TOP_PLUSZ-4.1.1-23-BP2-2024-00001 - Böszörményi út - Hegyvidék főutcája
Beérkezett lakossági észrevételek / javaslatok / kérdések

	Észrevétel /javaslat/kérdés	Kategória	Forrás	Észrevétel típusa
1	Attól tartok, hogy az autóforgalom a szomszédos kisutcákra helyeződik át.	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	1. workshop	megvizsgálandó
2	Böszörményiről Nagyenyed felé kanyarodva: ha itt van a megálló, akkor bedugul, a Nagyenyed felől nem tudnak elkanyarodni az autók	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	1. workshop	megvizsgálandó
3	Böszörményiről Ugocsa felé: ha itt van a megálló, akkor bedugul, a Nagyenyed felől nem tudnak elkanyarodni az autók	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	1. workshop	megvizsgálandó
4	Zaj – jelenleg nagy a zaj, túl nagy a forgalom, nem egyértelmű hogyan fog csökkenni	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	1. workshop	megvizsgálandó
5	Sebességkorlátozás jó, de hogyan tartatják be a 30-as határt?	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	1. workshop	kérdés
6	Hogyan garantálható, hogy nem lesznek dugók sem a Böszörményi úton sem a Németvölgyi úton vagy a környékén?	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	1. workshop	kérdés
7	A kis utcák forgalom növekedésével kapcsolatban mi a terv?	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	1. workshop	kérdés
8	A tiszta a levegőhöz nem elég a lassított forgalom, kevesebb forgalomra lenne szükség.	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	1. workshop	javaslat
9	XII. kerület HEGYVIDÉK” Facebook oldalon összegyűjtött lakossági javaslatok megfontolása.	Egyéb	1. workshop	javaslat
10	Aggódom, hogy nem lesz meghallgatva a problémám, nincs értelme elmondani	Egyéb	1. workshop	megvizsgálandó
11	Ez egy városközpont, ide 4-7-ig lezúdul mindenki, aztán megy fel a hegyre kocsival	Egyéb	1. workshop	megvizsgálandó
12	Beethoven utcánál a Böszörményi utat keresztező zebrára nincs szükség	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	1. workshop	javaslat
13	A Böszörményi 24 / Tiktaknál (Hollósi Simon utcánál) kialakítható zebra a Beethoven utcai helyett	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	1. workshop	javaslat
14	Ahol lehet, legyen járdaszélesítés	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	1. workshop	javaslat
15	A dupla zebra a Kiss János altábornagy u. kereszteződésnél fölösleges.	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	1. workshop	megvizsgálandó
16	Hogyan alakul a járdák szélessége? Mely szakaszokon, mennyivel lesz szélesebb?	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	1. workshop	kérdés
17	A járdák is fel lesznek újítva? több szakaszon szükséges a javításuk	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	1. workshop	kérdés
18	Feltétlenül kell-e ennyi zebra?	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	1. workshop	kérdés
19	Járdák miért nem lehetnek szélesebbek?	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	1. workshop	kérdés
20	Az autóktól fizikailag elkülönített bicikliutakra lenne szükség, nem csak felfestésre.	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	javaslat
21	Böszörmény 19e-21 előtti zöld terület és Böszörményi 28 előtti zöld területeknél a kerékpársáv átvágja a zöldterületet: a zöldterületeket össze lehetne vonni	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	javaslat
22	A kerékpárút csak a páratlan oldalon fusson, a másik oldalon nem	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	javaslat
23	A zöldsávokat egyben kezeljék – most a kerékpárút bontja	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	javaslat
24	A kerékpárút vezetés hátránya, hogy az autók parkolónak használják, és ha a biciklis kikerüli, akkor váratlanul rá kell mennie a villamossínekre, ami rendkívül balesetveszélyes	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	megvizsgálandó
25	Az erre a szakaszra tervezett kerékpárút nem kapcsolódik be sehova.	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	megvizsgálandó

TOP_PLUSZ-4.1.1-23-BP2-2024-00001 - Böszörményi út - Hegyvidék főutcája
Beérkezett lakossági észrevételek / javaslatok / kérdések

