúak és jármű két oldalán minimum 4 mm, hátul pedig minimum 7 mm vonalvastagságúak,

ad) a karakterek háttérhez viszonyított kontrasztaránya legalább 4,5:1 arányú,

b) a megosztott szolgáltatás részeként működő mikromobilitási járművek, eszközök kölcsönzésére vonatkozó szerződés megkötésére előre meg nem határozott személyek számára nyilvánosan ajánlatot tesz közzé;

c) igazolja, hogy az általa üzemeltetett minden egyes mikromobilitási jármű, eszköz közterületi tartózkodásának helyére, időtartamára és az adott jármű adott időpontban fennálló használati állapotára (kölcsönzött, illetve kölcsönzésre váró) vonatkozó, illetve a közterülethasználat jogszerűségének ellenőrzéséhez még feltétlenül szükséges egyéb adatok saját telematikai rendszerében hitelesen, olyan adatrögzítési eljárással kerül rögzítésre, amely biztosítja ezen adatok változatlansága utólagos ellenőrzésének lehetőségét;

d) folyamatos hozzáférést biztosít a nemzetközi szabványoknak (GBFS és MDS) megfelelően a c) pont szerinti telematikai rendszeréhez a tulajdonos önkormányzat számára a szolgáltató által üzemeltetett járművek, eszközök tényleges közterület-használatának ellenőrzéséhez szükséges – személyes adatokat nem tartalmazó – adatok korlátlan megismerhetősége érdekében;

e) a közterület-használatra csak a vonatkozó jogszabályok szerint megkövetelt műszaki követelményeknek megfelelő, rendeltetésszerű használatra alkalmas járművek, eszközök kihelyezésével kerülhet sor;

18) A fentiekén túl a Felek egyetértenek abban, hogy kívánatosnak tartják az alábbi követelmények hatósági szerződésben történő előírását és a jogszabályi keretek meghatározásakor a közterület-használati díj csökkentése lehetőségének biztosítását az ilyen vállalások megtételének ösztönzésére:

a) a mikromobilitási szolgáltató használatát legalább a 16. életév betöltéséhez köti, mely feltételt a saját általános szerződési feltételeiben is rögzíti és felhívja a felhasználók figyelmét a biztonságos és együttműködő közlekedés érdekében szükséges követelményekre;

b) a mikromobilitási szolgáltató legalább napi rendszerességgel ellenőrzi a kerület közigazgatási területén belüli MMP-ken lévő járműveit, eszközeit, a rendezetlenül lerakott járműveket, eszközöket a kijelölt területen belül sorba állítja, és a szolgáltatásra alkalmatlan járműveit, eszközeit begyűjti;

c) a mikromobilitási szolgáltató folyamatosan figyelemmel kíséri az adott kerület közigazgatási területét a rendelkezésére álló online eszközökkel és egyéb erőforrásaival annak érdekében, hogy a nem a kijelölt MMP-ken elhelyezett járművei, eszközei összegyűjtéséről, megfelelő helyszínre szállításáról kellő időben gondoskodni tudjon;

d) a BKK számára a megosztott mikromobilitási szolgáltatások igénybevétele alakulásának és az ezzel kapcsolatos fogyasztói szokások mintázatának közlekedés-szervezési szempontú nyomon követése érdekében hozzáférést biztosít a teljes budapesti szolgáltatásával kapcsolatban keletkező adataihoz a nemzetközi szabványok (GBFS és MDS) szerint;

e) a mikromobilitási szolgáltató a megkezdett utazások számáról, az egyes MMP-k kihasználtságáról/használatának intenzitásáról, a tulajdonos önkormányzat területén kezdeményezett utak hosszáról, az utazások átlagos időtartamáról az érintett önkormányzatnak, illetve a Fővárosi Önkormányzatnak időszakos jelentést készít;

