

KÉRDÉS	VÁLASZ	KATEGÓRIA
Ha korlátozás lesz, a Németvölgyire áterjed majd a forgalom. Mit tesznek ez ellen?	A koncepcióterv műszaki leírása tartalmaz közlekedési vizsgálatot, amely szerint a jelenleg tervezett forgalomkorlátozás miatt a forgalom csak minimálisan fog a környező utcákra terhelődni.	autós közlekedés
Az autós forgalom korlátozása kapcsán, mit fog okozni a 30 km/h korlátozás, és, hogy a villamos sínre vezetik az autókat.	A koncepcióterv műszaki leírása tartalmaz közlekedési vizsgálatot, amely szerint a jelenleg tervezett forgalomkorlátozás miatt a forgalom csak minimálisan fog a környező utcákra terhelődni. A Böszörményi tervezett kialakítás elősegíteni a biztonságos közlekedést.	autós közlekedés
A Királyhágó-Böszörményi kereszteződésben nem lesznek dugók?	A koncepcióterv műszaki leírása tartalmaz közlekedési vizsgálatot, amely szerint a jelenleg tervezett forgalomkorlátozás miatt a forgalom csak minimálisan fog a környező utcákra terhelődni.	autós közlekedés
Milyen forgalomcsillapító és forgalomlassító beavatkozások lesznek?	30 km/h sebességkorlátozás bevezetése, villamospályán vezetett gépjárműforgalom	autós közlekedés
A 30 km-es lassítás csak több szennyezést okoz. Nem beszélve a balesetveszélyről.	A villamospályán vezetett gépjárműforgalom számos európai városban bevett megoldás, ahol a cél az autóforgalom lassítása, csökkentése és az utca funkcióinak kiegyensúlyozása, hiszen így több hely maradhat a gyalogosoknak, a kerékpárosoknak, a zöldfelületeknek és az utca egyéb funkcióinak. A megfelelően kialakított keresztmetszet, a sebesség csökkentése, a megálló környezetének rendezése és a kerékpáros közlekedés biztonságos elválasztása mellett a villamos - és minden közlekedésben résztvevő továbbra is biztonságosan közlekedhet.	autós közlekedés
Életveszélyes a közlekedés a Városház téren. Sok az idős, mozgáskorlátozott, aki nem mer lelépni a zebrára. 3 iskola és óvoda van a Kiss János utcában. A zebra festése megkopott, az idősek nem is látják. A villamos megálló járdaszigete keskeny és balesetveszélyes. Mikor lesz ebben változás?	A terv kezelni fogja a problémát, az átépítést követően biztonságos és akadálymentes lesz az átkelés és a várakozás.	autós közlekedés
Legyen már most 30 km/h a sebesség.	Megvizsgáljuk ennek a lehetőségét.	autós közlekedés
Integrált értelmes terv nélkül a Németvölgyi autópálya lesz	A koncepcióterv műszaki leírása tartalmaz közlekedési vizsgálatot, amely szerint a jelenleg tervezett forgalomkorlátozás miatt a forgalom csak minimálisan fog a környező utcákra terhelődni.	autós közlekedés
Királyhágó téren a zebrák állapota katasztrofális. Javítani kell! Vakoknak alkalmas zebra kellene.	Az átépítést követően biztonságos és akadálymentes lesz az átkelés.	gyalogos infrastruktúra
Az utcán az emberek nem sétálnak, csak átmennek rajta. Az utcán sokszor percekig nem jön autó, nem is kell semmit csillapítani. Kerékpáros is ritkán inkább csak ételfutárok. Ha csak 700 méteren lesz kerékpárút, előtte-utána mi lesz? Parkoló ne szűnjön meg, 1 db se. Nem kell zebra a Beethoven utcánál!	A felújítást követően árnyékosabb, csendesebb környezet, szélesebb gyalogos felület áll rendelkezésre, ahol akadálymentesen, biztonságosan átkelhetnek, közlekedhetnek, sétálhatnak az itt élők. A fejlesztés kerékpáros kapcsolatot teremt a Déli pályaudvar és a Farkasréti temető közötti területnek.	gyalogos infrastruktúra