	Észrevétel /javaslat/kérdés	Kategória	Forrás	Észrevétel típusa
26	A jelenlegi kerékpárút-terv átláthatatlan és balesetveszélyes	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	megvizsgálandó
27	Miért nem lehet a kerékpárút csak az egyik oldalán az útnak?	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	kérdés
28	Miért nem a Böszörményi úton megy végig a kerékpárút?	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	kérdés
29	A hivatal előtti térre tervezett kerékpáros – gyalogos infrastruktúra veszélyes	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	kérdés
30	Van-e lehetőség, hogy a kevésbé üzletek által sűrített oldalon haladjon mindkét biciklisáv? (Királyhágó térnél)	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	kérdés
31	Megoldható-e a hivatal előtt a kerékpáros és gyalogos forgalom szétválasztása?	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	kérdés
32	Kerékpárút: miért szükséges 2 sáv, miért nem a Böszörményin megy végig?	Kerékpáros infrastruktúra	1. workshop	kérdés
33	Miért nem a közműfelújítást csinálják meg először?	Közművek és kivitelezés	1. workshop	kérdés
34	Hogy lehet biztonságosan kivitelezni a megvalósítást?	Közművek és kivitelezés	1. workshop	kérdés
35	És mi lesz a teraszok sorsa?	Közösségi funkciók	1. workshop	kérdés
36	Közösségi funkciók – a tereken, parkokban legyen, ahol csak a járda van, azokon a szakaszokon a működőképes boltok legyenek	Közösségi funkciók	1. workshop	javaslat
37	Könyvtárt és funkcióit lehet még fejleszteni a közösségi funkciókért	Közösségi funkciók	1. workshop	javaslat
38	Forogjanak a parkolóhelyek! Időkorlátokat bevezetni. 2-3 óra vagy napközben a forgást biztosítani “Pl minden ház előtt egy “kipakolós” megállóhely, ahol tiltott a parkolás, max 20 percig lehet használni (VI. ker.?)	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	javaslat
39	Aki elfogadja az alternatív parkolóhelyet NE veszítse el a közterületi lehetőséget!” Zónakedvezmény maradjon meg! Most ezért üresek ezek a [alternatív] parkolóhelyek	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	javaslat
40	BBSZ-telekre mélygarázs kell, dobják össze a lakók. Önkormányzat számolja ki, hogy mennyibe kerülne/autó, egyből kiderülne, hogy hányan gondolják komolyan.”	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	javaslat
41	Böszörményi 28 előtti mozgássérült parkolóhelyet vissza kell állítani	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	javaslat
42	A Böszörményi 20-22 telken alakítsanak ki több parkolóhelyet a jelenlegi üres telken, mélygarázsi parkoló legyen, tetején zöldfelülettel	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	javaslat
43	A parkolóhelyek alatt rácsos zöldbeton legyen	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	javaslat
44	„Mindenki otthon érzi magát” – ez akkor teljesül ha a parkolási problémák is megoldódnak.	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	javaslat
45	A Böszörményi 38b, 38a szám előtt kevésnek tűnik a parkolóhely.	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	megvizsgálandó
46	A Böszörményi 13-15 előtt, a 17-es házszám felőli oldalon szeretnének egy felhajtót, és azzal a kertjükben két parkoló megoldható lenne	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	megvizsgálandó
47	A 13-15 környékén sok üzlethely van, amikhez viszont nincs parkoló vagy pakolóhely elkülönítve	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	megvizsgálandó
48	Hiába fizetem a zónadíjat, de nem tudok megállni	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	megvizsgálandó
49	Játszótér környékén sokan parkolnak munka után a gyerekkel, este 19:30-kor kiürül. Mindenki kering.	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	megvizsgálandó
50	Hogyan lesznek pótolva a kieső parkolóhelyek?	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	kérdés
51	A parkolási alternatívákat egy időben tudják-e biztosítani az eredetiek megszűnésével?	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	kérdés

TOP_PLUSZ-4.1.1-23-BP2-2024-00001 - Böszörményi út - Hegyvidék főutcája
Beérkezett lakossági észrevételek / javaslatok / kérdések

	Észrevétel /javaslat/kérdés	Kategória	Forrás	Észrevétel típusa
52	Hány parkolóhely szűnik meg és hány új kerül kialakításra vagy bérlésre?	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	kérdés
53	Hogyan lesznek hozzáférhetőek az átcsoportosított parkolóhelyek? Hogyan működik majd ez a gyakorlatban?	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	kérdés
54	A Böszörményi út 36 A és B előtti magánterületen a parkolással mi lesz? Hogy lehet megközelíteni?	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	kérdés
55	Miért nem megoldás a szálkás parkolás?	Parkolás és parkolóhely-pótlás	1. workshop	kérdés
56	A Beethoven utcában útszélesítés nem kell	Tervi koncepció, döntések és tájékoztatás	1. workshop	javaslat
57	A Királyhágó tér 10-nél hiányolnak kocsibeállót	Tervi koncepció, döntések és tájékoztatás	1. workshop	megvizsgálandó
58	Lehetne a tervezési szakaszt a Nagyenyedig hosszabbítani?	Tervi koncepció, döntések és tájékoztatás	1. workshop	kérdés
59	Miért nem csoportosítják át a keretet más célra?	Tervi koncepció, döntések és tájékoztatás	1. workshop	kérdés
60	A Böszörményi út Nagyenyed utca - Királyhágó tér közötti részére milyen hatása lesz a fejlesztésnek? (Beszűkül az útszakasz)	Tervi koncepció, döntések és tájékoztatás	1. workshop	kérdés
61	Miért nyúltak hozzá a kész projekthez?	Tervi koncepció, döntések és tájékoztatás	1. workshop	kérdés
62	A Királyhágó térről jobbra, a Böszörményi útra kanyarodó busz nagy ívben tud kanyarodni, ezzel mindkét sávot elfoglalja. Attól tartanak a lakók, hogy emiatt dugók alakulnak majd ki	Villamospálya, közös pályahasználat és zaj	1. workshop	megvizsgálandó
63	A Böszörményi út 13-15 előtt most több busz és villamos megálló is van, ez már így is nagy zsúfoltságot okoz, nem fognak tudni megállni	Villamospálya, közös pályahasználat és zaj	1. workshop	megvizsgálandó
64	Az autók a villamosok mögé lesznek feltorlódva -> állandó dugó -> emiatt félő, hogy egészségtelenebb utca lesz	Villamospálya, közös pályahasználat és zaj	1. workshop	megvizsgálandó
65	Ha a jelenlegi villamospálya marad és rákerül az autósforgalom, akkor hangos lesz és tönkre megy!	Villamospálya, közös pályahasználat és zaj	1. workshop	megvizsgálandó
66	A Böszörményi út 13-15.sz ház lakói el tudják képzelni, hogy az előkertbe kerül még zöldítés, ők nyitottak lennének rá, akár fákat is lehetne telepíteni benn	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	1. workshop	javaslat
67	A zöldfelületek karbantartását bonyolult lesz összehangolni, erre oda kell majd figyelni.	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	1. workshop	megvizsgálandó
68	a 13-15 szám előtt már létező fák vannak, csak egy kis zöldfelület van a tervek szerint. A lakók ezt nem tartják fontosnak, a környék az előkertek miatt így is elég zöld	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	1. workshop	megvizsgálandó
69	Közbiztonság – fontos, hogy nő a zöldfelület, viszont gondolni kell a szociális problémákra,amik a parkottak és nagyobb számú pad kihelyezésével megjelenhetnek a köztereken	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	1. workshop	megvizsgálandó
70	Hogyan követi a terv a klímavédelmi szempontokat?	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	1. workshop	kérdés
71	Megtörtént-e e fák állapotának felmérése? Készült-e favizsgálati szakvélemény?	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	1. workshop	kérdés
72	Milyen fák lesznek és hogyan lesz megvalósítva a zöldítés?	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	1. workshop	kérdés

