



A Képviselő-testület nyilvános ülésének anyaga
(2011. évi CLXXXIX. tv. 46. § (1) bek.)

ELŐTERJESZTÉS a Képviselő-testület ülésére

Tárgy: Javaslat a kerületi parkolási rendszerrel kapcsolatos változtatások bevezetésére és a kedvezményes várakozásra jogosultak körének bővítéséről szóló rendelet megalkotására

Tisztelt Képviselő-testület!

I. Tényállás és a döntés tartalmának részletes ismertetése

A díjfizető rendszert és a parkolás rendjét Budapest Főváros Közgyűlésének a *Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról* szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: *Fkgy. rendelet*), továbbá Budapest XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat Képviselő-testületének a *Budapest XII. kerületi várakozási és védett övezetekről, a várakozási hozzájárulásokról* szóló 14/2010. (VI. 28.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: *Parkolási rendelet*) szabályozza egyéb jogszabályok, szakági előírások mellett.

A Fővárosi Közgyűlés 2022. június 29-ei ülésén döntött az Fkgy. rendelet módosításáról, mely alapján módosultak a XII. kerületi díjfizető övezetek határai és díjai is. Az új, egységesített díjzónák 2 részre (A, B) oszthatók a kerületet 600,- és 450,- Ft-os tarifákkal. Ennek köszönhetően egy parkolóhelyből származó éves bevétel elméletben akár **2.100.000,- Ft** is lehet a kerület központi területein negyedekben. („A” díjzónában 250 munkanappal, napi 14 órával számolva.)

A 2021-es bevételi adatok alapján a parkolóhelyek fizető kihasználtsága a gyakorlatban 5-20%, átlagosan körülbelül 15%, tehát a parkolóhelyekből származó tényleges bevétel sokkal kevesebb. A Fővárosi Önkormányzat a kerület minden lakásához biztosít maximum 2 db lakossági várakozási engedélyt, melynek éves díját 250 munkanap 1 parkolási órájával számolva, ez az éves érték a XII. kerületben most 112.500,- Ft-tól 150.000,- Ft-ig terjed.

A hatályos Parkolási rendelet 100%-os kedvezményt biztosít lakásonként az első autóra, míg a 2. autóra környezetvédelmi besorolástól függően 0-100% kedvezményt nyújt. Így kialakul egy gazdaságtalan és fenntarthatatlan rendszer, amiben a kerületi fizető övezetekben már jelenleg is több várakozási hozzájárulás van kiadva, mint ahány parkolóhely összesen rendelkezésre áll.

<i>Övezet</i>	<i>Üzem: H-P</i>	<i>Tarifa</i>	<i>Éves érték</i>	<i>Fővárosi lakossági várakozási díj</i>
A	8:00-22:00	600,- Ft	2.100.000,- Ft	150.000,- Ft
B	8:00-20:00	450,- Ft	1.350.000,- Ft	112.500,- Ft

A kerületi parkolás nyilvántartás szerint fizető zónán belüli parkolóhely száma **4.996 db**.

A 2023-ban kiadott összes várakozási hozzájárulások szám **7.735 db**; 2024-ben pedig **8.556 db** várakozási engedély került kiadásra, a jelenleg is hatályos Parkolási rendelet feltételei szerint. Ezek a számok 2024. november 8. napján lekért adatok alapján minden lakossági (4. §), gazdálkodói [5. § (1)], egészségügyi [5. § (3)], szolgálati [6/A. § (1)], súlyos egészségi állapotra tekintettel adható kerületi [6/A. § (1a)], gyermekszállítás iskolába (6/B. §), gyermekszállítás bölcsődébe, óvodába (6/C §), valamint ápolási (6/E. §), várakozási hozzájárulást magukban foglalják. Jól látható, hogy a hatályos köztéri várakozási rendelkezés nem hatásos, a kerületi autóállomány növekszik, a fizetős parkoló övezetek férőhelyei szélsőséges esetben **171%-kal** telítődtek Hegyvidék utcáin. A szomszédok egymás elől veszik el a parkolóhelyeket, a rendszer túltelített, a parkolási rendszer újragondolására van szükség.

Ugyanakkor, miközben a közterületeinket ellepik az autók, az 57.295 fő lélekszámmal, a 35.992 db XII. kerületi lakásból minden negyedikhez került 100% kedvezményes várakozási engedély. Ez a rendszer a kerületi háztartások háromnegyedével szemben igazságtalan, és nyilvánvalóan nem képes elérni azt a célt, hogy a véges közjóságként viselkedő közterületek parkolási célú használata a városi léthez szükséges minimumra csökkenjen.

Egy olyan reformra van szükség, ami maga mögött hagyja a gépkocsihasználatot ösztönző berendezkedést és célja:

- a lakók és a kerületben dolgozók számára rendelkezésre álló szabad helyek növelése;
- a parkolóhelyet kereső járművek keringésének minimalizálása;
- mobilitási támogatás, közszolgáltatás igazságosabb újraosztása;
- közterületek demokratikus felszabadítása, gazdasági élet ösztönzése.

A Hegyvidéki Parkolási Tanulmány (a jelen Előterjesztés 1. számú melléklete) rávilágít a rendszer problémáira és megoldási lehetőségeire, amelynek egyik fő eszköze a jelen Előterjesztés 2. mellékleteként előterjesztett új rendelettervezet. Ennek legfontosabb változása, hogy a lakóhelyenként legfeljebb két gépjárműre igényelhető kedvezményes lakossági várakozási hozzájárulás kedvezménye az első gépjárműnél a korábbi 100%-ról legfeljebb 80%-ra, a második gépjárműnél a korábbi 100%-ról legfeljebb 50%-ra változik. A kedvezmény minden esetben az Fkgy. rendeletben meghatározott éves várakozási díj összegéhez igazodik, mely az adott területen fizetendő egyórai várakozási díj kétszázötvenszerese.

Természetesen az új rendeletben is beépítésre kerültek azok az esetek, melyek lehetővé teszik a 100%-os díjkedvezmény kérelmezését. Orvos által kiadott igazolás benyújtásával 100%-os kedvezményt igényelhetnek a tartós betegségben szenvedő vagy rendszeresen járóbeteg-szakellátást igénybe vevő lakosok, illetve a kerületbe gépjárművel érkezők az ilyen ellátásokat igénylő kerületi lakosok szállítása érdekében. A nagycsaládosok az első autójukra 90%-os, a második autóra 50%-os kedvezményt igényelhetnek. A kerületi nyugdíjasok az első gépjárműre 90%-ot kérelmezhetnek. Azok, akik ezen kategória egyikébe sem tartoznak, de szociálisan rászorúlnak, továbbra is az Önkormányzat Népjóléti Irodájához fordulhatnak a különböző rendkívüli települési támogatások kérelmezéséért.

