

ELŐTERJESZTÉS a Képviselő-testület ülésére

Tárgy: döntés a Budapest Főváros Önkormányzata és a kerületek közötti Mikromobilitási Együttműködési Megállapodás 1. számú módosításának jóváhagyásáról

Tisztelt Képviselő-testület!

A Képviselő-testület 146/2024. (V. 15.) számú határozatával hagyta jóvá a Budapest Főváros Önkormányzata (a továbbiakban: Fővárosi Önkormányzat) és egyes kerületi önkormányzatok között 2022-ben kötött, mikromobilitási járművek kölcsönzési célú közterületi elhelyezésének egységes szemlélet szerinti szabályozására irányuló megállapodáshoz (a továbbiakban: Megállapodás) történő csatlakozást. A Megállapodás megkötése óta eltelt időben, ha nem is zökkenőmentes, de megszilárdult és folyamatos a szerződő felek közti együttműködés. Ugyanakkor, az elmúlt évek tapasztalatai, valamint a személyszállítási szolgáltatásokba integrált közösségi kerékpáros rendszer fejlődése szükségessé teszi a Megállapodás és vele az együttműködés felülvizsgálatát. Jelen előterjesztés a Megállapodás módosításának jóváhagyására tesz javaslatot a következők szerint.

Az előterjesztés 1. mellékletét képező módosítás tartalma – a Fővárosi Önkormányzat hasonló előterjesztése nyomán – az alábbiak szerint foglalható össze.

A fővárosi kerékpáros közösségi közlekedési rendszer (a továbbiakban: közösségi kerékpáros rendszer) fejlesztése és működtetése a Fővárosi Önkormányzat – Mötv. 10. § (2) bekezdése szerinti – önként vállalt közfeladata. A Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III. 14.) önkormányzati rendelet 5. § (1) bekezdés 1/a. pontja, valamint a Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (a továbbiakban: BKK) között 2016. április 1-én létrejött Feladat-ellátásról és Közszolgáltatásról szóló Keretmegállapodás alapján a BKK mint közlekedésszervező feladata a személyszállítási szolgáltatásról szóló 2012. évi XLI. törvény 22. § (4a) bekezdésében foglaltaknak megfelelően, a fővárosi közösségi közlekedési rendszer integráns részét képező közösségi kerékpáros rendszernek a Fővárosi Önkormányzat illetékességi területén történő létrehozása és fenntartása, igénybevételi feltételeinek és díjainak megállapítása is.

A közösségi kerékpáros rendszer területi kiterjedésének bővítése elősegíti a közösségi közlekedés egyéb formáihoz való kapcsolódását, és keretet biztosít ahhoz is, hogy a közösségi kerékpáros rendszerben üzemeltetett eszközök – egységes szabályok mentén – a kerületi és fővárosi tulajdonú területen létesített MMP-ken is elhelyezhetők legyenek, egyúttal növelni lehessen a mikromobilitási eszközökkel használható MMP-k számát és kapacitását az eddig csak a közösségi közlekedési rendszerben üzemeltetett eszközök számára fenntartott korábbi ún. MOL Bubi Gyűjtőállomásokkal. Ilyen módon egy olyan egységes és megnövelt kapacitású MMP-hálózat jöhet létre, amely új MMP-k és gyűjtőállomások létesítése nélkül is növelheti a mikromobilitási eszközök,

azon belül kiemelten a közösségi kerékpáros rendszer eszközeinek elérhetőségét, és továbbra is lehetővé teszi a mikromobilitási eszközök rendezett körülmények között való, a hagyományos közösségi közlekedés egyik kiegészítőjeként, egyes esetekben alternatívájaként való használatát. Erre is figyelemmel a Módosításban a szerződő felek deklarálják arra vonatkozó szándékukat, hogy a közterület használatára vonatkozó szabályait ennek megfelelően módosítják úgy, hogy az új, integrált rendszerre vonatkozó közterület-használati megállapodások, hozzájárulások legkésőbb 2026. április 1-ig hatályba léphessenek. E célkitűzés mentén is készült a Módosítás, amely a nagyobb és sűrűbb lefedettség megvalósítását célozza tehát az MMP-Bubi-állomás integráció révén, ami egyrészt eleget tesz a felhasználói igényeknek a területi növekedés tekintetében, ráadásul vonzóbbá teszi a közösségi kerékpáros rendszer alkalmazását. Szükséges megjegyezni, hogy az integráció csak azokat az MMP-pontokat érinti, amelyek a Megállapodás keretében, annak végrehajtása céljával jöttek létre.

