



A NORMAFA REHABILITÁCIÓJA

Tájékoztató az eddigi munkákról és a jövőbeli tervekről



Tisztelt Hegyvidéki Polgárok!

A Hegyvidék hatalmas értéke a Normafa, amelynek sajnos az elmúlt évtizedekben sokat romlott az állapota, ezért szükségessé vált a rendbetétele. Ennek a jelentős és sokak által kedvelt zöld területnek a rehabilitációjáról a Magyar Országgyűlés 2013. szeptember végén alkotott törvényt. A magyar kormány vállalta, hogy biztosítja a szükséges forrást, a terület rendezését pedig a Hegyvidéki Önkormányzatra bízta.

Önkormányzatunk mindig is elkötelezett volt a környezetvédelem iránt, amit a Zöld Hegyvidék Program és sok egyéb kezdeményezésünk, akciónk is bizonyít. A Normafa rehabilitációjáról közel két éven keresztül folyamatosan egyeztettünk a helyi polgárokkal, a különböző civil szervezetekkel, hogy közösen alakítsuk ki annak legjobb és leginkább támogatott módját. Végül sikerült megtalálni azt az irányt, ami mindenki számára elfogadható, és a 2015. május 17-i helyi népszavazáson az itt élők a Normafa rendbetétele mellett döntöttek. A rehabilitáció immár évek óta zajlik, jelenleg úgy látjuk, hogy 2023-2024-ben érünk a végére. Ebben a kiadványban a „félidőig” elvégzett feladatokról és a még előttünk álló fejlesztésekről olvashatnak. Köszönet jár mindenkinek, aki eddig részt vett és a jövőben is közreműködik ennek a szép munkának a megvalósításában, amelynek végeredménye remélhetőleg mindnyájunk öröme és meglepődésére szolgál majd. Továbbra is számítunk együttműködésükre, javaslataikra!

Pokorni Zoltán
polgármester

A NORMAFA TÖRTÉNETE

A főváros legismertebb kirándulóhelye, a Normafa egy öreg bükkfa után kapta a nevét. A növény, miután hosszú évszázadok viharait túlélte, 1927-ben egy vilámcsapás miatt dőlt ki. Egyes legendák szerint akkor sarjadt, amikor Mátyás király megszületett, mások tudni vélik, hogy a nagy király megpihent az árnyékában. Ha nem is az 1400-as évek óta állt a Svábhegy tetején, annyi bizonyos, hogy több száz éves volt a hatalmas törzsű fa.



A helyi sváb lakosok Viharbükk néven emlegették, a Normafa elnevezést a XIX. század közepétől használjuk. A környék mindig kedvelt kirándulóhely volt, mások mellett a Nemzeti Színház társulata is szívesen járt ide piknikezni. Egy ilyen kirándulás alkalmával, 1840-ben a kor kedvelt színésznője, Schodelné Klein Róza fantáziáját megmozgatta a hatalmas, magányosan álló bükkfa, amely nagyon hasonlított Bellini Norma című operájának színházi díszletére, és a fa alatt elénekelte a Norma-áriát. A bükkfát Normafának kezdték nevezni, és az elnevezés lassan átterjedt a növény körüli rétre is, ahonnan zavartalan kilátás nyílik a fővárosra. A Normafa emlékét 1967 óta emléktábla őrzi.



A Svábhegy kiépülésének nagy lendületet adott a fogaskerekű kialakítása 1871-ben, majd a vonal meghosszabbítása a Széchenyi-hegyig 1890-ben. A személygépkocsik megjelenésével és elterjedésével jó minőségű utakra volt szükség, ami szintén jót tett a környék benépesülésének.

A téli, havas napokon a Svábhegyen mindig is kedvelt szórakozás volt a szánkózás. A szánkósport népszerűsítésére az első világháború előtt szánkópálya épült, amelyen a háború után újraindult az élet, sőt versenyeket is rendeztek. A sísportról már 1895 óta vannak feljegyzések. Nemcsak a Normafa-lejtő volt kedvelt, hanem a Virányos és a Máriamakk felé vezető lejtők is. A Normafánál az 1920-as években egy kisebb és egy nagyobb síugrósánc létesült, ezek hazai bajnokságok, nemzetközi ugróversenyek színhelyei voltak.