f) a mikromobilitási szolgáltató folyamatosan elérhető és naprakész információkat tesz közzé a weboldalán és a mobilalkalmazásában azokról az MMP-kről, amelyeken az általa bérebe adott eszközök elhelyezhetők, és az azon elhelyezhető járművek, eszközök számáról;

g) a mikromobilitási szolgáltató a közlekedési kultúra terjesztése, a biztonságos közlekedés, a közlekedési szereplők biztonsága, a békés egymás mellett élés, valamint a közterületek rendezett megtartása érdekében a felhasználóit folyamatosan edukálja. A szolgáltatóknak a járművekkel, eszközökkel való szabályos közlekedésre vonatkozó követelményeket, valamint a szolgáltatók tulajdonában álló mikromobilitási járművek, eszközök kizárólag az MMP-okon való tárolhatóságát folyamatosan és hangsúlyosan kommunikálnia kell a felhasználói felé.

h) a mikromobilitási szolgáltató 0-24 órában elérhető, magyar nyelvű telefonos és/vagy elektronikus és/vagy személyes ügyfélszolgálatot működtetni, amelyen keresztül a szolgáltató járműveinek, eszközeinek nem megfelelő módon történő használata és tárolása is bejelenthető bárki által; a bejelentett panaszok, észrevételek idejéről, helyéről és tartalmáról havi rendszerességgel köteles a szolgáltató beszámolót küldeni a tulajdonos önkormányzat számára.

19) a mikromobilitási eszközök kihelyezésével megvalósuló közterülethasználatra csak határozott – legfeljebb hároméves időtartamra adható engedély azzal, hogy a jelen együttműködési megállapodás szerinti szabályozás szerint engedély, hozzájárulás első alkalommal legfeljebb két évre adható annak érdekében, hogy a kezdeti szabályozás felülvizsgálata következtében a szabályozás esetlegesen szükségessé váló módosításának a kiadott hozzájárulások, engedélyek ne képezzék akadályát;

20) a Felek vállalják, hogy a mikromobilitási járművek és eszközök közterületi elhelyezésére vonatkozó szabályokat legkésőbb az ezen együttműködési megállapodás szerinti szabályok hatálybelépésétől számított két év elteltével felülvizsgálják.

21) a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 22. § (4a) bekezdése alapján a fővárosi helyi személyszállítási szolgáltatásokba integrált közösségi kerékpáros rendszerként fenntartott mikromobilitási szolgáltatás és ennek keretében kihelyezett mikromobilitási eszközök közterület-használata (a továbbiakban: közösségi közlekedésbe integrált mikromobilitás) vonatkozásában

a) 3) pont szerinti MMP-k alatt a BKK által fenntartott rendszer keretében üzemeltetett gyűjtőállomásokat is érteni kell azzal, hogy közösségi közlekedésbe integrált mikromobilitási eszközök bármely MMP-n az adott MMP tekintetében szolgáltatónként maximálisan igénybe vehető MMP-helyek számának megfelelő számban kihelyezhetők,

b) a mikromobilitási eszköz kihelyezéséhez magához – ide nem értve a gyűjtőállomás létesítését – nem szükséges közterület-használati hozzájárulás vagy engedély és a jogszerű közterület használatért külön díj fizetése nem követelhető a mikromobilitási szolgáltatótól,

c) közösségi közlekedésbe integrált mikromobilitás céljára a BKK által fenntartott rendszer keretében üzemeltetett gyűjtőállomások MMP-ként csak a Fővárosi Önkormányzat egyetértésével jelölhetők ki, és más mikromobilitási szolgáltató eszközeinek kihelyezésére csak a Fővárosi Önkormányzat egyetértése esetén vehetők igénybe.

IV.2. Az együttműködés egyéb szabályai

A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen megállapodás tárgya szerinti együttműködés elősegítése céljából minden hónapban erre kijelölt képviselőjük útján személyesen vagy online módon a későbbiekben közösen meghatározott konkrét időpontban egyeztető megbeszéléseket tartanak, e célból egy mikromobilitási munkacsoportot hoznak létre. A mikromobilitási munkacsoport működtetéséről, az egyeztetések szervezéséről a Fővárosi Önkormányzat gondoskodik a BKK bevonásával.