Részletesen rögzítésre és pontosításra kerül a Módosításban az MMP-k kapacitásszámításának egységes módszertana is. Ennek keretében az MMP-kapacitás (az adott MMP-n rendelkezésre álló összes MMP-helyek, ezen belül szolgáltatónkénti maximum MMP-helyek száma) mértéke egységesen az adott MMP területének mérete alapján kerül kiszámításra úgy, hogy az egy kerékpár elhelyezésére szolgáló területet (MMP-hely egyenérték) vesszük alapul, egy MMP-hely egyenértéket egy kerékpár, illetve két roller elhelyezésére szolgáló területként kell figyelembe venni. Ezzel minden MMP-hely kapacitása kifejezhető MMP-hely egyenértékkel is és a többféle eszköz szolgáltatóinak kapacitása átláthatóbban szervezhető lehet. A felek törekednek arra, hogy a mikromobilitási eszközök kihelyezésére vonatkozó közterület-használat során szolgáltatóként legfeljebb az így meghatározott maximális MMP-helyeknek megfelelő eszköz kihelyezését engedélyezzék, ami összefővárosi szinten segíthet a zsúfoltságot megakadályozni, csökkenteni.

Rögzítik a szerződő felek azt is, hogy a közös tervezési útmutatóban az MMP-k arculati elemeit, a településképre vonatkozó követelményekre, így különösen a világörökségi területek arculatára vonatkozó követelményekre is figyelemmel kell meghatározni. Ugyancsak az MMP-k tervezéséhez kapcsolódó mennyiségi-lefedettségi követelmény, hogy az hálózati szemléleten alapuló módon történjen.

A fentiek alapján elkészült Módosítást a Fővárosi Önkormányzat 2025 augusztusában juttatta el a kerületi önkormányzatokhoz. Ezt követően a Mikromobilitási Munkacsoport 2025. szeptember 17-én, majd október 17-én tartott ülésein a szerződő partnerek véglegesítették az itt elfogadásra javasolt szöveget. A módosítás az eredeti megállapodást aláíró, illetve ahhoz később csatlakozó önkormányzatokkal kötött megállapodás formájában történik, de minden kerületi önkormányzat számára nyitott az aláírás, illetve a későbbi csatlakozás lehetősége.

Az azóta eltelt időszakban a legtöbb, korábban a megállapodáshoz csatlakozott önkormányzat már jóváhagyta a megállapodás módosítását, erre tekintettel kérem, hogy a Képviselő-testület támogassa a lenti határozati javaslatot.

Az előterjesztést előzetesen megküldtem véleményezésre a Jogi és Ügyrendi Bizottságnak, valamint a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságnak.

Az előterjesztésben foglaltak alapján kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy az alábbi határozati javaslatot fogadja el.

Határozati javaslat:

1. A Képviselő-testület úgy dönt, hogy jóváhagyja Budapest Főváros Önkormányzata és a kerületek közötti együttműködés alapjait és a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök közterülethasználatára vonatkozó szabályozás alapvető elveit rögzítő Mikromobilitási Együttműködési Megállapodás 1. számú módosításának megkötését, és felkéri a polgármestert annak a Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat képviselőjében való aláírására.

(A döntéshozatal módja: egyszerű többség)

Budapest Hegyvidék, 2026. szeptember 17.

Kovács Gergely s. k.
polgármester

Láttam:

dr. Bitskey Botond s. k.
jegyző

Mellékletek:

1. melléklet: a Mikromobilitási Együttműködési Megállapodás 1. számú módosítása
2. melléklet: a Mikromobilitási Együttműködési Megállapodás egységes szerkezetben