<i>Övezet</i>	<i>Üzem: H-P</i>	<i>Tarifa</i>	<i>Éves érték</i>	<i>Fővárosi lakossági várakozási díj</i>	<i>Lakossági várakozási díj 80% kedvezményvel</i>	<i>Lakossági várakozási díj 50% kedvezményvel</i>
A	8:00- 22:00	600,- Ft	2.100.000, - Ft	150.000,- Ft	30.000,- Ft	75.000,- Ft
B	8:00- 20:00	450,- Ft	1.350.000, - Ft	112.500,- Ft	24.000,- Ft	60.000,- Ft

A rendelettervezet 2025. január 1. napjával lép hatályba tekintettel arra, hogy elegendő felkészülési időt biztosítsunk a lakosság számára a jogszabályban foglaltak megismerésére, illetve a tényleges díjfizetés

bevezetése előtt lehetőségük legyen a jogosultaknak arra, hogy 2025. januárjában kedvezményes várakozási hozzájárulás kiadására kérelmet nyújtsanak be. A 2024. évre kiadott várakozási hozzájárulások az Fkgy. rendeletben foglaltak alapján 2025. január 31. napjáig érvényesek.

A fentieket összefoglalva a következő kedvezményeket javasoljuk alkalmazni. A kedvezmény alapja minden esetben az Fkgy. rendelet 10. § (5) bekezdésében megállapított éves várakozási díj, mely az adott területen fizetendő egyórai várakozási díj kétszázötvenszerese.

- Lakossági várakozási hozzájárulás: két gépjárműre kérelmezhető, az első gépjármű esetén 80%, a második gépjármű esetén 50%;
- Egészségügyi várakozási hozzájárulás: 100%;
- Szolgálati várakozási hozzájárulás: 100%;
- Súlyos egészségi állapotra tekintettel adható kerületi várakozási hozzájárulás: 100%;
- Gyermekszállítás iskolába, illetve gyermekszállítás bölcsődébe, óvodába várakozási hozzájárulás: 100%;
- Ápolási várakozási hozzájárulás: 100%;
- Nyugdíjas várakozási hozzájárulás: két gépjárműre kérelmezhető, az első gépjármű esetén 90%, a második gépjármű esetén 50%;
- Nagycsaládos várakozási hozzájárulás: két gépjárműre kérelmezhető, az első gépjármű esetén 90%, a második gépjármű esetén 50%.

II. A betérés indoka

A fenntartható közlekedés követelménye, valamint a kerületet terhelő személygépkocsi-forgalom csökkentéséhez fűződő lakossági és környezetvédelmi érdek miatt a kerületi közterületi parkolás folyamatos és átgondolt szabályozására van szükség.

III. A döntés célja, pénzügyi hatása

A döntés célja a 14 éve hatályos Parkolási rendeletben meghatározott kedvezményezetti kör újragondolása egy hatékonyabb hosszú távú parkolási stratégia alkalmazásával.

A döntés pénzügyi fedezetet nem igényel. Becsléseink szerint a korábbi évek adatai és javasolt támogatás intenzitás-változás alapján 180-220.000.000,- Ft éves önkormányzati bevétel növekedés várható.

IV. Jogszabályi környezet

A parkolással kapcsolatos feladatok ellátása közfeladat. A főváros területén a parkolás feltételrendszerének kialakítását a *Magyarország helyi önkormányzatairól* szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: *Mötv.*) 23. § (4) 10. pontja a fővárosi önkormányzat feladatkörébe utalja.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: *Kkt.*) 48. § (5) bekezdése szerint a fővárosi közgyűlés felhatalmazást kap, "hogy rendeletben állapítsa meg a várakozási területek tekintetében

- a) az egyes díjköteles várakozási területeket, valamint azok kategóriáját,
- b) várakozási területenként vagy kategóriánként a díjköteles várakozási időszakot,
- c) a fizetendő várakozási díj mértékét,
- d) a díjköteles várakozás megengedett leghosszabb időtartamát,
- e) a díjfizetés alól mentesítettek, valamint a kedvezményes várakozásra jogosultak körét, a kedvezményes várakozási díj mértékét, azzal, hogy a kedvezményes várakozásra jogosultak körének bővítésére a kerületi képviselő-testület jogosult."

Budapest Főváros Közgyűlése a fenti felhatalmazás alapján a *Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról* szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletben (a már hivatkozott Fkgy. rendelet) rendelkezik a fenti kérdésekről.

A Kkt. fent megjelölt, továbbá az Fkgy. rendeletben foglalt felhatalmazások alapján alkotta meg Budapest XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat Képviselő-testülete a *Budapest XII. kerületi várakozási és védett övezetekről, a várakozási hozzájárulásokról* szóló 14/2010. (VI. 28.), jelenleg is hatályos önkormányzati rendeletét (a már hivatkozott Parkolási rendelet).

Az új rendelet megalkotásához, tovább a meglévő rendelet módosításához minősített többség szükséges a Mötv. 42. § 1. pontja és 50. §-a alapján.

Fentiek alapján kérjük a képviselő-testületet a határozati javaslat, majd a 2. számú melléklet szerinti rendelet tervezet elfogadására.

Kérem a Képviselő-testületet, hogy az alábbi rendeletalkotási javaslatot fogadja el.


Rendeletalkotási javaslat:

Budapest Hegyvidék Önkormányzat Képviselő-testülete megalkotja a/2024. (.....) önkormányzati rendeletét a Budapest XII. kerületi várakozási és védett övezetekről, a várakozási hozzájárulásokról.


