



A Képviselő-testület nyilvános ülésének anyaga  
(2011. évi CLXXXIX. törvény 46.§ (1) bek.)

## ELŐTERJESZTÉS a Képviselő-testület ülésére

Tárgy: Fővárosi behajtási díj (dugódíj)

### Tisztelt Képviselő-testület!

A Fővárosban a „dugódíj” bevezetése már több éve napirenden van, mivel a 4-es metróhoz kapcsolódóan az Európai Közösségek Bizottságának 2009.09.02-i Határozata és I. sz. melléklete értelmében be kell vezetni. E kötelezettség megszegése esetén eljárást indíthatnak Budapest és az állam (beruházás 21 százalékban az államé) ellen. A dugódíj részleteiről hivatalos tájékoztatás nem született, azonban a sajtóból megismert tervek szerint a díj bevezetése a XII. kerületet jelentősen érintené.

Képviselő-testületünk már 2012-ben a 123/2012. (VI.29.) határozatával a Budapesten bevezetendő behajtási díjjal kapcsolatos állásfoglalást fogadott el.

Az állásfoglalás többek között az alábbiakat tartalmazza:

- A dugódíj tervezett bevezetése előtt semmilyen célzott felmérés nem készült, ezért rendkívül nehéz annak a budai kerületeket érinthető hatásait megbecsülni.
- A feltételezhető övezet határán hiányoznak a P+R területek, ezért a limitált számú parkolóhelyek elfoglalása miatt konfliktusok kialakulása várható a helyi lakosok és a távolabbról érkezők között.
- A dugódíj bevezetését a közösségi közlekedés és a P+R parkolók fejlesztésével együtt volna hatékony kezelni. Úgy tűnik, hogy a tervezett zónahatáron (Hungária körút – Budai körút) belül valóban látványosan javulna a levegőminőség, de ezzel egyidejűleg a probléma az övezet külső határán jelentkezne. Ebben kerületünk sűrűn lakott része lenne érintett – a magasabb szennyezés mintegy 24.000 lakosunk életminőségét befolyásolná.
- Feltehetően élénkülne a gépjárművek mozgása a dugódíjas zónahatár körüli utcákban, az ott élőket különösen hátrányosan érintené a behajtási korlátozás: éppen kívül esnének a zóna védettségén, így már behajtási díjat kellene fizetniük, de rosszabb levegőminőséget tapasztalának, és az autók megnövekedett száma miatt a parkolóhelyek nagyobb arányú foglaltságával szembesülnének.

A három évvel ezelőtt megfogalmazott aggályok, problémák továbbra is fennállnak annak ellenére, hogy a Főváros jelenlegi vezetése kiemelten foglalkozik a megoldással. Jelen állapotában aggasztónak tartjuk azokat a forgalomszabályozási feltételeket, amelyek a dugódíj bevezetésének az alapjait jelentenék:

- Hiányoznak a P+R parkolók még Budapest határain kívülről, ahol az agglomerációból érkezők gépjárműveiket biztonságosan elhelyezhetnék. Ezek kiépítéséhez az érintett településekkel való együttműködés szükséges.
- Hiányoznak a személygépjárműforgalmat nem hátráltató, működőképes, védett buszsávok és a kötöttpályás közlekedés kiépítése, melyek az utazóközönséget rövid idő alatt és kényelmesen a kívánt helyre juttathatná a város belső kerületeibe.
- Hiányoznak a dugódíj gyűrű pereméről a P+R parkolók, melyek nélkül a jelenleg is fennálló parkolási gondok tovább romolnának. Értesülések szerint jelenleg négy- ötezer közt van a P+R parkolóhelyek száma, azonban becslések szerint legalább húszezerre lenne szükség.

A BU-BI rendszer állomásai számos helyen kiépültek mind Pesten, mind Budán, de ez a XII. kerületben élők számára nem lehet alternatívája a gépjárművek használatának, mivel egyrészt a Hegyvidéken nem található állomás, másrészt a domborzati adottságok sem teszik ezt lehetővé.



A Hegyvidéki Önkormányzat továbbra sem látja biztosítottak a feltételeket a dugódíj bevezetésére.

A díj bevezetése esetén az eddig is igen intenzív agglomerációs forgalom a zóna határán kívül, a XII. kerület területén rekedne a jelenleg is túlterhelt utcákban. A megnövekedett gépjárműforgalom a helyi lakosságra fokozott környezetszennyezést és zajterhelést jelentene, valamint a jelenleg is parkolási problémákkal küzdő területeken nem adottak a feltételek további gépjárművek elhelyezésére.

A dugódíjjal összefüggésben a Levegő Munkacsoport is számos tanulmányt készített és egyeztető fórumot szervezett, melyen egyértelművé tették, hogy a szakértői csoportok is elutasítják a díj bevezetését.

Önkormányzatunk támogatja, hogy megvalósuljanak azok az infrastruktúra-fejlesztések, melyek segítenék a Főváros egészének forgalomszabályozását, a Főváros közigazgatási határain P+R parkolók kiépítését, védett buszsávok kialakítását ...stb, de az előzőekben részletezett indokok miatt a dugódíj bevezetését ellenzi.

A dugódíjat a 4-es metróhoz kapcsolódóan az Európai Közösségek Bizottságának 2009.09.02-i Határozata I. melléklete tartalmazza.

Tarlós István főpolgármester úr legutóbbi nyilatkozataiban úgy fogalmazott, hogy nemcsak, hogy benne volt a megállapodásban, és az uniós bizottság határozatában, hanem egyenesen a korábbi városvezetés ajánlotta a dugódíjat az Európai Unió (EU) számára. Főpolgármester Úr ezzel összefüggésben kijelentette, hogy „mi pedig most valóban küzdünk azért, hogy esetleg el lehessen hagyni a dugódíjat”.

Egyetértve Tarlós István főpolgármester úr törekvésével támogatjuk, hogy a Főváros kezdjen tárgyalásokat az illetékes Európai Közösségek Bizottságával a Határozat mellékletében foglalt feltétel törléséről.

Az előterjesztésben részletezett indokok alapján kérem a Képviselő-testületet, hogy az alábbi határozati javaslatot fogadja el. Az előterjesztést véleményezésre megküldtem a Környezetvédelmi és Közbiztonsági, valamint a Tulajdonosi és Városfejlesztési Bizottság részére. A Bizottságok véleményéről a testületi ülésen adok tájékoztatást.

#### **Határozathozatali javaslat:**

Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért és támogatja, hogy Tarlós István főpolgármester úr a Fővárosi Önkormányzat képviseletében az elkezdett tárgyalásokat folytassa a 4-es metró beruházás kapcsán az Európai Közösségek Bizottsága 2009.09.02-i Határozatának felülvizsgálatára. A Hegyvidéki Önkormányzat Képviselő-testülete a felülvizsgálathoz kéri Magyarország Kormánya segítő támogatását a Bizottsági Határozat olyan tartalmú módosítása érdekében, amely nem teszi kötelezővé Budapesten a behajtási díj bevezetését.

*(döntéshozatal módja: egyszerű többség)*

Budapest Hegyvidék, 2015. április 17.

  
**Pokorni Zoltán**  
polgármester

Láttam:



**Gottfriedné dr. Tusor Gabriella**  
jegyző