A Kis-Normafa lesiklópályáján 1971-ben készült el az első elektromos meghajtású, drótköteles sifelvonó, amely ma már nem üzemel, ahogyan az egykori két síugrósánc is csupán történelem immár. A felvonót lebontották, pedig valaha óránként több száz embert szállított fel a lesiklópálya tetejére.



Annak ellenére, hogy jelenleg a lesiklás után csak emberi erővel lehet visszajutni a hegyre, a havas hónapokban sielők, szánkósok és snowboardosok lépik el a Normafa lejtőit.

A sielés, sífutás, futás, túrázás, kerékpározás, nordic walking számtalan kapcsolódni vágyót vonz minden korosztályból.

A NORMAFA REHABILITÁCIÓJA

Már az 1980-as, 90-es években, majd az ezredfordulón is születtek tervek arról, milyen módon kellene rendbe tenni a Normafát. A Hegyvidéki Önkormányzat 2005-re 150 millió forintból felújította a János-hegyi Erzsébet-kilátót, de a terület rendezése jogi szabályozást is követelt. A Normafa ugyanis 2013 őszéig szinte gúzsba volt kötve a területre vonatkozó jogszabályokkal: Budai Tájvédelmi Körzet, Natura 2000 besorolás, védett erdő, amire egyaránt vonatkozik az erdészeti, a természetvédelmi és az agglomerációs törvény. Hasonlóan bonyolult volt a terület tulajdonjoga. Magyar állami tulajdonként a Pilisi Parkerdő Zrt. erdészeti kezelésében állt, de a XII. kerület szabályozása és a fővárosi szabályozás is vonatkozott rá.

A Normafa-rehabilitációról 2013-ban a Magyar Országgyűlés által alkotott törvény értelmében a vagyonkezelés 2014-ben átkerült a Hegyvidéki Önkormányzathoz, és megtörtént az ingatlanok birtokbavétele. Az önkormányzat képviselő-testülete döntött a Normafa Park Fenntartó és Üzemeltető Intézmény alapításáról, amely 2014. május 1-jével jött létre. Ez a szervezet felelős az önkormányzat kezelésébe került, mintegy 350 hektáros parkerdő fenntartásáért, az erdészeti hatóság által előírt erdőgazdálkodási terv végrehajtásáért, a területen lévő és az önkormányzat vagyonkezelésébe került több mint ötven ingatlanért. A fejlesztések alapvető feltétele, hogy azok teljes mértékben megfeleljenek a természetvédelmi elvárásoknak, amiket részben maguk az itt élő emberek támasztanak, részben pedig a szigorú hazai és európai uniós jogszabályok írnak elő.



2014 decemberére elkészült a nagyon alapos, két vegetációs ciklust átívelő Natura 2000-es környezeti hatásvizsgálat. A tanulmány eredményeit és megállapításait alapul véve, a két éven át tartó – több mint 40 civil szervezettel, zöldszervezetekkel és a lakossággal folytatott – társadalmi egyeztetés után 2015-re készült el a megvalósíthatósági tanulmány, amelyet a széles közönséggel is megismertettünk. Az itt élők 2015 májusában helyi népszavazáson dönthettek a Normafa rendbetételéről. A rehabilitációs programot a szavazáson részt vevő polgárok 81%-a támogatta. Mindezek után kezdődhetett meg a konkrét tervezés és a programelemek megvalósítása.



AZ EDDIGI FEJLESZTÉSEK

KIRÁNDULÁS, KIKAPCSOLÓDÁS

Az elmúlt években a Normafán **helyreállítottuk a kirándulóutakat és -ösvényeket.** A leginkább használt sétányon visszabontottuk az előregedett, sok helyen balesetveszélyes murvaburkolatot. Az új burkolat természetes anyagból, a jobb vízelvezetés érdekében a szakemberek által megkövetelt módon készült. A Normafa Siház mögötti területen **két tereplépcsőt létesítettünk.**





Új padok, asztalok, szemetesek, egységes megjelenésű irányító- és tájékoztató táblák kerültek ki, valamint kulturált és biztonságos kialakítású **tűzrakóhelyeket** létesítettünk. Eddig **öt találkozási pont jött létre**, padokkal, asztalokkal, hulladékgyűjtőkkel és **kerékpártárolókkal**. Az új információs táblák és irányjelző oszlopok segítenek tájékozódni a túraútvonalakról és a további látnivalókról. **Megtörtént a Normafa-emléktábla felújítása is.**