(A döntéshozatal módja: minősített többség)

Budapest Hegyvidék, 2024. november „5”

Láttam:


dr. Orosz György
jegyzői feladatok ellátásával
megbízott köztisztviselő


Kovács Gergely
polgármester


Vadász Gábor
alpolgármester

Mellékletek:

1. melléklet: Hegyvidék Parkolási Stratégia
2. melléklet: a Budapest XII. kerületi várakozási és védett övezetekről, a várakozási hozzájárulásokról szóló rendelettervezet

Hegyvidék Parkolási Tanulmány 2024





Vezetői összefoglaló:

Budapest Hegyvidék XII. kerületében, a jelenleg is érvényben lévő ingyenes lakossági parkolás nem bizonyult fenntarthatónak a 2022-2024 között mért időszakban környezeti, közterület-használati, és társadalmi igazságosság szempontjából sem. Ennek a reformnak a célja, a városi környezet csomópontjait terhelő zsúfoltan parkolt utcák felszabadítása, zöldítése és köztulajdonú területek demokratizálása.

OUTPUT:

Ennek eszközeként, egy új parkolási rendelet beiktatásával vezetünk be olyan gépjármű várakozási szabályozásokat amelyek (1.1) növelik mind a helyben lakók és dolgozók, valamint (1.2) vendég parkolók számára a rendelkezésre álló szabad helyek számát, (1.3) szabadítanak fel közterületet a gyalogos és közösségi közlekedés számára, (1.4) egyszerűsítik a parkolási zónák felosztását és díjszabását.

EREDMÉNY:

Ezekkel a közbeavatkozásokkal számítunk olyan eredményekre, amely biztosíthatja:

(2.1) a 80-90% utcai parkolóhely foglaltsági szintet, azaz mindig van szabad hely, így minimálisra csökken a parkolóhelyet kereső járművek száma; (2.2) magas terheltségű utcai parkolási zónák 10-20% járda felszabadítását, egy (2.3) Új Hegyvidéki Mobilitási Alap felállítását, amely várhatóan évi 200 millió forinttal képes támogatni a (2.3.a) közösségi és kerékpáros közlekedési pályázatokban résztvevő lakosságot, (2.3.b) fedett parkolóház bérlet kedvezményt autóval rendelkező háztartások számára, (2.3.c) új tároló parkolóhelyek létesítését 8-10 millió forint értékben férőhelyenként, (2.3.d) járda szélesítés, kerékpárutak, fedett kerékpártároló és buszmegálló létesítését, (2.3.e) amnesztia programokat a kerületi autóállomány korszerűsítésére és roncs járművek felvásárlására, ami végső soron a (2.4) nem létfontosságú autóhasználat csökkenéséhez vezet a kerületben.

HATÁS:

Így a most javasolt parkolás szabályozási és forgalom csillapítási rendelet eredményei együttes hatással képes (3.1) katalizálni a többlet gépjármű forgalom felszámolását és következetesen (3.2) támogatni a gyalogos forgalom (3.2.1) aktív és mikro-mobilitás és (3.2.2) közösségi közlekedést használó lakosok növekvő számát.

Ezen erőfeszítések útján érhetjük el a Hegyvidéki Zöld Iroda kerületi Éghajlatváltozási Stratégia 2030-ra kitűzött (3.3) közlekedés eredetű CO₂ kibocsátás 40%-os csökkenését (3.4) a levegőminőség 30%-os javulását és PM₁₀ és PM_{2.5} szállópor koncentráció alacsony szinten tartását és a (3.5) a forgalmi zajszennyezés csökkenését. Ezen javulásokkal párhuzamosan stabilizálódik várhatóan a (3.6) kerületi ingatlanok értéke és az egészséges utcák lakóinak (3.7) általános egészségügyi jóléte.



Bevezetés, problémafelvetés

Hegyvidék központi területein a parkolás kérdése egyre inkább fenntarthatatlan, amely nemcsak a városlakók, hanem a közterületek és az egész város működése szempontjából is súlyos problémát jelent. Az elmúlt évtizedek várostervezési szemlélete az motorizáció elősegítésére helyezte a hangsúlyt, újabb és újabb parkolóhelyek kijelölésével, parkoló-telkek kialakításával, mélygarázsok építésével próbálták megoldani a közlekedési és parkolási gondokat. A város terei az autók igényeihez alkalmazkodtak, miközben alig jutott figyelem a gyalogosok, a közösségi térre vágyó emberek szükségleteire. Az autózás könnyebbé tette azzal járt, hogy a közterületek jelentős része a parkoló autók tárolóhelyévé vált, a járdákra parkolósávok vannak festve, sokszor egy kerekesszék vagy egy babakocsi sem fér el. A közterületek, parkok, játszótérek helyett a lökhárítók és homlokzatok közötti szűk ösvényeken zajlik a belvárosi élet.

Mindeközben azonban a gépjárművek korlátlan, ingyenes közterületi tárolása a kereslet folyamatos növekedését eredményezi. Az utcán álló autók túlnyomó része lakossági hozzájárással rendelkezik, a járművek hétköznapokban alig mozognak, ilyen engedélyből ma már jóval többet ad ki az Önkormányzat, mint ahány parkolóhely van az adott területeken. Nem ritkán 15-20 perc többlet keringésbe telik, amíg csúcsidőben szabad parkolóhelyet lehet találni, ami súlyos forgalom- és kibocsátásnövekedést eredményez a belső területeken.

A kialakult helyzet csökkenti a belső kerületszámok vonzerejét a gyermekes családok számára, veszélyessé, szennyezetté és zsúfolttá teszi a közterületeket. A korlátlan ingyenes parkolás és az autók számára biztosított előnyök a kerület lakóinak többségét hátrányos helyzetbe hozzák, miközben a parkolóhelyekért folyó verseny egyre több feszültséget eredményez. Az ingyenes parkolás ráadásul inkább a tehetőseket támogatja: a KSH adatai alapján a legtehetősebb 10%-hoz tartozó háztartásoknak 2,7-szer akkora eséllyel van autója, mint a legszegényebb 10%-nak (Németh).

A teljes ingyenesség hátrányos helyzetbe hozza a fenntartható közlekedési módokat használókat, és a parkolóhelyekért versenyzők is konfliktusban állnak egymással. A fővárosi parkolási szabályozás felülvizsgálata elérte az egységes díjszabást és területi felosztást, ami után a lakossági engedélyek felülvizsgálata sem várhat tovább. A szabályozás illeszkedik a Budapesten jelentkező trendhez, a 2022-ben elfogadott józsefvárosi szabályozás után 2024. őszén Ferencvárosban, Terézvárosban, Erzsébetvárosban és a 13. Kerületben is hasonlóan változtak a lakossági engedélyek szabályai. A hozzájárulásokra adott kedvezmény csökkentése pozitív eredménnyel járt Budapest VIII. kerületében, ahol a parkolóhelyek nappali foglaltsága már az első évben 95%-ról 75%-ra csökkent, nagyságrendileg 1.400 engedéllyel kevesebbet igényeltek.