TOP_PLUSZ-4.1.1-23-BP2-2024-00001 - Böszörményi út - Hegyvidék főutcája
Beérkezett lakossági észrevételek / javaslatok / kérdések

	Észrevétel /javaslat/kérdés	Kategória	Forrás	Észrevétel típusa
73	Összehangolható-e a Böszörményi út előkertjeinek rendbetétele az egészséges utca koncepcióval?	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	1. workshop	kérdés
74	Megoldható-e, hogy a parkolókat akár zöldtetővel vagy akár pergolával zöldítsék?	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	1. workshop	kérdés
75	A csapadékvíz hasznosításra kerül a területen? Milyen módon?	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	1. workshop	kérdés
76	Az út leszűkítése torlódáshoz vezet; hatás a tűzoltó-, mentő- és kukásforgalomra	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	2. workshop	megvizsgálandó
77	30 km/h sebességcsillapítás a Nagyenyed utcáig; zebrák felülvizsgálata; a forgalom tesztelése	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	2. workshop	megvizsgálandó
78	Az Apor Vilmos tér felől a forgalom villamos sínre való terelése dugót fog okozni	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	2. workshop	megvizsgálandó
79	Közlekedési lámpa szükséges a Városháza téren	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	2. workshop	megvizsgálandó
80	Az 1. zóna beosztásának átgondolása	Egyéb	2. workshop	megvizsgálandó
81	A Kiss János altábornagy úti SPAR felőli zebra felesleges és balesetveszélyes	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	2. workshop	megvizsgálandó
82	Minden villamosmegállóban pad és esőbeálló (pl. pergola), WC 500 m-en belül	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	2. workshop	javaslat
83	Intelligens zebra a SPAR előtt; padok a gyerekorvosi rendelőhöz	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	2. workshop	javaslat
84	Kerékpársáv felfestése a Városháza előtt, rendezvény esetén lezárás, kivehető oszlopok	Kerékpáros infrastruktúra	2. workshop	javaslat
85	A bicikliút végig a sínek mentén menjen; védősávok a zöld területhez csatolva	Kerékpáros infrastruktúra	2. workshop	javaslat
86	A kerékpárút legyen mindig biztonságosan vezetve	Kerékpáros infrastruktúra	2. workshop	javaslat
87	A kerékpár sáv a járda és a zöldfelület/parkolósáv közé essen	Kerékpáros infrastruktúra	2. workshop	javaslat
88	Ne essen a kerékpársáv a parkolósáv és a járda közé, mert a kerékpársávon keresztül rakodni nem biztonságos	Kerékpáros infrastruktúra	2. workshop	javaslat
89	A bicikliút nincs megoldva az önkormányzat előtt, ezért az egész terv rossz	Kerékpáros infrastruktúra	2. workshop	megvizsgálandó
90	Az 1 m széles biciklisávot szegélyező zöld „sávok” értelmetlenek; összevonás vagy más megoldás	Kerékpáros infrastruktúra	2. workshop	megvizsgálandó
91	A térkövezés ne télen, mínuszfokokban történjen	Közművek és kivitelezés	2. workshop	javaslat
92	Az előkertek bevonása közösségi/üzleti célra	Közösségi funkciók	2. workshop	megvizsgálandó
93	A BBSZ-telken ne legyen közösségi tér (zaj miatt); zajmérés a tervezett közösségi tereknél	Közösségi funkciók	2. workshop	megvizsgálandó
94	Padok: a Városházánál nagyon vonalasak, a Királyhágó téren [?] túl pontszerűek	Közösségi funkciók	2. workshop	megvizsgálandó
95	A parkolók 100%-ban kihasználtak; a Rendőrakadémia előtti szakaszon engedélyezni a parkolást	Parkolás és parkolóhely-pótlás	2. workshop	javaslat
96	Minél több parkolóhely megmentése a 30–34. előtt; kevesebb beugró zöld félsziget, több zöld a járdán és az előkertekben	Parkolás és parkolóhely-pótlás	2. workshop	megvizsgálandó
97	Parkoló maradjon a zöld helyett a 31–33., a 20–22. és a 28. (templom) előtt	Parkolás és parkolóhely-pótlás	2. workshop	megvizsgálandó
98	Az Apor Vilmos térnél túl sok parkolóhely szűnik meg;	Parkolás és parkolóhely-pótlás	2. workshop	megvizsgálandó
99	Gabona épület előtti terület bevonása a parkolásba	Parkolás és parkolóhely-pótlás	2. workshop	megvizsgálandó