A Libegő felső állomásánál és az Anna-réti játszótérnél **a környezetbe illeszkedő, faborítású illemhelyeket telepítettünk** – ezeket mozgássérültek is használhatják, valamint kisgyermekesek számára pelenkázó áll rendelkezésre. Felújítottuk és tájba illeszkedő borítással láttuk el a Normafa Siház melletti korábbi illemhelyet. Az Anna-réten új ivókút várja a felfrissülni vágyókat. **Felújítottuk az Erzsébet-kilátóban található kávézót.**



JÁTSZÓTEREK

Megújult a Libegő felső állomásánál lévő játszótér, valamint teljesen újjáépítettük a népszerű Anna-réti játszótér. Ez utóbbi tervezésekor fontos szempont volt, hogy a természettel harmonizáló játszóeszközöket telepítsünk, és ezeket közelebb helyezzük a sétányhoz, távolabb a réttől, így védve a zöld területet. A megfelelő ütéscsillapítást természetes aprított kéreg burkolat biztosítja. A társadalmi egyeztetések során figyelembe vettük a különböző korosztályok és a mozgáskorlátozottak igényeit is. Sok egyéb mellett dombra épített csúszda, játszóvár, rönkmászóka, homokozó, mérleg- és különféle egyéb hinták várják a gyerekeket.



A sportolni vágyók újabb lehetőségekkel gazdagodtak. A Székelykapunál és a Libegőnél található találkozási pontoknál a nyújtáshoz, bemelegítéshez alkalmas **sporteszközöket telepítettünk.**

A síházhoz közeli területen ütéscsillapítóval ellátott, **kültéri fitnesspályát alakítottunk ki felnőttek számára.** Sok más eszköz mellett bordásfal, dupla hasizomerősítő pad, három-elemes húzódkodó, háromkarú függeszkedő és kötél tartó várja a sportolás kedvelőit.

Elvégeztük a Jánoshegyi út mentén húzódkó, meglévő nyomvonalú **sífutóútpálya (ún. MHK kör) rekonstrukcióját.**

Teljesen megújult a Jánoshegyi út a Normafa Síház és a Libegő felső állomása közötti szakaszon. Az elhasználódott aszfaltburkolatot felújítottuk, az út új szegélyeket, új burkolatot kapott. A csatlakozásokat térkő/kockakő burkolattal láttuk el.





A Jánoshegyi úttal párhuzamosan, a zöld terület érintése nélkül – az útburkolatból kihalászva –, **új, öntött gumiburkolatú futóút épült.** Ennek hossza a Normafa Siház buszfordulótól a Libegő felső állomásáig 1750 méter, a szélessége 1,5 méter. A Libegő felső állomása és az Erzsébet-kilátó közötti, korábbi rövid (327 méteres), meredek futóút korszerűtlen burkolatát kicseréltük, ez a szakasz is az új futóút anyagával megegyező, jó minőségű, az izületeket kímélő gumiburkolatot kapott. Így **összesen több mint 2 kilométer futóút** várja csodálatos környezetben a futókat, kocogókat.

A Normafa Siház buszfordulótól a Libegő felső állomásáig, a futóút és az aszfaltútpálya között, 1750 méter hosszúságban zöld sávot alakítottunk ki. A futóút mentén **környezetkímélő, mozgásérzékelő LED-es közvilágítás** épült, így a futók, gyalogosok vagy a Jánoshegyi úton kerékpározók sötétedés után is biztonságosan sportolhatnak. **Nagyon fontos, hogy közösen vigyázunk a pályára, és a gumiborítású futóutat kizárólag futásra használjuk, ugyanis a biciklik, rollerek, görkorcsolyák, babakocsik, nordic walking-botok rendkívüli módon rongálják a burkolatot!** Ez utóbbi tevékenységekre a jó minőségű aszfaltfelület lett kialakítva.



A Normafa rendbetételének tervezésekor kiemelt szempont volt a régi, rossz állapotú, elhanyagolt épületek visszabontása, valamint **a műemlék épületek és védett épületek megmentése**, felújítása, új funkciókkal való megtöltése.