A rendelet közvetlen célja, hogy csökkenjen a parkolási nyomás, tudjanak a lakók parkolni, amikor hazaérnek. Ugyanakkor a lakosság többsége által mostanra követelt élhető környezethez a közterületi parkolóhelyek számának moderált csökkentése is nélkülözhetetlen. Ezért a rendszernek azokat a gépkocsikat kell ösztönözze, amelyekre valóban szükség van, pl. nagycsaládosok vagy a lakóhelyüktől távol dolgozók. A lakossági engedélyek számának csökkentésével megszüntethető az utcák zsúfoltsága és csökkenthetőek az ebből eredő környezeti, társadalmi és gazdasági kihívások.



Adatok

Budapesten 2010 és 2024 között 24%-al nőtt a gépjármű-állomány 573 ezerről 712 ezerre. Eközben az agglomerációban ez az arány már 54%, 418 ezerről 645 ezerre. Így Pest megyében összesen 991 ezerről 1,37 millióra (37%) nőtt a gépkocsiállomány (KSH, 2024). Az Európai Unióban átlagosan 497 személyautó jut 1000 emberre, míg Magyarországon 390 (/2019; 338/2015), tehát várható, hogy ez a szám még tovább is nő, miközben a gépkocsiállomány átlagos életkora 14 év. A gépkocsiforgalom megjelenik a mindennapos dugókban és az ingyenes lakossági parkolástól katalizálva meglátszik a túltelített parkolórendszeren is.

[A 2015-2030 településfejlesztési koncepciót megalapozó tanulmány így fogalmaz:](#)

“A Hegyvidék **57.922** fős lakónépessége **33.533** lakásban él, és **22.126** személygépjárművel rendelkezik. A kerületben 1000 lakosra 382 személygépjármű jut, amely jelentősen meghaladja Budapest 326-os, és Magyarország 301-es átlagértékét is.

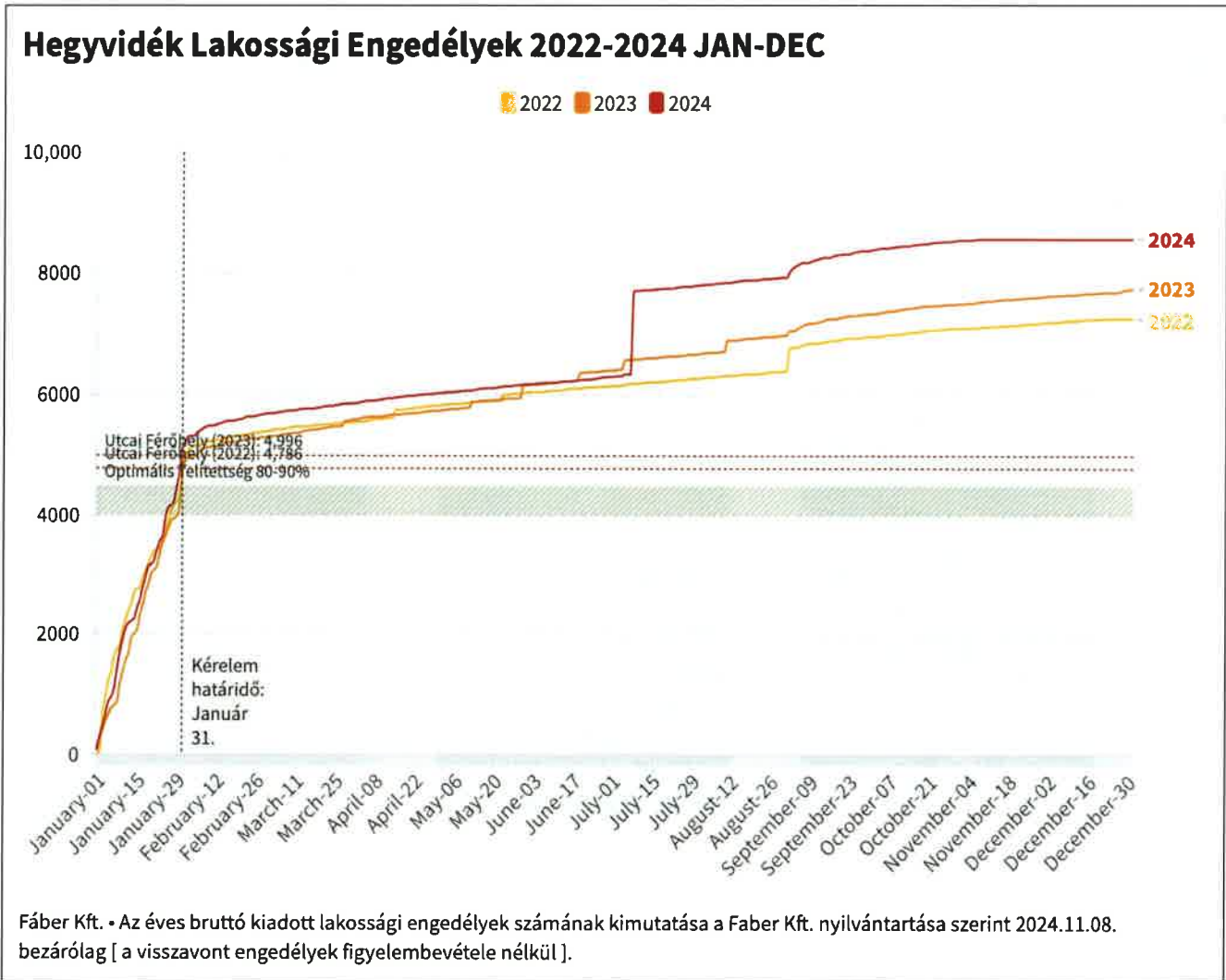
A Kelet Hegyvidék területe – itt él a lakosság 48%-a – jellemzően zárt sorúan beépített, az épületállományhoz csak minimális telken belüli parkolási lehetőség tartozik. A városrészben a parkolási igények és a rendelkezésre álló várakozóhelyek között jelentős eltérés adódik. [...]

