

Képviselői kérdés

Tárgy: Királyhágó utca- Böszörményi út- Ugocsa utca kereszteződéseiben felszerelt térfigyelő kamera ügye

Tisztelt Polgármester Úr!

Már benyújtottam interpellációt a tárgyban és az arra adott válasz és a hozzám a lakosságtól beérkező és a sajtóban megjelent információk között van némi ellentmondás, ezeket szeretném kitisztázni.

Polgármester úr azt írta, hogy a kereszteződésben több alkalommal előfordult baleset. Kérnék egy részletes tájékoztatást arról, hogy az elmúlt 5 évben pontosan hány baleset volt a kereszteződésben és ezekből mennyi van összefüggésben a „kanyarodási problémával”.

Azt írták, hogy a cél a balesetmegelőzés. Ebből az következne, hogy a jelzéseket és a szabályokat kellene egyértelművé tenni és nem vég nélkül bírságot.

A hozzám beérkezett panaszok alapján, a kereszteződést jól ismerve, továbbra is azt gondolom, hogy nem egyértelmű a forgalmi helyzet.

A költségvetést áttanulmányozva már egyértelmű, hogy Polgármester úr komoly bevételre számított már a költségvetés tervezésekor ebből a kereszteződésből, hiszen a bírság előirányzat a 2015. évi 2 millió forintról 2016-ra 40 millió forintra emelkedett. Vagyis az Önkormányzat „számított” a szabálysértőkre és nem megelőzni próbálta a „bűnt” hanem hasznot húzni belőle.

Tájékoztatást kértem arról, hogy eddig mekkora összegű bírságot szabtak ki február óta. Az interpellációs válaszban (2016.május 18.) 29.139.425 Ft szerepel. A hozzám eljutott lakossági kérdésre a Hegyvidéki Rendészet 2016.április 12-ig 82 980 000 Ft összegű bírság kiszabásáról tájékoztat. Az alábbi az mno.hu-n megjelent írás már 134 millió forintnyi kiszabott bírságról ír.

2016.június 27. Mno.hu

„Naponta átlagosan több mint egymillió forint közlekedési bírságot szabott ki a fővárosi XII. kerületi önkormányzat február 8. és május 31. között egyetlen utcasarokra telepített kamera segítségével. Négy hónap alatt 134 millió forintról küldött ki csekket a szabálysértőknek. A polgármesteri hivataltól közérdekű adatigényléssel megszerzett információk szerint 2683 esetben rótták ki a tiltott balra kanyarodásért 50 ezer forintot, amelyből 21 milliót már be is fizetett egy csoport szerencsétlen.

Az adatokat látván az első pillanatban sokan arra gondolhatnak: na végre, jól megbüntették ezeket, mert így elveszik a kedvüket a szabálysértésektől. A pénzüket egy darabig nem benzinre herdálják majd el, hanem büntetésekre kell költeniük, amiből viszont épülhet-szépülhet a kerület. Ebben az esetben azonban egészen más a helyzet, és sok tanulság vonható le belőle.

A rövid idő alatt történt esetek nagy száma például nem az elkövetők elvetemültségét jelenti, hanem azt, hogy az egyirányú Királyhágó utca felől érkező autósok – beleértve a taxisokat, a (nem szirénázó) mentőt, rendőrt, autósiskolák oktatóit – a Böszörményi utat érintve olyan természetességgel kanyarodnak be balra az ugyancsak egyirányú Ugocsa utcába nagy ívben, mintha levegőt vennének. Azaz nem azért, mert mentális betegségben szenvednek, hanem több, egyszerre fennálló emberi léptékű dolog miatt. Azért, mert a

rendőrlámpák úgy engedik be a forgalmat a kereszteződésbe, hogy hibátlanul ésszerű ennek az útvonalnak a választása. Meg azért, mert hasonló kereszteződéseknel gond nélkül terelik ugyanígy a forgalmat. Így kanyarodott itt az előző évtizedekben is mindenki anélkül, hogy bármilyen konfliktust vagy balesetet okozott volna.

A konfliktus oka maga az önkormányzat. A hivatalnak nem a lakosok érdekeinek képviselője, ügyeik hatékony intézése az iránytű. Miközben Magyarországon manapság már visszamenőleges hatállyal is lehet jogszabályt alkotni, ahelyett, hogy mindent megtenne e közlekedési probléma megszüntetéséért, láthatóan hasra ütve hoz föl kifogásokat, és használ átlátszó érveket a teljesen értelmetlen forgalmi rend fennmaradásáért. Az önkormányzat napi egymillió forintos bevétele azt jelzi, hogy ez a kereszteződés számára valójában az egyik rét a sok közül, ahol hatalmasat lehet kaszálni. Hogyan is lehetne másként értelmezni azt, hogy a haladási irányt jelző táblák észrevehetetlenek voltak, a Királyhágó utca lámpái ugyancsak félreérthetően mutatták-mutatják az irányt, s csak akkor szereltek föl nagyobb és észrevehető jelzéseket, az arra közlekedőket csak azután értesítették egyértelműen arról, hogy merre van a kötelező haladási irány és hogy büntetni fognak, amikor a környéken élő polgárok kézhez kapták az 50 ezer forintról szóló első büntetést, és kitört a botrány a nyilvánosság előtt? A „lehúzásnak” azonban más hajmeresztő részletei is vannak. Az önkormányzat rendészeti irodáján például készséggel adnak tájékoztatást arról a rendszáma alapján bárkinek, hogy az ő esetében rögzítette-e a kamera a szabálysértést, és hogy várhat-e büntetést. Itt azonban azt is megígérik, hogy ha valakit egyszer rajtakaptak, azt a következő egy-másfél hónapban akkor sem büntetik meg, ha megint elköveti ugyanezt a szabálysértést ugyanitt. Azért, hogy anyagilag ne terheljék meg túlságosan a családokat.”

http://mno.hu/magyar_hang/egymillio-forint-naponta-1349121

Kérem válaszoljon az általam felvetett és a cikkben megfogalmazott kérdésekre.

Budapest, 2016 07. 06.



Tüttö Kata