A mikromobilitási munkacsoport keretében

a) megtárgyalják az együttműködés során felmerülő kérdéseket,

b) javaslatokat tesznek azok megoldására, illetve beszámolnak az együttműködés keretében az egyes feladatok végrehajtásáról.

c) egyeztetik a IV.1. 3) pont szerint kijelölendő, illetve újonnan kialakítandó MMP-k helyét, paramétereit (pl.: rendelkezésre állás)

d) egyeztetik a szabályozás, illetve az annak végrehajtása során felmerülő kérdéseket,

e) egyeztetik az MMP-k közterület-használatának díjtételeit, díjazási módszertant,

f) egyeztetik a mikromobilitási eszközök használatával kapcsolatos kommunikáció alapelveit;

g) a saját tulajdonú közterületeiken a IV.1. 3) pont szerinti közterület-használatba vont MMP-k körét, paramétereit a mindenkori forgalmi, kihasználtsági adatok alapján időről időre, de legalább negyedéves rendszerességgel felülvizsgálják, és erről tájékoztatják egymást.

A tulajdonos önkormányzatok a IV.1. 8) pont szerinti MMP-k meghatározása előtt egyeztetnek, és törekednek az érintett zónákban az MMP-k hálózatának konszenzussal történő meghatározására. A IV.1. 8) b) pont szerinti esetben a kerületi önkormányzat a döntéséről egyeztet a Fővárosi Önkormányzattal, illetve a BKK-val.

Felek vállalják, hogy amennyiben a területükön engedéllyel még nem rendelkező mikromobilitási szolgáltatóknak terveznek hozzájárulást, engedélyt adni a közterületen fennálló MMP-k használata vonatkozásában, erről haladéktalanul értesítik egymást, és tájékoztatják egymást a hozzájárulás, engedély feltételeiről.

Felek vállalják, hogy a mikromobilitási eszközökre vonatkozó kommunikációjuk során

- a) felhívják a figyelmet az aktív közlekedés fontosságára, és azt népszerűsítő módon tájékoztatnak arról, hogy ún. megosztott mobilitási (shared mobility) eszközök a hagyományos közösségi közlekedési eszközöket kiegészítve hasznosak a városlakók számára, a kijelölt mikromobilitási ponthálózat által lefedett területen a saját autó használatát helyettesíthetik, elsősorban rövid távokon, pl. egyirányú utazások esetén,
- b) a felhívják a figyelmet az együttműködő közlekedési viselkedésre, a más módon közlekedőkre való különös figyelem szükségességére
- c) tartózkodnak minden olyan közléstől, amely akár szóhasználatában, a mikromobilitási eszközökkel való közlekedést vagy az azt igénybe vevő közlekedőket az egyéb közlekedési módokkal, azok használóival szembe állítaná
- d) kerülnek minden olyan megnyilvánulást, amely a megosztott mikromobilitást általában, illetve a jogszerű, az ezen együttműködési megállapodás szerinti szabályoknak megfelelő mikromobilitási eszközökkel való közlekedést negatív színben tüntetné fel.

Felek – annak érdekében hogy a megosztott mikromobilitási szolgáltatások Budapest egésze tekintetében egységesen, költséghatékonyan és a szabályozás továbbfejlesztését is lehetővé tevő következtetések levonására is alkalmas rendszerben kerüljenek kezelésre – a vonatkozó jogszabályok megengedte körben és mértékig a BKK Zrt.-t mint a Fővárosi Önkormányzat közlekedésszervezői feladatokat ellátó gazdasági társaságát kívánják – később kidolgozandó külön megállapodás keretében – megbízni a szolgáltatót adatok feldolgozásával, akinek e körben feladata lesz gondoskodni fog a szükséges feldolgozott adatoknak az érintett önkormányzatok részére való folyamatos szolgáltatásáról, elérhetővé tételéről, és ezen túl is segítséget nyújthat majd azok elemzéséhez.