A kerületi tulajdonban lévő (és a kerületi lakosság által kedvezményesen igénybe vehető) korlátozott várakozási övezetbe tartozó 4.996 várakozóhelynek – amely a Budapest területén lévő hasonló parkoló kapacitásnak alig több, mint a 7%-a – igen fontos szerep jut.

A zárt sorú beépítéssel rendelkező területeken a közterületek a nappali időszakban telítettek (a várakozóhelyek több mint 90%-a foglalt). A kerület többi, jellemzően kertvárosi beépítéssel rendelkező városrészei esetében is számottevő a közterületi parkolás, amely nagyobb részben csak kényelmi szempontok miatt jelentkezik.”

[A Településfejlesztési koncepcióban](#) konkrét célként jelenik meg a parkolás rendszerének felülvizsgálata a közösség iterek fejlesztése érdekében. “Cél olyan közlekedési rendszer kialakítása, mely védi a lakóterületeket és előnyben részesíti a helyi mobilitást a forgalomszabályozás, a közösségi közlekedés előtérbe helyezése és komplex parkolásmenedzsment által.”

Adatok

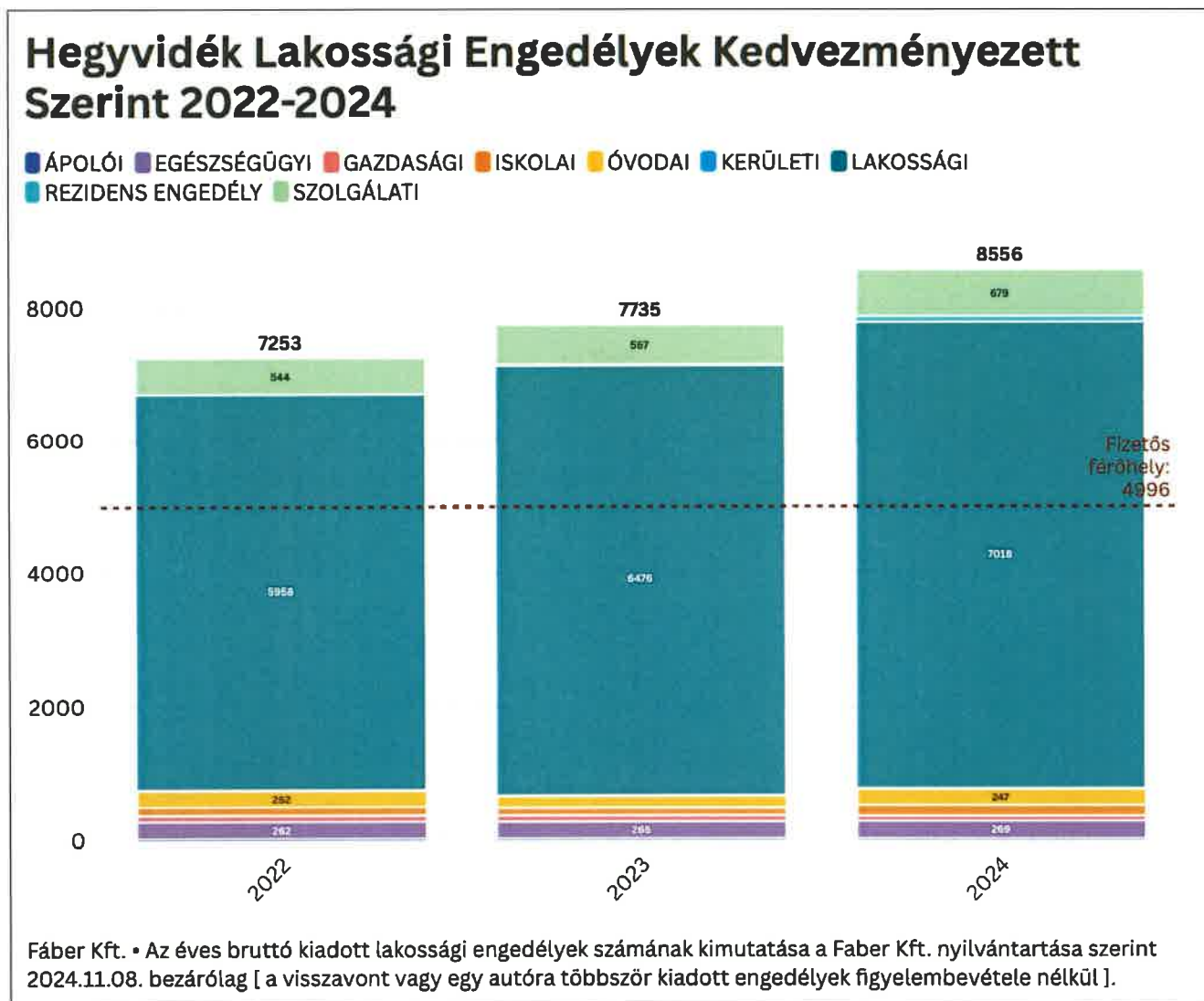


Ábra 1. Hegyvidék Kiadott Lakossági Engedélyek, Dátum szerint 2022-2024

2024-ben a fizetős lakossági övezetekben összesen **4996** férőhely van, erre összesen **8556** db (71%-kal több) várakozási engedély lett kiadva. Ebből **7018** db lakossági engedély, aminek a statisztika alapján **1%-a második autó**. Az elmúlt évek engedélyeinek számát összehasonlítva évente közel 10%-kal több engedély keletkezik.

Az engedélyek számának a növekedése fenntarthatatlan, a jelenlegi szabályozás fenntartásával a jelenleginél is súlyosabb problémákat fog okozni. Mindeközben a férőhelyek számának a növelése nem lehetséges, inkább a csökkentésére lenne szükség ahhoz, hogy mindenkit egyformán szolgáló, egészséges közterületeket hozhassunk létre.