Ha jól érti, akkor a Böszörményi helyére ez zöld vonalat húznak, mi lesz a Csörsz utcával, Németvölgyivel, Alkotással, Nagyenyed utcával. Ezeket vizsgálták?	A koncepcióterv műszaki leírása tartalmaz közlekedési vizsgálatot, amely szerint a jelenleg tervezett forgalomkorlátozás miatt a forgalom csak minimálisan fog a környező utcákra terhelődni.	kapcsolódó területek

Királyhágó tér és Nagyenyed utca között milyen fejlesztés lesz?	A jelenlegi tervezési terület nem terjed ki a Böszörményi utca Királyhágó tér - Nagyenyed u. közötti szakaszára, de az önkormányzat kifejezett szándéka, hogy saját forrásból ezt a szakaszt is felújítsa	kapcsolódó területek
Eladásra kerül a közösségi kertnek helyet adó telek? Ha igen, mikor. Milyen feltételekkel?	A telek beépítésével kapcsolatban hamarosan, az önkormányzat szándéka szerint még idén megkezdődnek a egyeztetések. A vezetés szándéka, hogy a felszín alatt önkormányzati parkoló létesüljön.	kapcsolódó területek
BBSZ telken legyen mélygarázs	A BBSZ telek beépítésével kapcsolatban hamarosan megkezdődnek a egyeztetések, de a vezetés szándéka, hogy a felszín alatt önkormányzati parkoló létesüljön.	kapcsolódó területek
A közösségi kert helyett közparkot létesítsenek. A környéken lakók petíciót is adtak be az önkormányzatba	Építési telek, de egy része biztos nem kerül beépítésre, alacsonyabb intenzitású beépítést tervez az önkormányzat közösségi térrel	kapcsolódó területek
Tóth Lőrinc u.33-ban lakom. Ez t az utcát most is elkerülő utcának használják. Mit lehet tenni ezügyben? Kihez lehet fordulni?	Készül a kerületi közúthálózati tanulmányterv, ebben a tervező meg fogja vizsgálni a menekülőutakat is és javaslatot fog tenni a probléma megoldására.	kapcsolódó területek
Mopeddel lehet-e majd használni a bicikliutat?	Lakott területen belül tilos a kerékpársáv használata mopeddel. A KRESZ egyértelműen tiltja.	kerékpáros infrastruktúra
Miért kell a kerékpár sáv, ha kiderült a felmérésből, hogy az emberek nem használnak biciklit	Egyrészt pályázati előírás, másrészt a kínálat vonzza a keresletet - biztonságos kerékpározás	kerékpáros infrastruktúra
Ha két utcán vezetik le a biciklisávot a Böszörményiről, akkor ott is kevesebb autónak lesz hely	nem, ott csak kerékpáros nyomot tervezünk, ez nem jár parkolóhely veszteséssel	kerékpáros infrastruktúra
Ha kevesen mennek a járdán, miért nem lehet ott a bicikliút?	ez kockázatos, balesetveszélyes, KRESZ sem engedi	kerékpáros infrastruktúra
Nem okoz-e gondot, hogy a közösségi kert helyén később lesz az építkezés?	Igyekszünk a két beruházást összehangolni, de valójában nem várható, hogy a két beruházás egy időben valósuljon meg.	kivitelezés
Közművekkel egyeztetni kell, hogy egyszerre legyen a felújítás	Egyeztetünk a szolgáltatókkal az ügy érdekében.	kivitelezés
Miért változott a 24-es terv a parkolás szűkítésével?	Polgármesteri program része volt és a bírálat során is szakmai ajánlás volt	koncepcionális
Kell-e a pályázat biztosan?	Igen, mert 2,5 Mrd Ft fejlesztést máshogy nem valószínű, hogy ki tud gazdálkodni az Önkormányzat	koncepcionális
