

Észrevétel / javaslat	Kategória	Forrás	Észrevétel típusa
Attól tartok, hogy az autóforgalom a szomszédos kisutcákra helyeződik át.	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	1. workshop	megvizsgálandó
A tiszta a levegőhöz nem elég a lassított forgalom, kevesebb forgalomra lenne szükség.	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	1. workshop	javaslat
A Böszörményi út 13-15 előtt most több busz és villamos megálló is van, ez már így is nagy zsúfoltságot okoz, nem fognak tudni megállni	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	1. workshop	megvizsgálandó
Böszörményiről Nagyenyed felé kanyarodva: ha itt van a megálló, akkor bedugul, a Nagyenyed felől nem tudnak elkanyarodni az autók	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	1. workshop	megvizsgálandó
Böszörményiről Ugocsa felé: ha itt van a megálló, akkor bedugul, a Nagyenyed felől nem tudnak elkanyarodni az autók	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	1. workshop	megvizsgálandó
“Az autók a villamosok mögé lesznek feltorlódva -> állandó dugó -> emiatt félő, hogy egészségtelenebb utca lesz”	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	1. workshop	megvizsgálandó
Zaj – jelenleg nagy a zaj, túl nagy a forgalom, nem egyértelmű hogyan fog csökkenni	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	1. workshop	megvizsgálandó
Sebességkorlátozás jó, de hogyan tartatják be a 30-as határt?	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	1. workshop	kérdés
Hogyan garantálható, hogy nem lesznek dugók sem a Böszörményi úton sem a Németvölgyi úton vagy a környékén?	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	1. workshop	kérdés
A kis utcák forgalom növekedésével kapcsolatban mi a terv?	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	1. workshop	kérdés
XII. kerület HEGYVIDÉK” Facebook oldalon összegyűjtött lakossági javaslatok megfontolása.	Egyéb	1. workshop	javaslat
"Aggódom, hogy nem lesz meghallgatva a problémám, nincs értelme elmondani"	Egyéb	1. workshop	megvizsgálandó
“Ez egy városközpont, ide 4-7-ig lezúdul mindenki, aztán megy fel a hegyre kocsival”	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	1. workshop	megvizsgálandó

A dupla zebra a Kiss János altábornagy u. kereszteződésnél fölösleges.	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	1. workshop	megvizsgálandó
Beethoven utcánál a Böszörményi utat keresztező zebrára nincs szükség	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	1. workshop	javaslat
Hogyan alakul a járdák szélessége? Mely szakaszokon, mennyivel lesz szélesebb?	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	1. workshop	kérdés
A Böszörményi 24 / Tiktaknál (Hollósi Simon utcánál) kialakítható zebra a Beethoven utcai helyett	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	1. workshop	javaslat
A járdák is fel lesznek újítva? több szakaszon szükséges a javításuk	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	1. workshop	kérdés
Ahol lehet, legyen járdaszélesítés	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	1. workshop	javaslat
Közösségi funkciók – a tereken, parkokban legyen, ahol csak a járda van, azokon a szakaszokon a működőképes boltok legyenek	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	1. workshop	javaslat
Feltétlenül kell-e ennyi zebra?	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	1. workshop	kérdés
Járdák miért nem lehetnek szélesebbek?	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	1. workshop	kérdés
Az autóktól fizikailag elkülönített bicikliutakra lenne szükség, nem csak felfestésre.	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	javaslat
A kerékpárút vezetés hátránya, hogy az autók parkolónak használják, és ha a biciklis kikerüli, akkor váratlanul rá kell mennie a villamossínekre, ami rendkívül balesetveszélyes	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	megvizsgálandó
Böszörmény 19e-21 előtti zöld terület és Böszörményi 28 előtti zöld területeknél a kerékpársáv átvágja a zöldterületet: a zöldterületeket össze lehetne vonni	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	javaslat
Miért nem lehet a kerékpárút csak az egyik oldalán az útnak?	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	kérdés
Miért nem a Böszörményi úton megy végig a kerékpárút?	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	kérdés