TOP_PLUSZ-4.1.1-23-BP2-2024-00001 - Böszörményi út - Hegyvidék főutcája
Beérkezett lakossági észrevételek / javaslatok / kérdések

	Észrevétel /javaslat/kérdés	Kategória	Forrás	Észrevétel típusa
100	Villamos: egységes 25–30 km/h sebességkorlátozás, halkabb működés	Villamospálya, közös pályahasználat és zaj	2. workshop	megvizsgálandó
101	A villamospálya felújítása nélkül nem lehet ráterelni a forgalmat	Villamospálya, közös pályahasználat és zaj	2. workshop	megvizsgálandó
102	A Városháza tér előtti villamos-autóút terület átalakítása / újratervezése (mentőforgalom, zaj, sínkarbantartás)	Villamospálya, közös pályahasználat és zaj	2. workshop	megvizsgálandó
103	Kisebb zöld felületek összevonása egy nagyobbá	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	2. workshop	javaslat
104	A 36/A előtti zöld terület áttervezése a Városháza elé; egységes, szigetszerű megállóhely	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	2. workshop	megvizsgálandó
105	Zöldfelületek összevonása, szárazságtűrő extenzív fajok	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	2. workshop	megvizsgálandó
106	Zöldítés: ciszternák, szivárgórendszer, vízutánpótlás, takarítás	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	2. workshop	megvizsgálandó
107	Az önkormányzat felelőssége a zöldek folyamatos fenntartása, ápolása	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	2. workshop	megvizsgálandó
108	Hány plusz fa lesz?	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	2. workshop	kérdés
109	Az optikai lassítók, zöldszigetek elsőre indokolatlannak hangzanak, de tudom, hogy ez csak koncepció.	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	e-mail	megvizsgálandó
110	A tervezett átalakítások a forgalmat lassítani fogják és a parkolóhelyeket jelentősen csökkentik. / A Hegyvidéki Szalon előtt is volt néhány parkolóhely…/ A sebességkorlátozás és a forgalomlassító kis zöld szigetek szintén ebben az irányban hoznak változást. Az egyik kérdező említette, hogy a Németvölgyi úton már most is dugó van .	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	e-mail	megvizsgálandó
111	Szeretném megtudni, hogy készült-e, illetve készülőben van-e olyan átfogó forgalomtechnikai modellezés vagy szimuláció, amely kifejezetten vizsgálja, hogy a felső szakasz tervezett forgalomcsillapítása és sávszűkítése mekkora többletterhelést vagy torlódást okoz majd a Böszörményi út alsó torkolatánál, a Turul-szoborral szemközti szakaszon, valamint a Nagyenyed utca felé kanyarodó sávokban.	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	e-mail	kérdés
112	Emellett kérném a tájékoztatást arról is, hogy milyen intézkedésekkel tervezi az Önkormányzat biztosítani, hogy a felső szakasz élhetőbbé tétele ne a mi szakaszunk, a Nagyenyed utca és Királyhágó tér közötti rész zaj- és szmogterhelésének növekedését eredményezze a feltorlódó autók miatt.	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	e-mail	kérdés
113	Ha az eredeti tervnek megfelelően erre az 500 méterre még 2 zebrát helyeznek az összesen 8 zebrát jelentene ilyen rövid távon.Ha az elképzelés szerint 2x egysávos villamos sinen történő forgalom lesz az egyszerűen megbénítja a forgalmat/közlekedést. Erre történt-e valamilyen elemzés/vizsgálat?	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	e-mail	kérdés
114	Továbbra is biztosított legyen az autóval történő áthaladás, ne szűnjön meg az utca közlekedési funkciója.	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	e-mail	javaslat
115	ŐRIZZÉK MEG A JELENLEGI KÖZLEKEDÉSI FUNKCIÓKAT A fejlesztés ne okozzon indokolatlan korlátozást vagy forgalomáthelyeződést a szűkebb környező lakóutcákba.	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	e-mail	javaslat
116	A BÖSZÖRMÉNYI ÚT MARADJON KÉTIRÁNYÚ Ne készüljön olyan kialakítás, amely később műszakilag vagy forgalomszervezéssel kikényszerítheti az egyirányúsítást.	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	e-mail	javaslat

TOP_PLUSZ-4.1.1-23-BP2-2024-00001 - Böszörményi út - Hegyvidék főutcája
Beérkezett lakossági észrevételek / javaslatok / kérdések