Ha a közmű és a villamos nem lesz felújítva,Ha csökken a parkoló, áttelelődik a forgalom más utcákra, üzletek forgalom csökkentése, légszennyezettség növelését hozza majd a projekt, kerékpározni sem akarnak az emberek, akkor biztos kell? Mi az érdemi előny?	Az üzletekbe gyalog mennek be az emberek. nem számolunkvevő forgalom csökkenéssel, sőt egy kellemesebb környezet inkább inspirálja az embereket az utcán történő idő eltöltésére és a szolgáltatások igénybevételeire	koncepcionális
A projektnek van bármilyen előny a zöldítésen kívül.	Igen, forgalomcsillapítás, biztonságosabb közlekedés, több, egészségesebb élettér a gyalogosoknak	koncepcionális
Ha nem egyszerre történik a közműcsere és villamos felújítás, akkor van értelme a projektnek?	Igen, mert 2,5 Mrd Ft fejlesztést máshogy nem valószínű, hogy ki tud gazdálkodni az Önkormányzat	koncepcionális
A lakosoknak ez nem jó. Akkor kell?	Jobb a lakóknak, javul az emberek egészségi állapota és életminősége. Egy forgalomcsillapított utcában az ingatlanok értéke nő.	koncepcionális
Kinek az érdeke a projekt, ha senki sem akarja? Olyan ez, mint a Németvölgyi kutya-futtató.	Véleményünk szerint mindenkinek ez az érdeke	koncepcionális
Miért gondolják, hogy a Böszörményi úton sétálni fognak az emberek? Aki szeretne, most is megteheti. Üzlet alig van. Sajnos a városban egyre kevesebb.	a felújítást követően árnyékosabb, csendesebb környezet, szélesebb gyalogos felület áll rendelkezésre, ahol akadálymentesen, biztonságosan átkelhetnek, közlekedhetnek, sétálhatnak az itt élők	koncepcionális

Egy ólomszennyezettségi térképen a Böszörményi út az egyik leginkább szennyezett állapotú csapvízzel bír. Ezek a nagyon régi csövek kiváltásra kerülnek a felújítás során?	Egyeztetünk a szolgáltatókkal az ügy érdekében.	koncepcionális
A közösségi terekről nem kaptunk semmilyen felvilágosítást, csak, hogy kell.	Közösségi funkciók kialakítása a lakossági bevonásával történhet meg	közösségi funkciók
A Böszörményi 40-ben milyen közösségi teret kívánnak létrehozni?	Közösségi funkciók kialakítása a lakossági bevonásával történhet meg	közösségi funkciók
Ugocsa-Márvány-Királyhágó sarkon rengeteg a kutyagumi. Az ide néző kamerák működnek?(ha nem, miért nem, ha igen, miért nem történik semmi – jegyzőkönyvvezető kiegészítése)	Működnek a kamerák. Az önkormányzat rendeletet alkotott, a megelőzés érdekében, melynek bevezetése folyamatban van.	közterületkarbantartás
Polgármester hol van?	A polgármesteri köszöntőt követően átadta a szót a szakmának.	működés/szervezés
Moderációval kapcsolatos észrevétel.		működés/szervezés
Töltsék fel a terveket a honlapra	A terv szeptember 15-ig felkerül a honlapra.	működés/szervezés
Mértékadó-e a kérdőív?	A kérdőív módszertanilag nem számít reprezentatívnak. Hasonló témájú, fővárosi léptékű kérdőíveket sem szoktak ennyien kitölteni, sőt. A Böszörményi úton élők közül több mint 500 fő töltötte ki, ami egy közel 2000 lakosú utca esetében nagyon magas számnak számít.	működés/szervezés
Vontak-e be civil szervezeteket a fejlesztés előkészítésébe? Mind helyieket, mind zöld szervezeteket.	2024-ben a pályázat benyújtása előtt a környéken élőkkel és önszerveződő civil szervezeteik bevonására interjúk és workshopalkalmak teremtettek lehetőséget.	működés/szervezés
A terület egészét fogja érinteni a forgalom megváltozása. Miért nem kérdezik meg az ott lakókat?	A koncepcióterv műszaki leírása tartalmaz közlekedési vizsgálatot, amely szerint a jelenleg tervezett forgalomkorlátozás miatt a forgalom csak minimálisan fog a környező utcákra terhelődni.	működés/szervezés