A hivatal előtti térre tervezett kerékpáros – gyalogos infrastruktúra veszélyes	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	kérdés
Az erre a szakaszra tervezett kerékpárút nem kapcsolódik be sehova.	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	kérdés
A kerékpárút csak a páratlan oldalon fusson, a másik oldalon nem	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	javaslat
A jelenlegi kerékpárút-terv átláthatatlan és balesetveszélyes	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	megvizsgálandó
A zöldsávokat egyben kezeljék – most a kerékpárút bontja	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	javaslat
Van-e lehetőség, hogy a kevésbé üzletek által sűrített oldalon haladjon mindkét biciklisáv? (Királyhágó térnél)	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	kérdés
Megoldható-e a hivatal előtt a kerékpáros és gyalogos forgalom szétválasztása?	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	kérdés
Kerékpárút: miért szükséges 2 sáv, miért nem a Böszörményin megy végig?	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	kérdés
Miért nem a közműfelújítást csinálják meg először?	Közművek és kivitelezés	1. workshop	kérdés
Hogy lehet biztonságosan kivitelezni a megvalósítást?	Közművek és kivitelezés	1. workshop	kérdés
Könyvtárt és funkcióit lehet még fejleszteni a közösségi funkciókért	Közösségi funkciók	1. workshop	javaslat
Mi lesz a teraszok sorsa?	Közösségi funkciók	1. workshop	kérdés
A Böszörményi 38b, 38a szám előtt kevésnek tűnik a parkolóhely.	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	megvizsgálandó
A Böszörményi 13-15 előtt, a 17-es házszám felőli oldalon szeretnének egy felhajtót, és azzal a kertjükben két parkoló megoldható lenne	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	javaslat

A 13-15 környékén sok üzlethely van, amikhez viszont nincs parkoló vagy pakolóhely elkülönítve	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	megvizsgálandó
“Forogjanak a parkolóhelyek! Időkorlátokat bevezetni. 2-3 óra vagy napközben a forgást biztosítani “Pl minden ház előtt egy “kipakolás” megállóhely, ahol tiltott a parkolás, max 20 percig lehet használni (VI. ker.?)”	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	javaslat
“Hiába fizetem a zónadíjat, de nem tudok megállni”	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	megvizsgálandó
“ Ha már úgis lecsökkentik a parkolóhelyek számát, akkor legalább senki se foglalja túl hosszú ideig”	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	javaslat
"Játszótér környékén sokan parkolnak munka után a gyerekekkel, este 19:30-kor kiürül. Mindenki kering.”	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	megvizsgálandó
“Aki elfogadja az alternatív parkolóhelyet NE veszítse el a közterületi lehetőséget!” Zónakedvezmény maradjon meg! Most ezért üresek ezek a [alternatív] parkolóhelyek”	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	javaslat
BBSZ-telekre mélygarázs kell, dobják össze a lakók. Önkormányzat számolja ki, hogy mennyibe kerülne/autó, egyből kiderülne, hogy hányan gondolják komolyan.”	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	javaslat
Böszörményi 28 előtti mozgássérült parkolóhelyet vissza kell állítani, a 42 szám előtti ne szűnjön meg	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	javaslat
Hogyan lesznek pótolva a kieső parkolóhelyek?	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	kérdés
A parkolási alternatívákat egy időben tudják-e biztosítani az eredetiek megszűnésével?	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	kérdés
Hány parkolóhely szűnik meg és hány új kerül kialakításra vagy bérlésre?	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	kérdés
Hogyan lesznek hozzáférhetőek az átcsoportosított parkolóhelyek? Hogyan működik majd ez a gyakorlatban?	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	kérdés
A Böszörményi 20-22 telken alakítsanak ki több parkolóhelyet a jelenlegi üres telken, mélygarázi parkoló legyen, tetején zöldfelülettel	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	javaslat
A parkolóhelyek alatt rácsos zöldbeton legyen	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	javaslat