Adatok

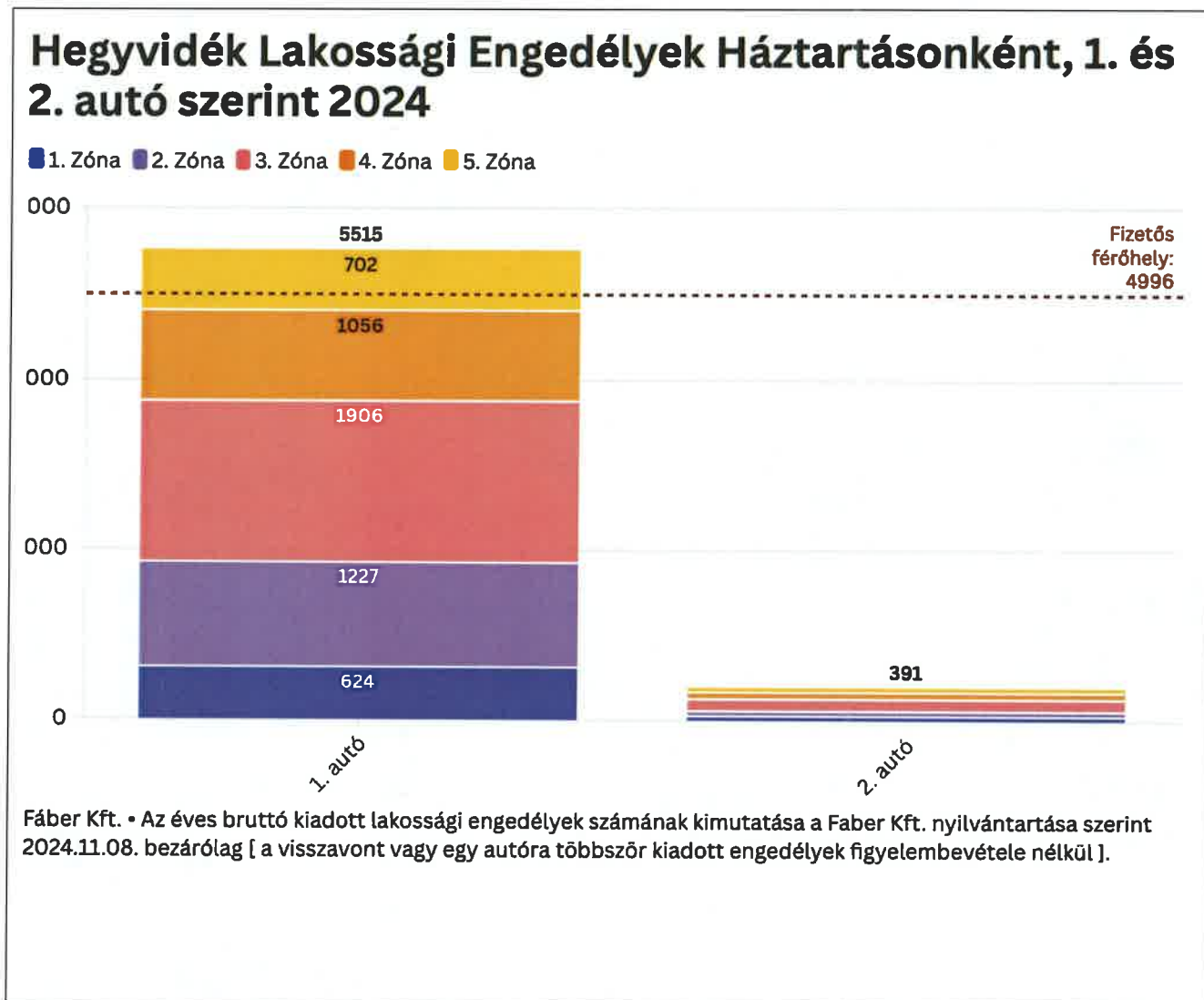


Ábra 2. Hegyvidék Kiadott Lakossági Engedélyek, Kedvezményezett csoportok szerint 2022-2024

A lakossági engedélyre jogosult kedvezményezettek láthatóan arányaiban nem változtak az évek során, azonban az Ábra 1.-hez hasonlóan, Ábra 2.-ben szemmel láthatóan növekvő tendenciával, közel kétszer annyi engedély került kiadásra mint a kerületi fizetős férőhelyek száma.

Ezt a növekvő tendenciát hivatott orvosolni az előterjesztett rendelet javaslat, a kerületi lakossági, szolgálati, egészségügyi, ápolói, nagycsaládos, nyugdíjas és mozgáskorlátozott érdekeket figyelembe véve.

Adatok



Ábra 3. Hegyvidék Kiadott Lakossági Engedélyek, 1. és 2.autó szerint 2022-2024

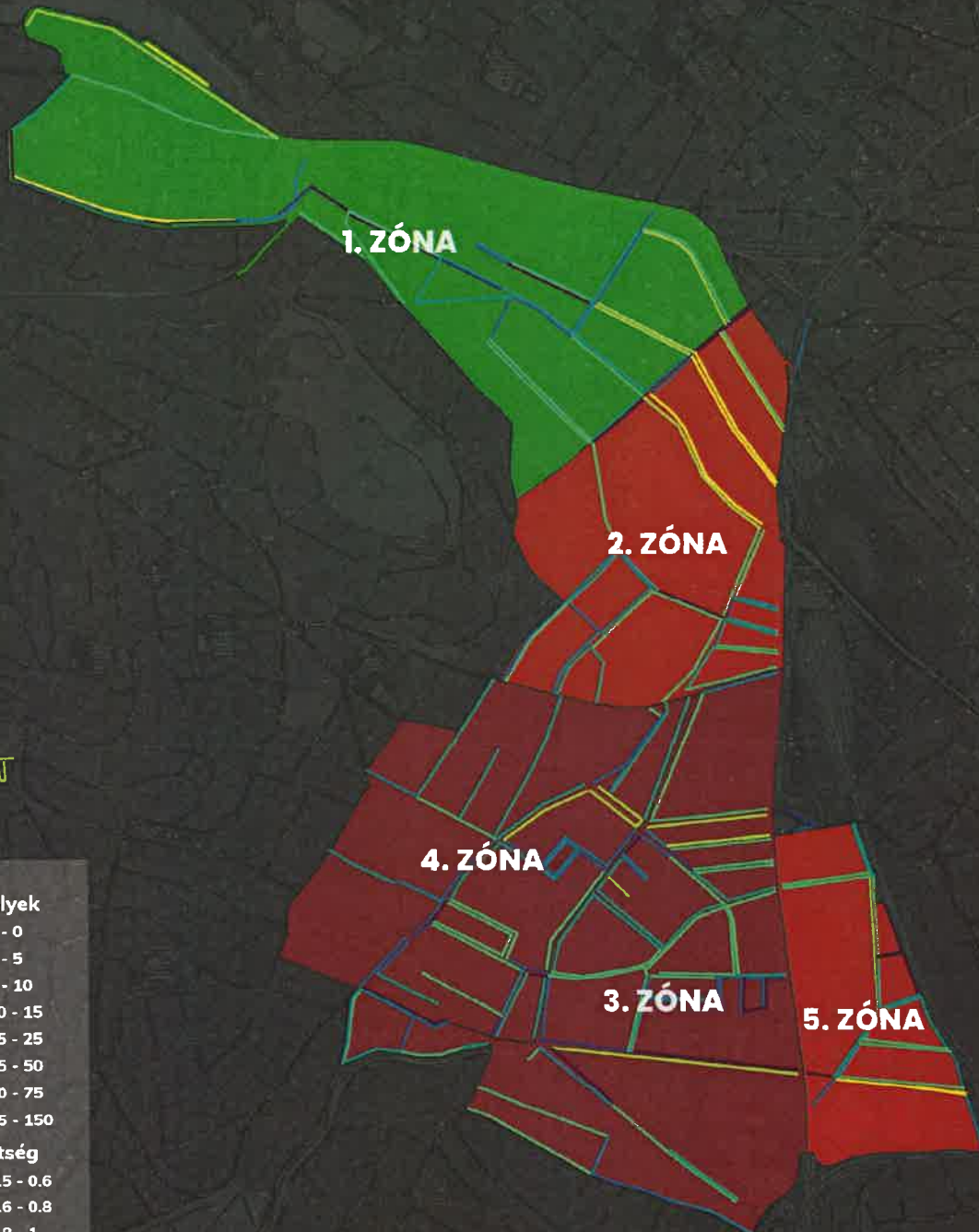
A lakásonkénti 1. és 2. Autó megosztása 99-1% oszlik meg a kerület 5 parkolási zónájában.