Polgármester miért nincs itt?	A polgármesteri köszöntőt követően átadta a szót a szakmának.	működés/szervezés
A felszólaló szakemberek kiválóak voltak. Sajnos a fórum nagyon zavaros és zajos volt. Lehetne a fórumot csak online tartani.	köszönjük az észrevételt	működés/szervezés
A parkolás fontos, ha parkba szeretne menni, parkba megy, de ő haza szeretne menni	A megszűnő parkolóhelyek pótolhatóak a Királyhágó residence-ben, az utcában kizárólagos lakossági parkolóhelyek is kerülnek kialakításra	parkolás
Amióta elérhető a BBSZ parkoló, azóta lehetséges a parkolás, ott meg kell őrizni a helyeket, mert azzal együtt működik a Böszörményi út, a Böszörményin sem lehet kevesebb hely	A megszűnő parkolóhelyek pótolhatóak a Királyhágó residence-ben, az utcában kizárólagos lakossági parkolóhelyek is kerülnek kialakításra, A BBSZ telken található parkoló egy átmeneti hasznosítás. A telek beépítésével kapcsolatban hamarosan megkezdődnek az egyeztetések, de a vezetés szándéka, hogy a felszín alatt önkormányzati parkoló létesüljön.	parkolás
Halszállkásan nem lehetne több parkolóhely? Vagy más, nem párhuzamos parkolás esetén?	Ezt a verziót is megvizsgálta a tervező, de végül nem jött ki lényegesen nagyobb számú parkoló, továbbá a nagyobb méretű furgonok a villamost akadályozhatja.	parkolás
A 2024-es tervben szereplő 12 parkolóhelyes csökkentés helyett, most 56 parkolóhelyes csökkentésre került sor. Mi lett a különbséggel?	Nagyobb egybefüggő zöldfelületek kerülnek kialakításra, melyek fenntartása könnyebb, és ahol a fák túlélési esélye nagyobb	parkolás

A tervezett alternatív parkolók mikortól lesznek elérhetőek?	A Királyhágó residence-ben lévő parkolóhelyek bérlésével kapcsolatban folynak az előkészítések, legkésőbb az építkezés megindulásáig rendelkezésre fognak állni parkolóhelyek a mélygarázsban. A MOM parkkal is folytatunk tárgyalásokat, ott 17-09 óra között lehet parkolni, valamint hétfőig egész nap. A BBSZ telken található parkoló egy átmeneti hasznosítás. A telek beépítésével kapcsolatban hamarosan megkezdődnek a tárgyalások, de a vezetés szándéka, hogy a felszín alatt önkormányzati parkoló létesüljön.	parkolás
Legyen nagyobb alternatív parkoló a közösségi kert helyén	A BBSZ telken található parkoló egy átmeneti hasznosítás. A telek beépítésével kapcsolatban hamarosan megkezdődnek a tárgyalások, de a vezetés szándéka, hogy a felszín alatt önkormányzati parkoló létesüljön.	parkolás
A parkolásban nehézséget okoz ma az is, hogy a kórházban nőtt a kapacitás	A megszűnő parkolóhelyek pótolhatóak a Királyhágó residence-ben, az utcában kizárólagos lakossági parkolóhelyek is kerülnek kialakításra	parkolás
Ha itt megszűnik a parkolás, mikortól lesznek elérhetőek a mélyparkolók?	A Királyhágó residence-ben lévő parkolóhelyek bérlésével kapcsolatban folynak az előkészítések, legkésőbb az építkezés megindulásáig rendelkezésre fognak állni parkolóhelyek a mélygarázsban. A MOM parkkal is folytatunk tárgyalásokat, ott 17-09 óra között lehet parkolni, valamint hétfőig egész nap. A BBSZ telken található parkoló egy átmeneti hasznosítás. A telek beépítésével kapcsolatban hamarosan megkezdődnek a tárgyalások, de a vezetés szándéka, hogy a felszín alatt önkormányzati parkoló létesüljön.	parkolás