MŰEMLÉK ÉPÜLETEK FELÚJÍTÁSA

Az egykori
lővasút-végállomás
műemlék épület
felújítása

Régi pompájában ragyog, és most már látogatható az egykori zugligeti lóvasút díszes indóháza.

A Hegyvidéki Önkormányzat beruházásában – a magyar állam és az EGT Alap támogatásával – 2017 nyarára befejeződött a műemlékvédelem alatt álló egykori lóvasút-végállomás épületének korhű rekonstrukciója a Zugligetben. A megújult műemlék épület neve Lóvasút Kulturális és Rendezvényközpont lett. A Hegyvidéki Helytörténeti Gyűjtemény kiállításai láthatók benne, valamint múzeumpedagógiai foglalkozásoknak, továbbá információs pontnak ad helyet, mindemellett oktatóteremként, tudományos kutatóhelyként, filmvetítések és kisebb konferenciák, rendezvények helyszíneként használható. A Libegő alsó állomásától mindössze néhány száz méterre lévő, a Normafa alsó kapujaként is funkcionáló épületben később kávézó és cukrászda várja majd a látogatókat, kirándulókat.



Megkezdődött a több évtizedig elzártan és elhanyagoltan álló zugligeti **Fácán épületegyüttes rehabilitációja is.** Ennek első lépése az építészeti értéket nem képviselő építmények és épületrészek elbontása volt 2017-ben.



Többéves előkészítő munka után 2017 őszére befejeződött a **Hotel Olimpia** kisajátítási folyamata. Az önkormányzat 2018 januárjában vette birtokba az ingatlant, ezután megkezdődhetett a város legnépszerűbb és legszebb panorámájú kirándulóhelye mellett éktelenkedő, szebb napokat is megélt, menthetetlenül rossz állapotú szálló bontása. Erre azért volt szükség, hogy megújulhasson a Normafa különleges adottságú központi területe. **A bontás után a területen park épül, amelynek pontos kialakítását a környéken élő lakóközösséggel együtt határozzuk meg.**

A hajdani
Fácán ingatlan

FEJLESZTÉSEK
2018-BAN

Az Olimpia Hotel
bontása, a terület
átalakítása

Az egykori
Fácán vendéglő
műemlék épület
felújítása



A területen lévő, használaton kívüli beton barakképületek lebontását követően **megkezdődött a hajdani Fácán vendéglő műemlék épületének teljes átépítése.** Olyan iskolaépületet hozunk létre, aminek a segítségével bővíthető az egyre nagyobb helyhiánnyal küzdő, szintén védettséget élvező, szomszédos Zugligeti Általános Iskola területe.

A Libegő
fejlesztésének
előkészítése

Rendezzük a Libegő felső állomása előtti területet, **tájba illő pavilonokat helyezünk ki,** és megtörténik a zöld környezet rehabilitációja is.





Tervezzük a Libegő alsó és felső állomásának átépítését, korszerűsítését. A jelenlegi kétülé-
ses helyett olyan négyülé-
ses felvonó épülhet,
ami mozgássérült látogatók fogadására, vala-
mint kerékpárok szállítására is alkalmas lehet.



A Szent Ferenc Kórház „Út az egészséghez” elnevezésű programjához kapcsolódóan kardióösvényt alakítunk ki elsősorban a szív- és érrendszeri betegséggel élők, valamint a cukorbetegetek részére. A túraprogram az egészséges embereknek is ajánlott, betegségmegelőző céllal. Az útvonalon a túrázók megismerkedhetnek néhány alapvető egészségügyi mutatóval és mérési módszerrel, valamint kölcsönözhető eszközök segítségével állapotfelmérésre is alkalmuk nyílik majd.



1. PULZUSMÉRŐ HELY

10 percig tart a program a programról

10 percig tart a program a programról

Tudtá-e Ön Hídy?

A Hídy a Szent Ferenc Kórház és a Szent Ferenc Kórház közötti útvonalon található. A Hídy a Szent Ferenc Kórház és a Szent Ferenc Kórház közötti útvonalon található.

Tudtá-e Ön Hídy?

A Hídy a Szent Ferenc Kórház és a Szent Ferenc Kórház közötti útvonalon található. A Hídy a Szent Ferenc Kórház és a Szent Ferenc Kórház közötti útvonalon található.