	Észrevétel /javaslat/kérdés	Kategória	Forrás	Észrevétel típusa
117	A JELENLEGI ÚTSZEGÉLY MARADJON A HELYÉN Lehetőség szerint ne szűkítsék az útpályát. Eltérés esetén kérjük annak konkrét műszaki és közlekedési indoklását.	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	e-mail	javaslat
118	Kísérlet képen 5 munkanapon át (nem az iskola szünetben) kordonokkal valósítsák meg a 2x1 sávos forgalmi tervet a 30 km/h sebességkorlátozással és valamilyen módon ideiglenesen a 2 zebrát is. Mérjék a hatását (pl. levegő szennyeződés, biciklis forgalom stb)	Autóforgalom, torlódás és mellékutcák	e-mail	javaslat
119	A Rigó Jancsi kerthelyiség és környezete rendbetétele.	Egyéb	e-mail	javaslat
120	A TIK -TAK- maradhatna retro, ha ez az igény, de a teljes külső, belső megújítása	Egyéb	e-mail	javaslat
121	A Királyhágó téri CBA (csak a CBA uralja a kerületet!) átalakítása, modernizálása	Egyéb	e-mail	javaslat
122	Bezárt üzlethelyiségek kiadása. Új kulturált Zöldségbolt, kávézó, reggeliző, kis gyorsétterem stb.létesítése -az öreg előkertek megszüntetése végig az utcán,pihenőpadok kihelyezése,ill- kiülős vendéglátóhelyek kialakítása ahol van rá lehetőség	Egyéb	e-mail	javaslat
123	A meglévő lepusztult portálok, kirakatok lecserélése(amennyiben ezek nem bérlemények, hanem magántulajdonok a lehetőségek megbeszélése a tulajdonosokkal) - a házak bejárati kapujainak a rendbetétele-társasházakkal a lehetőségek megbeszélése -az utca felé lévő kertek rendbetétele ill.a belső kertek rendbetétele, zöld területek rendezése, megújítása, mivel mind a kettő az élhető környezetet, a jó levegőt szolgálják- a társasházakkal a lehetőségek megbeszélése	Egyéb	e-mail	javaslat
124	Az elöregedett utcakert helyett asztalok, kiülési lehetőségek létrehozása	Egyéb	e-mail	javaslat
125	Az utca modern világítása, az elavult oszlopok lecserélése	Egyéb	e-mail	javaslat
126	A lebontott házak helyén a tervezett új házak felépítése	Egyéb	e-mail	javaslat
127	Ne csak az Önkormányzat épületének környéke legyen rendezett, hanem a Hegyvidék teljes alsó része, kis utcái is.	Egyéb	e-mail	javaslat
128	Több ház külső es felső homlokzati borzalmas.	Egyéb	e-mail	megvizsgálandó
129	Mint a kerület Polgarmestere kötelezni a kínai üzlet tulajdonosok tegyék rendbe az üzletük portáljat.	Egyéb	e-mail	megvizsgálandó
130	A páratlan oldalon lehet-e egységesen tervezni/szervezni az előkertek megújítását? Attól tartok, hogy közös terv - és sajnos támogatás - hiányában sem a korlátok, sem a kertek nem újulnak meg, pedig megőrzésre érdemesek.	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	e-mail	kérdés
131	A felújítás kapcsán nem került szóba a Böszörményi út eleje a Királyhágó térig és a Nagyenyed utca. Ha valamin újítani és zöldíteni kellene, véleményem szerint ez a terület az. A Böszörményi út felső része még viszonylag zöld és elfogadhatóbban néz ki, mint az említettek. Egyébként az önkormányzat előtti csepp zöld területet sem kellett volna lekövezni, inkább kis park lehetett volna belőle- hiszen a kispiac elférne az adventi vásár helyén is, karácsonykor meg mellette.	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	e-mail	javaslat
132	Kamerarendszer is szükséges lenne- családunkban a Böszörményi út végén kétszer törték össze autóinkat- a kamera persze nem látott semmit. Maradt a bosszúság, kár, utánjárás.	Egyéb	e-mail	javaslat
133	Üzlethelysegek kiadasat is át kellene gondolni.	Egyéb	e-mail	javaslat
134	Kérjük a Tisztelt Hegyvidék Önkormányzatát, hogy valamennyi úttal foglalkozzanak, nem kiemelten a Böszörményi úttal. (a részletes javaslat az illetékes irodán)	Egyéb	e-mail	javaslat
135	A hepe-hupás úttest, járda rendbetétele	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	e-mail	javaslat
136	A Királyhágó téri villamosmegálló kérdésének megoldása, hogy a le- és felszállóknak ne egy kis betoncsíkon, esőben és tűző napban kelljen várakoznia, vagy féloldalazva útjelző táblákat kerülgetnie.	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	e-mail	javaslat

TOP_PLUSZ-4.1.1-23-BP2-2024-00001 - Böszörményi út - Hegyvidék főutcája
Beérkezett lakossági észrevételek / javaslatok / kérdések