Hogyan kívánja szavatolni az önkormányzat, hogy ott parkoló legyen?	A telek beépítésével kapcsolatban hamarosan, az önkormányzat szándéka szerint még idén megkezdődnek az egyeztetések. A vezetés szándéka, hogy a felszín alatt önkormányzati parkoló létesüljön.	parkolás
Az hangzott el a fórumon, hogy ha csökken a parkolóhelyek száma, helyette alternatív megoldást biztosít az önkormányzat. Ezek a helyek ugyanezen az áron lesznek elérhetőek?	A parkolóházakban kedvezményes áron lesznek elérhetőek a parkolóhelyek. Jelenleg még folynak az egyeztetések a parkolók áráról.	parkolás
Hagyják figyelmen kívül a csak a parkolással foglalkozó háborgókat. Hosszútávon a mélyparkolók jelentik a megoldást. A biciklis közlekedés, a fák nagyon fontosak. Nagyon jó lenne, ha kaphatna parkolási engedélyt hozzátartozó is.	köszönjük az észrevételt, megvizsgáljuk	parkolás
Parkolás hozzátartozók részére!	köszönjük az észrevételt, megvizsgáljuk	parkolás
A Böszörményi úton megszűnő parkolók helyett a Böszörményi úton hozzanak létre új parkolót. Ne adjátok el az erre lehetőséget biztosító üres telket.	A BBSZ telken található parkoló egy átmeneti hasznosítás. A telek beépítésével kapcsolatban hamarosan megkezdődnek az egyeztetések, de a vezetés szándéka, hogy a felszín alatt önkormányzati parkoló létesüljön.	parkolás

	A Királyhágó residence-ben jövő évtől elérhetőek lesznek a lakossági parkolásba bevont parkolóhelyek. A MOM parkkal is folytatunk tárgyalásokat, ott 17-09 óra között lehet parkolni, valamint hétvégén egész nap. A BBSZ telken található parkoló egy átmeneti hasznosítás. A telek beépítésével kapcsolatban hamarosan megkezdődnek a tárgyalások, de a vezetés szándéka, hogy a felszín alatt önkormányzati parkoló létesüljön. A parkolóházakban kedvezményes áron lesznek elérhetőek a parkolóhelyek. Jelenleg még folynak az egyeztetések a parkolók áráról.	parkolás
Konkrétan mondják el, hol és mennyiért tudnak parkoló helyet biztosítani. Terveket akarunk		
A hivatal előtt egy villamost szabálytalanul előzött egy autó ma, - ez életveszélyes. Mit tesznek, azért, hogy ilyen ne történhessen?	A terv kezeli a problémát, a tervezett kialakítás elősegíti a biztonságos közlekedést.	rendészeti kérdés
A közlekedési területek egy szintben lesznek?	tervezetten igen, továbbá megvalósul az akadálymentesítés mindenhol	terv
Hol van mozgástér a tervekben?	közösségi funkciók, zöldfelületek és parkolóhelyek kiosztása	terv
Készült-e a közlekedés változásait vizsgáló hatástanulmány?	A koncepcióterv műszaki leírása tartalmaz közlekedési vizsgálatot, amely szerint a jelenleg tervezett forgalomkorlátozás miatt a forgalom csak minimálisan fog a környező utcákra terhelődni.	terv
Volt-e hiteles forgalomszámlálás?	a koncepciótervhez 2024-ben készült forgalomszámlálás	terv
Miért nem tudják megmutatni a részletes tervet?	A terv szeptember 15-ét követően felkerül a honlapra.	terv
Látványtervet kérünk	A látványterv szeptember 30-ára készül el.	terv
Részletes terv szükséges a környék utcáira is.	Böszörményi útra készül jelenleg a terv	terv
A Kiss János utcára való balra kanyarodás megtiltása felmerült-e?	igen, vizsgálja a terv	terv/autós közlekedés