Felek vállalják, hogy folyamatosan elérhető és naprakész információkat tesznek közzé weboldalaikon vagy mobilalkalmazásaikon a budapesti mikromobilitási pontokról, a mikromobilitási eszközök használatának feltételeiről.

A Felek megállapodnak, hogy a jelen megállapodás hatálya alatt a felhasználói szokásokat, a kerületi adottságokat, valamint a megállapodásban foglalt feltételek teljesülését értékelik, azok figyelembevételével a Felek tárgyalnak az MMP-k és/vagy azok elhelyezhetőségi számának módosítási lehetőségéről.

V. Záró rendelkezések

V.1. Kapcsolattartók, jognyilatkozatok

Ha a jelen megállapodás kifejezetten másként nem rendelkezik, a Felek a jelen megállapodás teljesítésével, végrehajtásával kapcsolatos nyilatkozataikat elektronikus levél útján közlik és tartanak kapcsolatot egymással az alábbi kapcsolattartóik és elérhetőségeik útján:

Fővárosi Önkormányzat

név: ...
beosztás/tisztség: ...

e-mail: ...
telefon: ...

I. Kerület
név: ...
beosztás/tisztség ...
e-mail: ...
telefon: ...

III. Kerület
név: ...
beosztás/tisztség ...
e-mail: ...
telefon: ...

V. Kerület
név: ...
beosztás/tisztség ...
e-mail: ...
telefon: ...

VI. Kerület
név: ...
beosztás/tisztség ...
e-mail: ...
telefon: ...

VII. Kerület
név: ...
beosztás/tisztség ...
e-mail: ...
telefon: ...

VIII. Kerület
név: ...
beosztás/tisztség ...
e-mail: ...
telefon: ...

IX. Kerület
név: ...
beosztás/tisztség ...
e-mail: ...
telefon: ...

XI. Kerület
név: ...
beosztás/tisztség ...
e-mail: ...
telefon: ...

XIII. Kerület
név: ...
beosztás/tisztség ...
e-mail: ...
telefon: ...

A jelen megállapodás módosítására, megszüntetésére, a kapcsolattartó személyének változására vonatkozó jognyilatkozatok közlésének módja a Felek képviselőjére jogosultja által aláírt, papír alapú írásbeli nyilatkozat, melyet postai úton tértivevényes küldeményként kell feladni, vagy személyesen átadni.

A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen megállapodás céljainak megvalósítása érdekében egymással együttműködnek és a szerződéses célok megvalósítása érdekében a szükséges jognyilatkozatokat és intézkedéseket megfelelő időben – saját döntéshozatali eljárásuknak megfelelően – megteszik és az eljárásokat lefolytatják.

V.1. Átmeneti szabályok

A veszélyhelyzettel összefüggő átmeneti szabályokról szóló a 2021. évi XCIX. törvény 147. §-a szerinti díjmegállapítási, illetve díjemelési tilalom hatálya alatt a jelen megállapodásnak a közterület-használat díjával összefüggő azon szabályait, amelyek e tilalommal nem összeegyeztethetőek, nem kell alkalmazni.

V.1. A megállapodás hatálya, később csatlakozó kerületek

A jelen megállapodás határozatlan időtartamra jön létre a Felek között.

A jelen megállapodás a Felek közül utolsóként aláíró fél általi aláírását követő napon lép hatályba.

Felek megállapodnak abban, hogy jelen megállapodás 2. sz. mellékletét képező egyoldalú csatlakozási nyilatkozattal a Feleken kívüli további budapesti kerületek is csatlakozhatnak jelen megállapodáshoz, annak külön módosítása nélkül. Az egyoldalú csatlakozási nyilatkozattal a csatlakozó kerületek a jelen megállapodásban foglaltakat magukra nézve kötelező érvényűnek ismerik el.