A rendelet által leginkább érintett kedvezményezett csoport így, **az 1 autóval rendelkező háztartásban élő kerületi lakos.**

Számukra biztosítjuk, a legmagasabb várakozási hozzájárulási kedvezményt: 80% szám szerint az "A és B várakozási övezetek"-re egyaránt.

Parkolási engedélyek és férőhelyek aránya zónánként Hegyvidéken

M = 1 : 20 000



Férőhelyek

- 0 - 0
- 0 - 5
- 5 - 10
- 10 - 15
- 15 - 25
- 25 - 50
- 50 - 75
- 75 - 150

Telítettség

- 0.5 - 0.6
- 0.6 - 0.8
- 0.8 - 1
- 1 - 1.2
- 1.2 - 1.25



0 250 500 m

Parkolási engedélyek és férőhelyek aránya utcaszakaszonként Hegyvidéken

M = 1 : 20 000



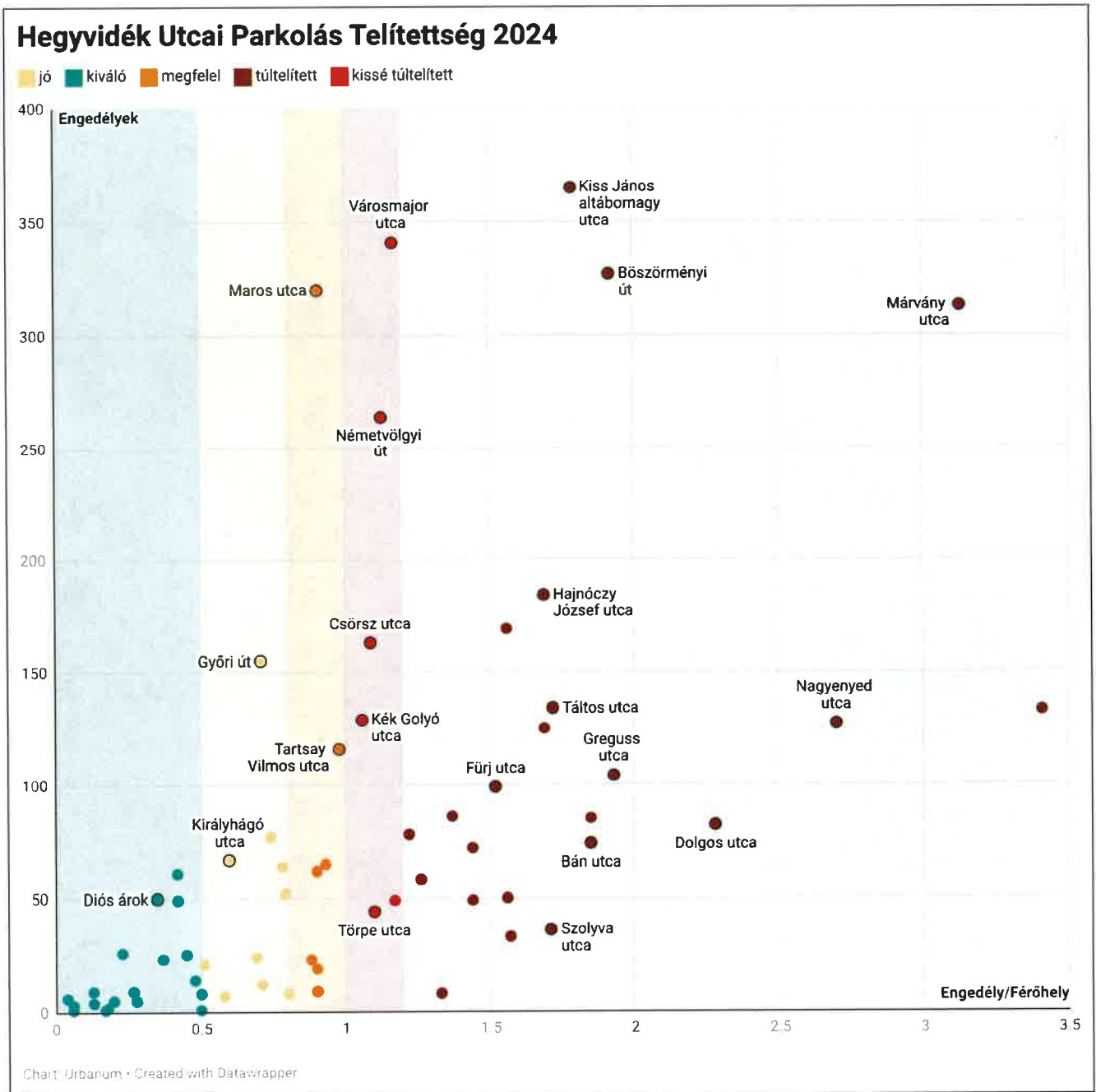
Engedély/Férőhely

- 0 - 0
- 0 - 0.5
- 0.5 - 0.8
- 0.8 - 1
- 1 - 1.2
- 1.2 - 1.5
- 1.5 - 11.5



0 250 500 m

Adatok



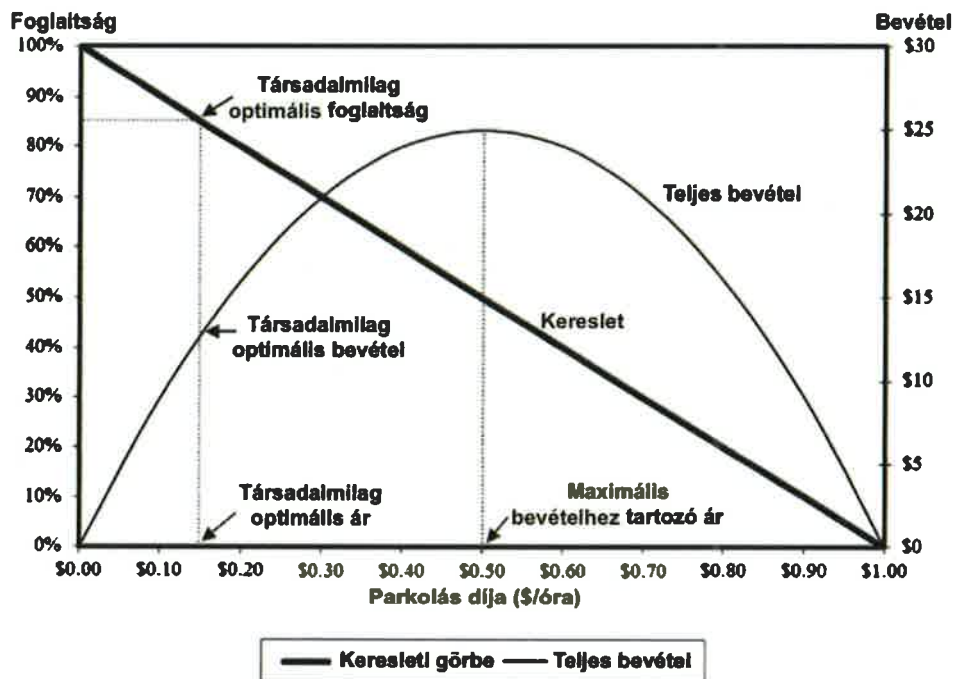
Ábra 4. Hegyvidék Lakossági Engedély / Férőhely utcai telítettség szint 2024

A legtelítettebb utcák közül, a 100–120% közötti telítettségű utcákat tudjuk leginkább tehermentesíteni – azaz 100% alá csökkenteni a terhelést – a javasolt rendelkezésekkel.

Eszerint a leglátványosabb javulás utcai parkolási telítettségben:

a Városmajor utca – Németvölgyi út – Csörsz utca – Kék Golyó utca – Galántai utca és Törpe utca területein várható.

TUDOMÁNYOS HÁTTÉR



5.1. ábra: Egy feltételezett 100 férőhelyes mélygarázs vagy parkolóház árazási, foglaltsági, és bevételi mutatóinak együttes alakulása egy feltételezett keresleti görbe (egyenes) esetén (Pierce, Willson, Shoup, 2015)

Ábra 5.: Egyed, A. (2023) 'A közterületi parkolás árrugalmassága' szakdolgozat. Corvinus Egyetem

Több tanulmány egyöntetű kimutatása szerint a belvárosi közterületi parkolók ideális kihasználtsága 80% és 90% között van (Nourinejad & Roorda, 2017, és Shoup, 2011). Ez a telítettségi szint teszi lehetővé, hogy alacsony szinten mozogjon az üres parkolóhelyek száma, ugyanakkor elegendő parkolóhely álljon rendelkezésre a kereslet kielégítésére, amivel elkerülhető a torlódások és erőforrás-pazarlás kialakulása.

