

A Képviselő-testület nyilvános ülésének anyaga
(2011. évi CLXXXIX. törvény 46. § (1) bek.)**Tárgy:** Böszörményi Lakossági Minimum 2026**Előterjesztés
a Képviselő-testület ülésére**

Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzata a TOP_PLUSZ-4.1.1-23-BP2-2024-00001 azonosítószámú, „Böszörményi út – Hegyvidék főutcája” című projekt megvalósítására 2 499 999 584 Ft összegű, 100%-os támogatási intenzitású támogatásban részesült. A pályázatot a FIDESZ vezette Önkormányzat készítette elő, és **a választási veresége ellenére** – tudva, hogy nem ő fogja megvalósítani – mégis beadta.

A támogatást A FIDESZ kormány ítélte oda a vele – finoman szólva is – kritikus kutyapárti Hegyvidéki Önkormányzatok. Ez is bizonyítja, hogy a FIDESZ kormány nem politikai, hanem szakmai alapon döntött a pályázatok sorsáról.

A támogatási szerződés 2026. május 20-án került aláírásra.

A projekt célja a Böszörményi út Királyhágó tér és Apor Vilmos tér közötti szakaszának élhetőbbé, egészségesebbé, zöldebbé, biztonságosabbá, valamint gyalogos- és kerékpáros-barátabbá tétele. E célok megvalósítása mellett indokolt, hogy a tervezés a helyben élők mindennapi használati szempontjait, a környező utcák működését, a parkolási és közlekedési igényeket, valamint a kereskedelmi és szolgáltatási funkciók megközelíthetőségét is átlátható módon mérlegelje.

Ahelyett, hogy az eredeti project megvalósításán dolgozna az önkormányzat, a projekt jelenleg az áttervezés szakaszában van valamilyen rejtélyes okból kifolyólag.

Az átdolgozása értelmetlen, de mégis folyamatban van. Ezért a projekt jelenlegi szakaszában még érdemi lehetőség van arra, hogy a Képviselő-testület az áttervezés során vizsgálандó önkormányzati és lakossági

szempontokat meghatározza, és azok sorsának dokumentált, nyilvánosan ellenőrizhető bemutatását kéri.

A Böszörményi út megújításáról szóló, hat napon át zajló, hatrészes lakossági szavazássorozat összesen 707 részvételt rögzített. A szavazások, valamint a további lakossági javaslatok alapján állt össze a „Böszörményi Lakossági Minimum 2026” elnevezésű tízpontos javaslatcsomag.

Az előterjesztés célja nem az, hogy a képviselő-testület szakági tervezési részletkérdésekben tervezői döntést hozzon. A cél annak meghatározása, hogy a további tervezés során mely lakossági szempontokat kell tételesen megvizsgálni továbbá, hogy a döntéshozók és a nyilvánosság számára visszakövethető legyen: mely javaslatok épültek be a koncepcióba, és az eltéréseknek mi a konkrét szakmai, műszaki, közlekedésbiztonsági, pénzügyi, közútkezelői vagy támogatási indoka.

Határozati javaslat:

Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat Képviselő-testülete úgy határoz, hogy

1. a „Böszörményi út – Hegyvidék főutcája” című, TOP_PLUSZ-4.1.1-23-BP2-2024-00001 azonosítószerű projekt további tervezése során érvényesítendő, illetve részletesen megvizsgálandó lakossági szempontként elfogadja a jelen előterjesztés 1. számú mellékletében meghatározott „Böszörményi Lakossági Minimum 2026” tíz pontját;
2. felkéri a polgármestert, hogy gondoskodjon arról, hogy a projekt további koncepció-, engedélyezési és kiviteli tervezése során a tervezők az 1. számú melléklet valamennyi pontját tételesen vizsgálják meg;
3. felkéri a polgármestert, hogy a tervezés során vizsgált, egymástól érdemben eltérő tervváltozatokról készüljön összehasonlító kimutatás, amely – amennyiben az adott tervváltozat szempontjából értelmezhető – legalább az alábbi adatokat tartalmazza: a meglévő és tervezett fák száma, a zöldfelület nagysága, a meglévő és tervezett parkolóhelyek száma, az útpálya jellemző szélessége, a forgalmi rend, a kerékpáros infrastruktúra kialakítása, valamint a Böszörményi út és a kapcsolódó lakóutca várható forgalmi hatásai;