Nem irreális, hogy a villamosvonalon haladjon a forgalom?	A villamospályán vezetett gépjárműforgalom számos európai városban bevett megoldás, ahol a cél az autóforgalom lassítása, csökkentése és az utca funkcióinak kiegyensúlyozása, hiszen így több hely maradhat a gyalogosoknak, a kerékpárosoknak, a zöldfelületeknek és az utca egyéb funkcióinak. A megfelelően kialakított keresztmetszet, a sebesség csökkentése, a megálló környezetének rendezése és a kerékpáros közlekedés biztonságos elválasztása mellett a villamos - és minden közlekedésben résztvevő továbbra is biztonságosan közlekedhet.	tömegközlekedés
Alacsonypadlós villamos járjon az 59-es vonalán	Egyeztetés szükséges a BKK-val.	tömegközlekedés
Legyen alacsonypadlós a villamos	Egyeztetés szükséges a BKK-val.	tömegközlekedés
A 105-ös autóbusz vonala változni fog?	Vizsgáltuk, de egyelőre nem tervezzük	tömegközlekedés
A 105-ös busz az Ugocsán vagy a Kiss Jánoson megy?	Vizsgáltuk, de egyelőre nem tervezzük módosítani az útvonalát	tömegközlekedés
A polgármester, mint a Fővárosi Közgyűlés tagja, érje el az alacsony padlós villamos bevezetését.	Egyeztetés szükséges a BKK-val.	tömegközlekedés

A villamos sín miért nem lesz cserélve?	A villamospálya felújítása nem része a mostani projektnek, mivel a TOP Plusz-4.1.1-23 Egészséges utcák program pályázati felhívás nem ad lehetőséget a korszerűsítésének finanszírozására, ugyanakkor az Önkormányzat kezdeményezni fogja a BKK-nál a villamossínek állapotának felülvizsgálatát és a szükséges karbantartási munkák elvégzését, különös tekintettel a zaj- és rezgésterhelés csökkentésére.	tömegközlekedés
Forgalomlassítás: A villamosra terelésnél a villamos nem fogja tudni tartani a menetrendet	az autóforgalom várhatóan csökkenni fog, a villamos menetideje várhatóan nem fog megnőni, járművekhez alkalmazkodó forgalomirányító berendezés szükséges	tömegközlekedés
Mennyivel fog nőni a villamos menetideje csúcsidőben, attól, hogy az autó forgalom a villamos sínre terelődik?	az autóforgalom várhatóan csökkenni fog, a villamos menetideje várhatóan nem fog megnőni, járművekhez alkalmazkodó forgalomirányító berendezés szükséges	tömegközlekedés
Nem lát le az utcára, ha kinéz a második emeleti ablakán, mert annyira zöldek a fák	A pályázatban vállaltuk a fák pótlását és új zöldfelületi ágysok létrehozását. Jelenlegi koros növényállományt várhatóan 10 éven belül ki kell váltani	zöld
A Böszörményi felső része sokkal jobb a több fa miatt. Ha lehet maradjon ilyen	Ehhez nagyobb egybefüggő zöldfelületek kialakítása szükséges, melyek fenntartása könnyebb, és ahol a fák túlélési esélye nagyobb. A fejlesztés során törekszünk arra, hogy a lehulló csapadék minél nagyobb része helyben hasznosuljon. A helyben megtartott csapadékvíz hozzájárul a fák és növények egészségesebb fejlődéséhez, javítja a városi mikroklímát, csökkenti a nyári hőterhelést, valamint mérsékli a csatornahálózat terhelését nagyobb esőzések idején.	zöld
Locsolni kell mindenkinek a saját kertjét	ezt javasoljuk is a társasházaknak, valamint tervezzük az előkerti pályázatok kiírását	zöld
Hogyan gondolják, hogy más növényeket telepítenek? Kivágják a régit?	Számos talajkapcsolatos ágyás (jó tűrőképességű cserjék, évelők, ökológikus kiültetések) jön létre, jellemzően a fahelyek körül, azoknak kibővítésével és összekötésével - az autóforgalom által használt terület csökkentésével. Az üres fahelyek pótlása megtörténik.	zöld
Milyen fafajtaikat terveznek a Böszörményi útra? A mostani fák nagyon sok hulladékot termelnek, és nem alkalmasak a melegebb klíma miatt az árnyékolásra.	várostartó fafajtaikat: pl. platán, hárs	zöld