A brochure also features logos for the Szent Ferenc Kórház, the National Institute for Cardiac Health and Medical Research, and the National Institute for Health Promotion and Sports Medicine. A red heart logo is also present.

Engedélyezési és kiviteli terv készül a Niche Kemping épületének felújítására és átépítésére, valamint egy jégpálya kialakítására. A kemping funkció a tervek szerint továbbra is megmarad.



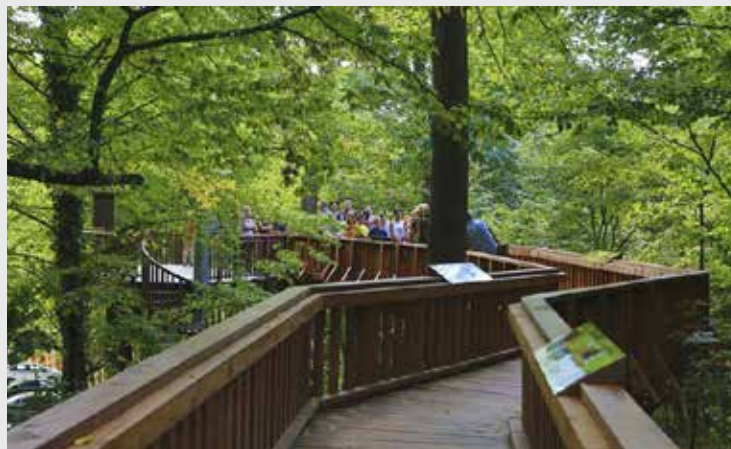
A Niche Kemping rehabilitációja



A Sport Hotel
lebontása,
lombkorona-
tanösvény
létesítése

A Magyar Turisztikai Ügynökség javaslatára a **Normafa területén lombkoronasétány (tanösvény és kilátópont) létesülhet.**

A lombkoronasétány egy, a talajszintről induló, a terep emelkedésének következtében fokozatosan emelkedő, a környezetbe illeszkedő, faszerkezetű tanösvény. A tájékoztató táblák révén – a Normafa oktatási és turisztikai programok tematikájával össz-

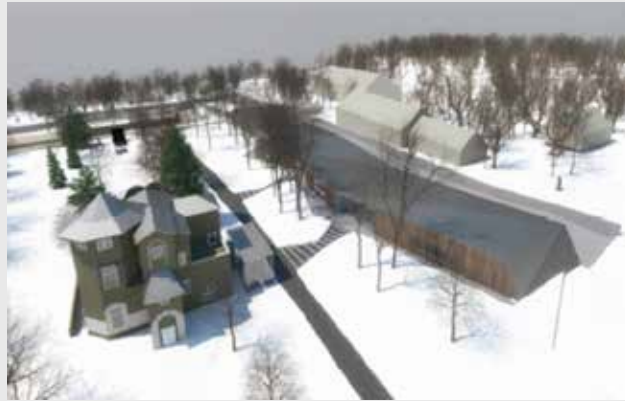


A kép illusztráció

szehangoltan – segítheti az erdő alsó szintjeiről nem látható lombkoronaszint jellegzetes élővilágának megismerését. A lombkorona-tanösvényen babakocsival vagy kerekesszékekkel is lehetőség lesz gyönyörködni a páratlan panorámában.

Az előzetes tervek szerint a sétány a jelenlegi Normafa-buszforduló közeléből indulna, majd az egykori Sport Hotel udvarára érkezne, amely egyúttal kilátópont is lenne. Itt, a jelenleg nem üzemelő, rendkívül elhanyagolt és bontásra javasolt szálloda területén kisebb természetvédelmi oktatótermek, étkezőhelyiség, kisebb iroda épülnének. A tanösvény pontos útvonalának tervezése szigorú természetvédelmi szempontok szerint, a zöldszervezetekkel történő egyeztetések alapján zajlik.

Az Eötvös út 48–50. alatt található, helyi védettséget élvező, régi villaépület teljesen megújul, **itt lesz a Normafa Park és később a fogaskerekű vasút felső fogadóközpontja, azaz egy új látogató- és információs pont.** A tervek elkészültek, a villaépület megőrzése és helyreállítása településképi és történeti szempontból is jelentős szerepet tölt be, ezért annak rehabilitációja kiemelten fontos részét képezi a fejlesztéseknek.