4. felkéri a polgármestert, hogy a lakossági egyeztetések során beérkezett érdemi javaslatokról és az 1. számú melléklet pontjairól készíttessen nyilvános, tételes megfelelési táblázatot, amely minden egyes szempontnál bemutatja, hogy a javaslat milyen módon épült be a tervbe, vagy – amennyiben nem vagy csak részben épült be – ennek mi a konkrét szakmai, műszaki, közlekedésbiztonsági, pénzügyi, közútkezelői vagy támogatási indoka;
5. felkéri a polgármestert, hogy a 3–4. pont szerinti dokumentumokat, valamint az aktuális koncepciótervet az engedélyezési és kiviteli tervezés közbeszerzési pályáztatása előtt terjessze a Képviselő-testület elé megtárgyalásra;
6. felkéri a polgármestert, hogy amennyiben az 1. számú melléklet valamely pontjának érvényesítése a támogatási szerződés, a támogatási felhívás, a közútkezelői követelmények vagy más kötelező előírás miatt nem, vagy csak részben lehetséges, ennek konkrét jogi, támogatási vagy műszaki indokát és az alapul szolgáló dokumentumot a Képviselő-testület részére mutassa be;
7. felkéri a polgármestert, hogy a 3–4. pont szerinti összehasonlító és megfelelési dokumentumokat az Önkormányzatnak a projekttel foglalkozó nyilvános internetes felületén is tegye közzé.
8. felkéri a polgármestert, hogy gondoskodjon arról, hogy a szakhatóságokkal és a pályázati szervekkel folytatott egyeztetésekről szó szerinti jegyzőkönyvek készüljenek, ezeket kapják meg a képviselő-testület tagjai, illetve az önkormányzat honlapján hozzák azokat nyilvánosságra.

Felelős: polgármester

Határidő: a 2–4. és 6–8. pont tekintetében folyamatos; az 5. pont tekintetében az engedélyezési és kiviteli tervezés közbeszerzési pályáztatását megelőző képviselő-testületi ülés.

(Döntéshozatal módja: egyszerű többség)

Budapest Hegyvidék, 2026. október 6.

Fonti Krisztina s. k.
önkormányzati képviselő

Böszörményi Lakossági Minimum 2026

1. A teljes Böszörményi útban gondolkodjanak

Ne csak a projektterületet vizsgálják: a projektterületen történő beavatkozások közlekedési és városszerkezeti hatásait a teljes Böszörményi út, valamint a kapcsolódó utcák és csomópontok figyelembevételével szükséges vizsgálni.

2. Legyen több fa, árnyék és valódi zöldfelület

A zöldítés a meglévő városi funkciókkal összehangolva, minél több érdemi árnyékot biztosító fa és növényzet, valamint ténylegesen használható és fenntartható zöldfelület kialakításával történjen.

3. Őrizzék meg a parkolóhelyek lehető legnagyobb részét

A tervezés során elsődlegesen olyan megoldásokat kell vizsgálni, amelyek a fejlesztési célok teljesítése mellett a meglévő parkolási kapacitás lehető legnagyobb részét megőrzik. Minden megszüntetendő parkolóhely esetében legyen megismerhető annak száma, indoka és – ahol lehetséges – a kiváltására vagy pótlására szolgáló megoldás.

4. Őrizzék meg a jelenlegi közlekedési funkciókat

A fejlesztés ne eredményezzen indokolatlan közlekedési korlátozást. Külön vizsgálni kell, hogy a tervezett beavatkozások okoznak-e számottevő forgalomáthelyeződést a környező, kisebb kapacitású lakóutcákba.

5. A Királyhágó téren legyen több fa, árnyék és zöld

A Királyhágó tér kialakításánál kiemelt szempont legyen a fásítás, az árnyékos területek és a valódi zöldfelület növelése, továbbá a biztonságos és jól használható gyalogos kapcsolatok kialakítása.

6. Legyenek kulturáltabb és biztonságosabb villamosmegállók

Ahol műszakilag, közlekedésbiztonságilag és közútkezelői szempontból lehetséges, készüljenek biztonságos járdaszigetek, kulturált várakozóhelyek, padok és időjárás ellen védelmet nyújtó utasvárók.

7. A Böszörményi út maradjon kétirányú

A tervezés alapelve legyen a Böszörményi út jelenlegi kétirányú közlekedési rendjének fenntartása. Ne készüljön olyan kialakítás, amely később műszakilag vagy forgalomszervezéssel szükségszerűvé teheti az út egyirányúsítását.

8. A jelenlegi útszegély maradjon a helyén

A tervezés során vizsgálni kell a jelenlegi útszegély megtartását és az útpálya indokolatlan szűkítésének elkerülését. A jelenlegi útszegély vonalától vagy útpályaszélességtől való lényeges eltérést konkrét műszaki és közlekedési indokolással kell alátámasztani.

9. Mutassanak be számszerűsített tervváltozatokat

A döntéshozók és a nyilvánosság számára összehasonlítható módon kell bemutatni a vizsgált lényeges tervváltozatok fő paramétereit, különösen: hány fa, mekkora zöldfelület, hány parkolóhely, milyen útpályaszélesség és milyen közlekedési rend tartozik az egyes változatokhoz.

10. Legyen visszakövethető a javaslatok sorsa