	Észrevétel /javaslat/kérdés	Kategória	Forrás	Észrevétel típusa
137	A Böszörményi út és a Kiss János altábornagy utca kereszteződésében közlekedési lámpák elhelyezése, a tömegközlekedési eszközök egyidejű érkezésének elkerülése és érkezésük kijelző táblákon történő jelzése, valamint a keskeny várakozófelület bővítése a gyermekek és az idősek biztonsága érdekében.	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	e-mail	javaslat
138	Az utca hangulata a sétáló utcákhoz hasonló, zöld és emberközpontú legyen, de az itt élők számára szükséges autós megközelíthetőség megőrzésével.	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	e-mail	javaslat
139	A Királyhágó téri villamosmegállók legyenek fedettek, korláttal védettek, megfelelő ülőhelyekkel és időjárás elleni védelemmel, illetve a Beethoven utca sarkán kerüljön kiépítésre egy gyalogos-átkelőhely.	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	e-mail	javaslat
140	A megállókban jó lenne biztosítani az eső-, szél-, napvédett beállókat (örökzöld futtatás, nem dézsából, hanem a földből futtatva, illetve oldal zárás).	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	e-mail	javaslat
141	LEGYENEK KULTURÁLTABB ÉS BIZTONSÁGOSABB VILLAMOSMEGÁLLÓK Ahol lehetséges, készüljenek biztonságos járdaszigetek, kulturált várakozóhelyek, padok és időjárás ellen védő utasvárók.	Gyalogosbiztonság, zebrák és akadálymentesség	e-mail	javaslat
142	ha már kerékpáros hálózat. Nem értettem a fórumon se, azt említették a tervet bemutatók, hogy az 59-es villamos melletti szervízútra lenne átvezetve a kerékpárút. De hát az a szervízút a Lejtő úttól indul, nagyon hely sincs meghosszabbítani a Böszi folytatásaként. Ez koncepcionális hiba.	Kerékpáros infrastruktúra	e-mail	megvizsgálandó
143	A bicikliút létesítését- sokadmagammal együtt- én sem értem. Nem értem, nem értettük, miért kell ezt erőltetni?	Kerékpáros infrastruktúra	e-mail	kérdés
144	Amennyiben lenne biciklisáv, érdemes lenne tárgyalni a fővárossal, hogy a Böszi (illetve Nagyenyed utca) alatt, az Alkotáson legyen folytatása a bicikliútnak, enélkül nincs értelme (most életveszélyes az Alkotáson menni, ezért sokan a járdán mennek szabálytalanul - pl a Kékgolyón).	Kerékpáros infrastruktúra	e-mail	javaslat
145	megértem, hogy kerékpárhálózatilag nem a Nagyenyed utcán akarják levinni a kerékpáros forgalmat az Alkotás utca buszsávjára, viszont téves kialakításnak találom a Királyhágó téren, a Márvány és a Királyhágó utcák között ellehetetleníteni a kerékpáros közlekedést (a terven a járda és a villamos sínek között zöldfelület van) a Böszörményi út kezdete felé. Aki ott lakik az hogyan gurulhatna le a lakásához? Célszerű lenne azt a másfél méter széles aszfalt felületet meghagyni a zöldsáv helyén.	Kerékpáros infrastruktúra	e-mail	javaslat
146	A parkolóhelyek számának radikális csökkentése a Böszörményi úton és a környező kis utcákban, a lehető legtöbb közterület átadása a helyi lakosok használatára; az átmenő forgalom csökkentése, a gyalogos és közösségi közlekedés előnyben részesítése.	Parkolás és parkolóhely-pótlás	e-mail	javaslat
147	Azt nyilván érzékelték Önök is,hogy a parkolás a leginkább neuralgikus pont. Ez ügyben bizony meg kellene, meg kellett volna hallgatni az itt lakókat!Nem kaptunk választ az alternatív parkoló mibenlétére sem!	Parkolás és parkolóhely-pótlás	e-mail	megvizsgálandó
148	Nagyon jo a közlekedés. EZT kár lenne szetbombázni. De a rengeteg gepkocsinak viszont nincs hely. A parkirozozasra felallitando órákkal egyetértek, de azzal nem, csak hogy kártyával es telefonnal segítségével lehet ezt megoldani.	Parkolás és parkolóhely-pótlás	e-mail	megvizsgálandó
149	Javasolnám hogy a már most is botrányos parkolási helyzet megoldására koncentráljanak Próbáljanak a nap bármely időpontjában a Királyhágó , Márvány , Ugocsa, Kiss János altb Tarcsay Vilmos és Beethoven utcákban parkolni. Szerintem az lényegesen sürgősebb volna mint a legzöldebb kerületben tovább fokozni a tarthatatlan helyzetet-	Parkolás és parkolóhely-pótlás	e-mail	megvizsgálandó
150	Végül pedig arra a kérdésre keresem a választ, hogy milyen stratégiával kívánják kivédeni, hogy a felső szakaszon esetlegesen megszűnő parkolóhelyek miatt az autósok ne a mi, eleve túlterhelt alsó szakaszunkra tolják át a parkolási nyomást.	Parkolás és parkolóhely-pótlás	e-mail	kérdés

TOP_PLUSZ-4.1.1-23-BP2-2024-00001 - Böszörményi út - Hegyvidék főutcája
Beérkezett lakossági észrevételek / javaslatok / kérdések