A védett villaépület mellett egy új, környezetbe illő, faburkolatú épület létesül, amely a Normafa irányába, valamint a később meghosszabbítandó fogaskerekű vasút végállomásához vezet a gyalogosforgalmat. A főépülettel párhuzamosan gyalogossétány vezet majd, amely összefűzi a területen található épületeket. A látogató- és információs pont egész évben büfével, kis étteremmel, öltözőkkel, csomagmegőrzővel, sportszerkölcsonzóval, turistainformációs szolgáltatással várja majd a Normafához érkezőket.

A TOVÁBBI ÉVEK TERVEZETT FEJLESZTÉSEI

A parkolás
rendezése



A Normafa látogatottsága egy-egy szép nyári, napsütéses, vagy téli, havas hétvégén a több tízezret is meghaladja, ami jelentős számú gépkocsi ideparkolását jelenti. A Normafa Siháznál és a Konkoly-Thege Miklós úton található jelenlegi parkoló kapacitása nem tudja kielégíteni ezt az igényt. Az autók gyakran járdákon, természetvédelmi területen, az erdőben állnak meg szabálytalanul.

A fejlesztés részeként lezárjuk az Eötvös út legfelső, közel 200 méteres

szakaszát. Ezzel együtt új út kialakítása szükséges a Távcső utcával párhuzamosan, a lebontott Hotel Olimpia vonalától a Konkoly-Thege Miklós útig. Az új útszakasszal párhuzamosan a fogaskerekű normafai meghosszabbításának is biztosítjuk a szükséges méretű területet.

Megszűnik a Normafa Siháznál lévő buszforduló és parkoló, hogy ezt a részt visszaadjuk a turistáknak és a természetnek (zöld felület, kerthelyiség, büfé és ajándékbolt-pavilonok létesülhetnek itt). A Konkoly-Thege Miklós úton (amely a Normafa Siház felé zsákutca lesz), az új Eötvös út és a síház közötti szakaszon rendezett, modern parkolót alakítunk ki. A kirándulók a „régí” Eötvös út felső, a jövőben a gépkocsiforgalomtól elzárt szakaszát sétálásra használhatják.

Az a cél, hogy a látogatók kis része parkoljon a hegyen – ők is inkább csak rövid ideig –, és a többség a lentebb lévő több kisebb parkoló egyikét vagy a tömegközlekedést válassza.





Az egykori Fácán vendéglő mellett, az ún. „Fácános” területén található a műemléki szempontból szintén jelentős, nagyon rossz állapotban lévő műemlék épület, **a Hild József által tervezett klasszicista fogadóépület.** Ennek rehabilitációja várhatóan 2020-ra készül el, ezután következhet a funkciók meghatározása.

A 2015-ös helyi népszavazáson megszavazott fejlesztési programban a tervek között szerepelt a korlátozott sielési lehetőség biztosítása, valamint **a szánkósok és a sielők biztonságos elkülönítése.**



A Hild-villa felújítása

A téli sportok fejlesztése

Ennek alapján valósul meg a Szaniszló-rét környékén az oktató-sífutópálya, a Kis-Norma lejtőn pedig a hajdani sípálya egy részének a Mátyás király útig történő helyreállítása (mintegy 350 méter hosszon) – mobil felvonó telepítésével, a természeti környezetet nem károsító húzólift visszaállításával és adalékmentes, csapadékvízből előállított hó felhasználásával. A munkálatokat környezetvédelmi szakembereket is a soraiban tudó sibizottság ellenőrzi. A balesetek elkerülése érdekében biztosítani kell a szánkózás és a sielés szétválasztását, ezért a jelenleg szánkózásra javasolt területen **elkülönített szánkópályát** alakítunk ki.



A Normafa rehabilitációjához kapcsolódóan tervezzük a Hegyhát út mellett, a volt golfpályánál játszótér, kutyafuttató és piknikhelyek kialakítását, valamint biztonságosabb kilátópont létesítését a Tündér-sziklánál, felújított ösvénnyel és lépcsőkkel. A terület további rendezése, hasznosítása érdekében fontosnak tartjuk az együttműködést Budakeszi várossal, hogy hosszú távon megvalósulhasson a szándékunk: csökkentsük a Normafa központi területének terhelését, és nagyobb területre húzzuk szét a parkerdő funkcióit, ezáltal a látogatótömeget.