A csatlakozó kerület a csatlakozó nyilatkozatnak a Fővárosi Önkormányzathoz történő beérkezésének napját követő hónap első napjától válik a jelen megállapodás részes felévé. A csatlakozás tényéről a Fővárosi Önkormányzat haladéktalanul tájékoztatja a megállapodásban részes kerületeket.

A jelen megállapodás 20 egymással megegyező eredeti példányban készült, melyből 2-2 példány a Feleket illeti meg. A Felek a jelen megállapodásban foglalt feltételekkel egyetértenek, azokat elfogadják, és a megállapodást, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, erre felhatalmazott képviselőik útján jóváhagyólag aláírják.

Budapest, 202..... hó nap

Budapest, 202..... hó nap

Budapest Főváros Önkormányzata

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat

.....
Karácsony Gergely
főpolgármester

.....
Váradiné Naszályi Márta
polgármester

Budapest, 202..... hó nap

**Budapest Főváros III. Kerület, Óbuda-
Békásmegyer Önkormányzat**

.....
Dr. Kiss László
polgármester

Budapest, 202..... hó nap

**Belváros-Lipótváros Budapest V. Kerület
Önkormányzata**

.....
Szentgyörgyvölgyi Péter
polgármester

Budapest, 202..... hó nap

**Budapest Főváros VI. Kerület
Terézváros Önkormányzata**

.....
Soproni Tamás
polgármester

Budapest, 202..... hó nap

**Budapest Főváros VII. Kerület
Erzsébetváros Önkormányzata**

.....
Niedermüller Péter polgármester
polgármester

Budapest, 202..... hó nap

**Budapest Főváros VIII. Kerület
Józsefvárosi Önkormányzat**

.....
Pikó András
polgármester

Budapest, 202..... hó nap

**Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros
Önkormányzata**

.....
Baranyi Krisztina
polgármester

Budapest, 202..... hó nap

**Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda
Önkormányzata**