	Észrevétel /javaslat/kérdés	Kategória	Forrás	Észrevétel típusa
151	A megszűnő parkolóhelyek pótlásával kapcsolatban mik a rövid és a hosszútávú tervek? Például: Királyhágó, MOM garázs bevonása rövid távon. Ez fizetős formában vagy 3-as zóna parkolással használható? Aki ezeket igénybe veszi csak ott parkolhat vagy használhatja a 3-as zónát? BBSZ telken épülni fog parkolóház? Ha igen mekkora és használható lesz 3-as zóna parkolással vagy fizetős lesz és csak ott lehet parkolni aki azt választja, elveszítve a 3-as zóna parkolását. Esetleg a 3-as parkolási zóna zónahatár utcái ki lesznek e tolva (pl. 1-2 utca a jelenlegi határtól kifelé), hogy a határon lakók kijjebb parkolhassanak és aki beljebb lakik szintén kicsit kijjebb tudjon parkolni?	Parkolás és parkolóhely-pótlás	e-mail	kérdés
152	A közösségi kert vagy a parkoló alatt létesüljön mélygarázs, elsősorban a környéken lakó, lakcímkártyával rendelkező emberek számára.	Parkolás és parkolóhely-pótlás	e-mail	javaslat
153	Nem vonzó lehetőség mondjuk a Királyhágó téri parkolóházból / polgármester úr mondta/ a Böszörményi út végéig elmenni este, frissen, üdén egész napos munka után, felpakolva. Ne vegyék el a parkolóhelyeket, szükségünk van rá! Megfontolásra javaslom, hogy több parkolási zónára is be lehessen fizetni az itt lakóknak, mert sokszor 20-30 percet is kell várni a ház előtt, ha nem akarok/tudok messzebb megállni.	Parkolás és parkolóhely-pótlás	e-mail	javaslat
154	Nem örülünk(családom és én)hogy eltűnik a fele parkolási lehetőség ! ! Már ma is nagyon nehéz parkolót találni a környéken(zona3)!! Ehhez hozzájön a Kórház és környéke is!!(munka autók,látogatók stb...) Jó lenne ha nem csökkentenék, hanem növelnék a parkolók számát!!!	Parkolás és parkolóhely-pótlás	e-mail	javaslat
155	ŐRIZZÉK MEG A PARKOLÓHELYEK LEHETŐ LEGNAGYOBB RÉSZÉT Először olyan megoldásokat vizsgáljanak, amelyek megtartják a kapacitást. Megszüntetésnél legyen ismert a szám, az ok és az alternatíva.	Parkolás és parkolóhely-pótlás	e-mail	javaslat
156	*A Böszörményi út 33. társasház tulajdonosaként, illetve lakóközösségének képviseletében ezúton kívánom jelezni észrevételeinket a bemutatott fejlesztési tervvel kapcsolatban. (rövidítve)* A Böszörményi út 33. társasház rendeltetésszerű használatához szükséges gépjárműves hozzáférés és rakodási lehetőségek biztosítása a fejlesztés során, különös tekintettel a költözésekre, lomtalanításra, nagyobb tárgyak szállítására, karbantartási munkákra, valamint az időskorú és mozgásukban korlátozott lakók közlekedésére. Ennek érdekében rövid idejű megálló- vagy rakodóhely, időszakosan használható rakodózóna vagy más, ideiglenes megállást lehetővé tevő forgalomtechnikai megoldás kialakításának vizsgálata.	Parkolás és parkolóhely-pótlás	e-mail	javaslat
157	Az, hogy 2029. január 31-ig el lehessen számolni a teljes projekttel szerintem nem tartható. A közbeszerzések időbeni lefutása, az összes hozzájárulás majd a hatósági engedélyek megszerzésére nem számoltak valóságnak megfelelő időtartam. Sajnos félek, hogy az építési engedélyek fognak csak rendelkezésre állni addigra, mikorra az utolsó kapavágásnak kellene megtörténni. Ne legyen igazam.	Tervi koncepció, döntések és tájékoztatás	e-mail	megvizsgálandó
158	A fentebbi linken található terven a kerékpársáv elkanyarodik a Beethoven utcára, az Ugocsa utcára és a Királyhágó utcára. A terv azt sugallja, hogy a későbbiekben a Beethoven utca és a Királyhágó utca is leszűkül, ami további parkolóhelyek megszűnését eredményezi (A projektben említett több mint 50 felett). Érdemes lenne megrajzolni mik a tervek a Beethoven utcával és a Királyhágó utcával és hogyan fog folytatódni a koncepció a Böszörményi út projektből kimaradó részén, mert ez csak részben látszik.	Tervi koncepció, döntések és tájékoztatás	e-mail	megvizsgálandó
159	BBSZ telken lévő beruházás (bármi legyen is a telken) mikorra lesz kb. ütemezve (remélhetőleg parkolókkal) és hogyan lesz összhangba hozva a Böszörményi út felújításával hogy lehetőleg ne a felújított út legyen megrongálva mikor az a beruházás elkezdődik.	Tervi koncepció, döntések és tájékoztatás	e-mail	kérdés

TOP_PLUSZ-4.1.1-23-BP2-2024-00001 - Böszörményi út - Hegyvidék főutcája
Beérkezett lakossági észrevételek / javaslatok / kérdések