„Mindenki otthon érzi magát” – ez akkor teljesül ha a parkolási problémák is megoldódnak.	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	javaslat
Megoldható-e, hogy a parkolókat akár zöldtetővel vagy akár pergolával zöldítsék?	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	kérdés
A Böszörményi út 36 A és B előtti magánterületen a parkolással mi lesz? Hogy lehet megközelíteni?	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	kérdés
Hogyan lesz biztosítva a kieső parkolás? Miért nem megoldás a szálkás parkolás?	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	kérdés
A Királyhágó tér 10-nél hiányolnak kocsibeállót	Tervi koncepció, döntések és tájékoztatás	1. workshop	megvizsgálandó
A Beethoven utcában útszélesítés nem kell	Tervi koncepció, döntések és tájékoztatás	1. workshop	javaslat
Miért nem csoportosítják át a keretet más célra?	Tervi koncepció, döntések és tájékoztatás	1. workshop	kérdés
A Bösi Nagyenyed utca - Királyhágó tér közötti részére milyen hatása lesz a fejlesztésnek? (Beszűkül az útszakasz)	Tervi koncepció, döntések és tájékoztatás	1. workshop	kérdés
Miért nyúltak hozzá a kész projekthez?	Tervi koncepció, döntések és tájékoztatás	1. workshop	kérdés
Lehetne a tervezési szakaszt a Nagyenyedig hosszabbítani?	Tervi koncepció, döntések és tájékoztatás	1. workshop	megvizsgálandó
A Királyhágó térről jobbra, a Böszörményi útra kanyarodó busz nagy ívben tud kanyarodni, ezzel mindkét sávot elfoglalja. Attól tartanak a lakók, hogy emiatt dugók alakulnak majd ki	Villamos- és buszközlekedés	1. workshop	megvizsgálandó
“Ha a jelenlegi villamospálya marad és rákerül az autósforgalom, akkor hangos lesz és tönkre megy!”	Villamos- és buszközlekedés	1. workshop	megvizsgálandó
A zöldfelületek karbantartását bonyolult lesz összehangolni, erre oda kell majd figyelni.	Zöldfelületek fenntartása és csapadékvíz	1. workshop	megvizsgálandó
A csapadékvíz hasznosításra kerül a területen? Milyen módon?	Zöldfelületek fenntartása és csapadékvíz	1. workshop	kérdés

A 13-15 szám előtt már létező fák vannak, csak egy kis zöldfelület van a tervek szerint. A lakók ezt nem tartják fontosnak, a környék az előkertek miatt így is elég zöld	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	1. workshop	megvizsgálandó
El tudják képzelni, hogy az előkertbe kerül még zöldítés, ők nyitottak lennének rá, akár fákat is lehetne telepíteni benn	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	1. workshop	javaslat
Hogyan követi a terv a klímavédelmi szempontokat?	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	1. workshop	kérdés
Megtörtént-e e fák állapotának felmérése? Készült-e favizsgálati szakvélemény?	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	1. workshop	kérdés
Közbiztonság – fontos, hogy nő a zöldfelület, viszont gondolni kell a szociális problémákra, amik a parkottak és nagyobb számú pad kihelyezésével megjelenhetnek a köztereken	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	1. workshop	megvizsgálandó
Milyen fák lesznek és hogyan lesz megvalósítva a zöldítés?	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	1. workshop	kérdés
Összehangolható-e a Böszörményi út előkertjeinek rendbetétele az egészséges utca koncepcióval?	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	1. workshop	kérdés
Az út leszűkítése torlódáshoz vezet; hatás a tűzoltó-, mentő- és kukásforgalomra	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	2. workshop	megvizsgálandó
A Városháza tér előtti villamos-autóút terület átalakítása / újratervezése (mentőforgalom, zaj, sínkarbantartás)	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	2. workshop	megvizsgálandó
30 km/h sebességcsillapítás a Nagyenyed utcáig; zebrák felülvizsgálata; a forgalom tesztelése	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	2. workshop	megvizsgálandó
Tervben van-e súlykorlát bevezetése?	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	2. workshop	megvizsgálandó
Közlekedési lámpa szükséges a Városháza téren	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	2. workshop	megvizsgálandó
A Kiss János altábornagy úti SPAR felőli zebra felesleges és balesetveszélyes	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	2. workshop	megvizsgálandó
Intelligens zebra a SPAR előtt; padok a gyerekorvosi rendelőhöz	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	2. workshop	megvizsgálandó