A magyar állam által átvett Csillebérc területén a kormány sportcélú fejlesztést tervez. A Hegyvidéki Önkormányzat szeretné, ha ebből minél nagyobb előnye származna az itt élőknek.



Ahhoz, hogy hosszú távon jelentősen csökkentsük a Normafa autósforgalmát, elengedhetetlen a közösségi közlekedés fejlesztése, a fogaskerekű vasút korszerűsítése, valamint a Normafaig és a Széll Kálmán térig történő meghosszabbítása. A tervek elkészültek, az engedélyeztetés folyamatban van. A Hegyvidéki Önkormányzat a fővárossal közösen keresi a finanszírozáshoz szükséges forrást.

KAPCSOLÓDÓ EGYÉB FEJLESZTÉSEK

A FOGASKEREKŰ VASÚT FELÚJÍTÁSA ÉS VONALÁNAK MEGHOSSZABBÍTÁSA



Karbantartási munkák:

- Az infrastruktúra karbantartása
- Játszóterek ellenőrzése, takarítása, szükség esetén javíttatása, karbantartása
- Sétautak ellenőrzése, karbantartása, takarítása
- Szemetesek rendszeres ürítése
- Illemhelyek takarítása

Az intézmény egy új, traktorhoz kapcsolt nyomfektető berendezés segítségével – megfelelő mennyiségű hóvastagság esetén – a Szanisztó-réten kb. 1,5 km, a híres MHK körön 5,5 km hosszon „klasszikus” és „korcsolyázó” sifutó pályát készít. A 2017/2018-as síszezonzban a 75 normafai havas napból 32 napon át lehetett sifutni a naponta frissített pályákon, Magyarországon egyedülállóan.



A 100%-os önkormányzati tulajdonban működő Normafa Park Fenntartó és Üzemeltető Intézmény 2014-ben jött létre. Ez a szervezet végzi a hatalmas, 350 hektáros terület gondozását, a szükséges erdészeti és parkfenntartó munkákat.



Erdőgazdálkodási feladatok:

- A 350 hektáros parkerdő fenntartása
- A korábbi fenntartó, a Pilisi Parkerdő erdészeti szakirányítása mellett erdészeti munkák elvégzése
- A Duna-Ipoly Nemzeti Park munkatársaival egyeztetve fenntartási, ápolási munkák speciális, környezetkímélő munkagépekkel



A terület felügyelete:

- Erdőtakarítás (szemétszedés)
- Szabályok betartatása (pl. tűzrakóhelyek megfelelő használata, tűzgyújtási tilalom betartatása, illegális hulladékelhelyezés megakadályozása stb.)
- Elsősegélynyújtás – a munkatársak rendszeres képzése, speciális eszközök, együttműködés civil és hivatásos szervezetekkel
- Rendszeres járőrözés a Természet- és Környezetvédelmi Polgárőr Egyesülettel

Eseményszervezés:

- Rendezvények szervezése, felügyelete (saját vagy egyéb szervezésű események, programok)
- Teljesítménytúrák
- Sportesemények (pl. síroller, Nemzeti Hajsza)
- Természetvédelmi rendezvények (pl. madárodú-készítés, -kihelyezés)



Ha a Normafán túrázók, kirándulók, sportolók bármilyen problémát tapasztalnak, a Normafa Park Fenntartó és Üzemeltető Intézmény munkáját segítik, ha erről bejelentést tesznek. A munkatársak mindennap 8–16 óráig hívhatók a +36 20 499 1111 telefonszámon.

E-mail-cím: bejelentes@normafapark.hu





NORMAFA
PARK

www.normafapark.hu
www.facebook.com/Normafapark



HEGYVIDÉKI
ÖNKORMÁNYZAT

www.hegyvidek.hu
www.facebook.com/Hegyvidek

A kiadványt kiadja: Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat

Felelős szerkesztő: Szabó Krisztina

Készült: 2018. június

Fotók: Hegyvidéki Helytörténeti Gyűjtemény, Hegyvidék újság, Nagy Ákos, Normafa Park