	Észrevétel /javaslat/kérdés	Kategória	Forrás	Észrevétel típusa
160	A fejlesztés során a közvetlenül érintett lakók és a tágabb közösség, közlekedési, parkolási és életminőségi szempontjai kapjanak kiemelt figyelmet.	Tervi koncepció, döntések és tájékoztatás	e-mail	javaslat
161	A TELJES BÖSZÖRMÉNYI ÚTBAN GONDOLKODJANAK Ne csak a projektterületet vizsgálják: vegyék figyelembe az egész út működését, a környező utcákat és csomópontokat.	Tervi koncepció, döntések és tájékoztatás	e-mail	javaslat
162	MUTASSANAK BE SZÁMSZERŰSÍTETT TERVVÁLTOZATOKAT Változatonként lássuk: hány fa, mennyi zöldfelület, hány parkolóhely, milyen útszélesség és milyen közlekedési rend.	Tervi koncepció, döntések és tájékoztatás	e-mail	javaslat
163	LEGYEN VISSZAKÖVETHETŐ A JAVASLATOK SORSA Mind a tíz pontra legyen nyilvános válasz: BEÉPÜLT, RÉSZBEN BEÉPÜLT vagy NEM ÉPÜLT BE, eltérésnél világos indoklással.	Tervi koncepció, döntések és tájékoztatás	e-mail	javaslat
164	A villamossinek cseréje. ill. a zörgő nyikorgó villamoskocsik modernre cserélése (ha egyáltalán megmarad a Böszörményi úton ez a fajta közlekedés)	Villamospálya, közös pályahasználat és zaj	e-mail	javaslat
165	a legnagyobb koncepcionális hibának viszont a Királyhágó téri kialakítást gondolom. El lett mondva, hogy a 2024-es terveknél készült forgalomszámlálás, az alapján a gépjármű forgalom nem zavarja a villamost. Ez a mind szép és jó a megállók között és a Kiss János altábornagy utcai megállóknál. Viszont a Királyhágó téren jelzőlámpás forgalomirányítás van. A reggeli és délutáni "csúcsban" elég 1-2 autó, ami beragad és a villamos nem fog tudni beállni a megállóba. A következő fázisban a villamos a zöldidőt eltölti az utascserével. Elhiszem, hogy az első egyeztetéseken a BKK munkatársai nem emeltek hangot a kialakítás ellen, de jobban megéri most tovább gondolni, mint mikor már élesben, rendesen kidolgozott engedélyezési terveken és fázisterveket kell módosítani sokkal több időigénybevétellel. Inkább essen ki most a csontváz a szekrényből.	Villamospálya, közös pályahasználat és zaj	e-mail	megvizsgálandó
166	A villamossíneket korszerű, zaj- és rezgéscsillapított technológiával újítsák fel, hogy csökkenjen a környéken élőket érő terhelés.	Villamospálya, közös pályahasználat és zaj	e-mail	javaslat
167	Az 59-es villamos egy szerkezetileg nagyon hangos villamos, melyeknek a lecserélése modern csendesebb villamosra sokkal komfortosabbá tenni az utca lakásait! Amennyiben ez nem lehetséges, akkor egy sebesség korlátozást javasolnék, mely sokkal halkabbá tenné a villamost. Jelenleg a villamosok hirtelen felgyorsítanak, majd hangosan fékeznek a közeli megállókban! Jó lenne, ha egész nap egyenletes alacsonyabb sebességgel közlekednének, de ha más nem az esti/ éjszakai/hajnali órákban mindenképp indokolt lenne! Mi a Böszörményi út 2/b. épületben lakunk, utcai lakás, de nagyon kedvező lenne a sebesség korlát/ csendesebb működés minden Böszörményi úti utca lakás számára!	Villamospálya, közös pályahasználat és zaj	e-mail	javaslat
168	A kihasználatlan, semmire nem jó játszótér és a mellette lévő hepe, hupás parkoló megszüntetése, zöld terület, pihenőkert kialakítása	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	e-mail	javaslat
169	Az utca elején lévő fadézsák-már amikor kihelyezték is elavultakak voltak-modernekre lecserélése és szárazságtűrő, a forró Napot tűrő növények beültetése	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	e-mail	javaslat
170	Minden lehetséges módon zöldíteni, növelni a hosszú távon árnyékot adó zöldfelületeket és csökkenteni a nyári felmelegedés hatásait.	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	e-mail	javaslat
171	Alakítsanak ki széles, ligetes, fákkal árnyékolt járdákat úgy, hogy a jelenlegi parkolóhelyek száma csak minimálisan csökkenjen.	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	e-mail	javaslat
172	A mostani extrém meleg miatt most már végképp világossá vált, hogy el kell felejteni a hatalmas felületek burkolását. Érdemes lenne az Önkormányzat előtti már leburkolt nagy teret is részben átalakítani, a burkolatot felszedni, hiszen az alulról süt fát, embert, míg egy zöldebb környezet enyhülést adna (a garázsvásár és egyéb programok is biztosan hozzáigazíthatók lennének egy új elrendezéshez.)	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	e-mail	javaslat

TOP_PLUSZ-4.1.1-23-BP2-2024-00001 - Böszörményi út - Hegyvidék főutcája
Beérkezett lakossági észrevételek / javaslatok / kérdések

	Észrevétel /javaslat/kérdés	Kategória	Forrás	Észrevétel típusa
173	Szeretném kérni, hogy kiemelt szempont legyen az újabb terveknél a minél kisebb összefelületű burkolat, és a nagy dézsákban elhelyezett fák mint elképzelés elfeledése. Ez utóbbi teljesen értelmetlen, vízpazarló. A fákat és a földjüket körben süti a nap, a belocsolt víz pedig hamar leszalad, különösen nem megfelelô minőségű földnél.	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	e-mail	javaslat
174	LEGYEN TÖBB FA ÁRNYÉK ÉS VALÓDI ZÖLDFELÜLET A zöldítés a meglévő városi funkciókkal összehangolva, minél több árnyékot adó növényzettel valósuljon meg.	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	e-mail	javaslat
175	A KIRÁLYHÁGÓ TÉREN LEGYEN TÖBB FA ÁRNYÉK ÉS ZÖLD Legyen élhetőbb és árnyékosabb a tér, több növényzettel és biztonságos, jól használható gyalogos kapcsolatokkal.	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	e-mail	javaslat
176	Ha az önkormányzat lapos tetejét lehet zöldíteni, akkor a Böszörményi úti parkolószám megőrzésének érdekében vizsgálják meg, hogy milyen lehetőség van arra, hogy a meglévő parkolók zöld növényekből kapjanak tetőt. Több más országban láttam már erre példát.	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	e-mail	javaslat
177	Most javaslatokat teszek szárazságtűrő,dekoratív fajok telepítésének megfontolására: Robinia Turbo Obelisk (magyar nemesítésű fehér akác) Salix alba 'City' (Fehér fűz) Alnus cordata (Szívlevelű éger,olasz éger). Mindhárom faj bizonyított szárazságtűrő tulajdonsággal bír. Végül felhívom figyelmüket a Magyar Díszkertészek Szakmaközi Szervezetének 2025 évi kiadványára Sorfák a Városban,Közterületre javasolt fák ismertetése c. könyvére.Valószínű,hogy ezt is kritikusan kell nézni,hiszen közben volt ez az extrém nyár,ami egyre gyakoribb lesz.	Zöldfelületek, fák és klímaalkalmazkodás	e-mail	javaslat