Kerékpársáv felfestése a Városháza előtt, rendezvény esetén lezárás, kivehető oszlopok	Kerékpáros infrastruktúra	2. workshop	megvizsgálandó
A bicikliút végig a sínek mentén menjen; védősávok a zöld területhez csatolva	Kerékpáros infrastruktúra	2. workshop	megvizsgálandó
A bicikliút nincs megoldva az önkormányzat előtt, ezért az egész terv rossz	Kerékpáros infrastruktúra	2. workshop	megvizsgálandó
A kerékpárút legyen mindig biztonságosan vezetve	Kerékpáros infrastruktúra	2. workshop	megvizsgálandó
Az 1 m széles biciklisávot szegélyező zöld „sávok” értelmetlenek; összevonás vagy más megoldás	Kerékpáros infrastruktúra	2. workshop	megvizsgálandó
A térkövezés ne télen, mínuszfokokban történjen	Közművek és kivitelezés	2. workshop	megvizsgálandó
Az előkertek bevonása közösségi/üzleti célra	Közösségi funkciók	2. workshop	megvizsgálandó
A BBSZ-telken ne legyen közösségi tér (zaj miatt); zajmérés a tervezett közösségi tereknél	Közösségi funkciók	2. workshop	megvizsgálandó
Padok: a Városházánál nagyon vonalasak, a Királyhágó téren [?] túl pontszerűek	Közösségi funkciók	2. workshop	megvizsgálandó
A parkolók 100%-ban kihasználtak; a Rendőrakadémia előtti szakaszon engedélyezni a parkolást	Parkolás és parkolóhely-pótlás	2. workshop	megvizsgálandó
Minél több parkolóhely megmentése a 30–34. előtt; kevesebb beugró zöld félsziget, több zöld a járdán és az előkertekben	Parkolás és parkolóhely-pótlás	2. workshop	megvizsgálandó
Parkoló maradjon a zöld helyett a 31–33., a 20–22. és a 28. (templom) előtt	Parkolás és parkolóhely-pótlás	2. workshop	megvizsgálandó
Az Apor Vilmos térnél túl sok parkolóhely szűnik meg;	Parkolás és parkolóhely-pótlás	2. workshop	megvizsgálandó
Minden villamosmegállóban pad és esőbeálló (pl. pergola), WC 500 m-en belül	Villamos- és buszközlekedés	2. workshop	megvizsgálandó

Villamos: egységes 25–30 km/h sebességhatárolás, halkabb működés	Villamos- és buszközlekedés	2. workshop	megvizsgálható
A villamospálya felújítása nélkül nem lehet ráterelni a forgalmat	Villamos- és buszközlekedés	2. workshop	megvizsgálható
Felmerült, hogy a villamosperon az Apor Vilmos tér irányába feljebb helyezhető-e.	Villamos- és buszközlekedés	2. workshop	megvizsgálható
Zöldítés: ciszternák, szivárgórendszer, vízutánpótlás, takarítás	Zöldfelületek fenntartása és csapadékvíz	2. workshop	megvizsgálható
Az önkormányzat felelőssége a zöldek folyamatos fenntartása, ápolása	Zöldfelületek fenntartása és csapadékvíz	2. workshop	megvizsgálható
A 36/A előtti zöld terület áttervezése a Városháza elé; egységes, szigetszerű megállóhely	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	2. workshop	megvizsgálható
Hány plusz fa lesz? Kisebb zöld felületek összevonása egy nagyobbá	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	2. workshop	megvizsgálható
Zöldfelületek összevonása, szárazságtűrő extenzív fajok	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	2. workshop	megvizsgálható