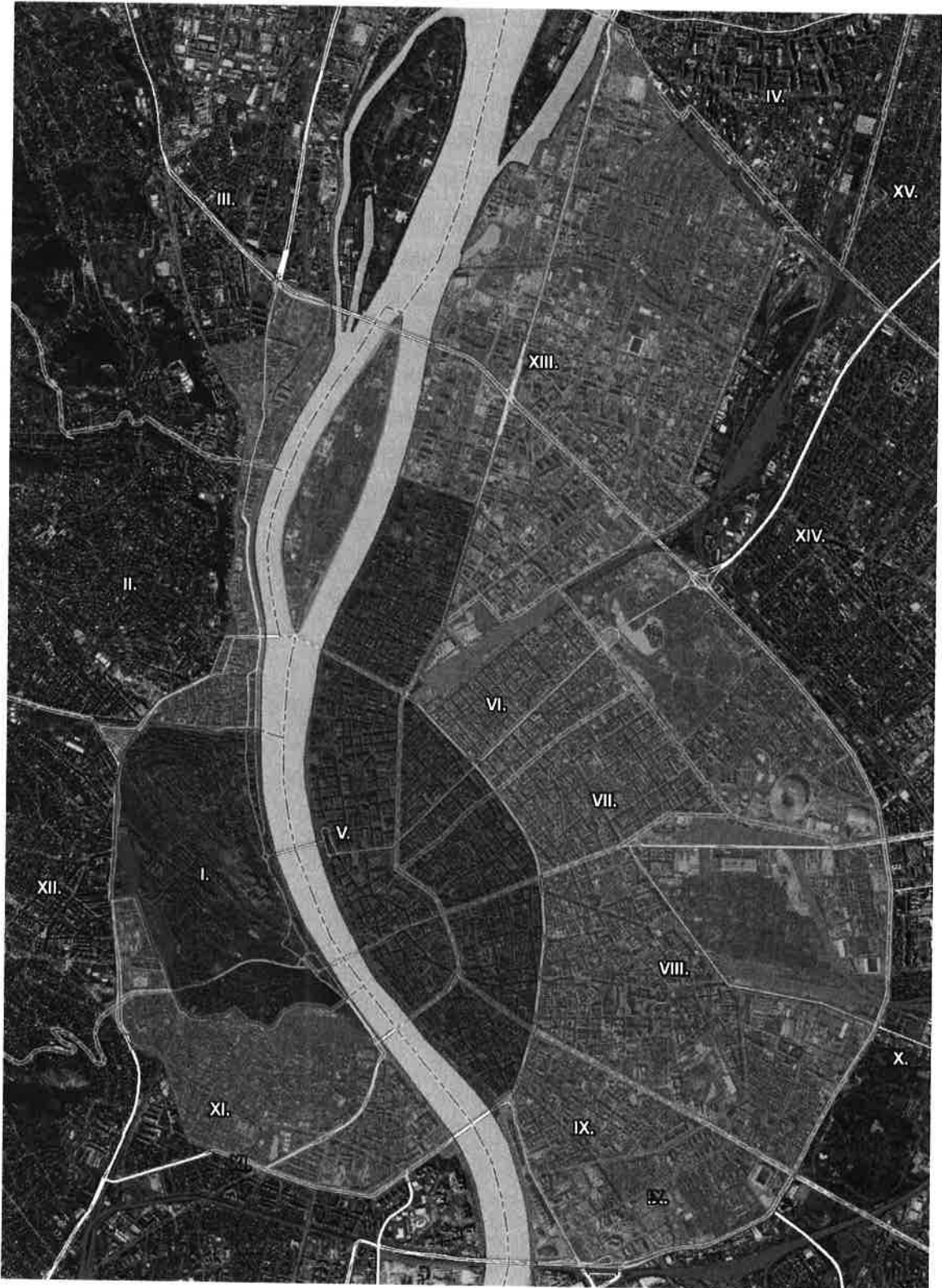
.....
Dr. László Imre
polgármester

Budapest, 202..... hó nap

**Budapest Főváros XIII. Kerületi
Önkormányzat**

.....
Dr. Tóth József polgármester
polgármester

A megállapodás IV.1. 7) a) és b) pontja szerinti mikromobilitási zónák



Csatlakozási nyilatkozat a megállapodáshoz később csatlakozó kerületek számára

„Budapest Főváros Önkormányzata, valamint Budapest Főváros I. Kerület Budavári Önkormányzata, Budapest Főváros III. Kerület, Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat, Belváros-Lipótváros Budapest V. Kerület Önkormányzata, Budapest Főváros VI. Kerület Terézváros Önkormányzata, Budapest Főváros VII. Kerület Erzsébetváros Önkormányzata, Budapest Főváros VIII. kerület Józsefvárosi Önkormányzat, Budapest Főváros IX. Kerület Ferencváros Önkormányzata, Budapest Főváros XI. Kerület Újbuda Önkormányzata és Budapest Főváros XIII. Kerületi Önkormányzat között a mikromobilitási járművek és eszközök kölcsönzési célú igénybevétel érdekében való közterületi kihelyezésével összefüggő szabályrendszer összehangolása, továbbá az ilyen járművek és eszközök rendezett keretek közötti használatával összefüggő intézkedésekkel kapcsolatban a Fővárosi Önkormányzat és a fővárosi kerületi önkormányzatok közötti tartós együttműködés alapjának megteremtése céljából létrejött együttműködési megállapodáshoz, annak IV.3. pontja alapján.

A megállapodás teljesítésével, végrehajtásával kapcsolatos kapcsolattartóként-t (beosztása/tisztsége, e.mail:, tel.:) jelölöm ki.

Jelen egyoldalú csatlakozási nyilatkozattal a Csatlakozó Kerület kötelezettséget vállal az együttműködési megállapodás szerinti együttműködésre, és az együttműködési megállapodásban foglaltakat magára nézve kötelező érvényűnek ismeri el.”