Ha valaki a telített parkolóhelyek miatt csak minden munkanapon összesen 10 percet kering, annak az éves költsége több mint 100 ezer forint (ebből 60 ezer forint csak a benzin 600 forintos benzinárral számolva). Tehát a lakossági parkolás csak elméletben van ingyen, az autót használók sokkal többet fizetnek a rendszer anomáliái miatt. Ebbe az összegbe az autózás társadalmi költségeit (környezetszennyezés, zajszennyezés, közterületek túlterhelése, közút amortizáció, stb.) még nem vettük számításba. Mivel a garázshelyekkel nem rendelkező épületek előtt nem lehet annyi parkolóhelyet létrehozni, amekkora igény lenne, a szomszédok egymás elől veszik el a parkolóhelyeket.

A javasolt parkolási reform eredményeként, a várakozások szerint:

A helyi lakosok és a munkavállalók számára egyaránt elérhető helyek száma nő; korábban megközelíthetetlen közterületek válnak könnyen elérhetővé; az utcai parkolóhelyek kihasználtsága társadalmilag optimális utcai telítettségi szintre: 80-90%-ra csökken.



Lépések

Az új Parkolási rendelet meghatározza azokat az új szabályozási és műszaki lépéseket, amelyeknek köszönhetően felszabadulhatnak a városi környezetben jelentős konfliktusokat okozó zsúfoltan parkolt közterületek és igazságosabb mobilitás-támogatási rendszer alakulhat ki.

A Fővárosi Önkormányzat a kerület minden lakásához biztosít 2 db lakossági várakozási engedélyt, melynek kedvezményes éves díját 250 munkanap 1 parkolási órájával határozza meg. Ez az éves érték a XII. kerületben most 150.000 Ft valamint 112.500 Ft az A és B zónákban.

A legfontosabb változás, hogy a lakóhelyenként legfeljebb két gépjárműre igényelhető kedvezményes lakossági várakozási hozzájárulás kedvezménye az első gépjárműnél a korábbi 100%-ról legfeljebb 80%-ra, a második gépjárműnél a korábbi 100%-ról legfeljebb 50%-ra változik. A nem újjépítésű ingatlanokban élők által kiváltható első engedély díja 30.000 Ft lesz a tervezet szerint, mely azt jelenti, hogy a lakosok napi 82 Ft-ért használhatják továbbra is a közterületeket parkolás céljára.

Ennek a parkolási reformnak a fő célja rövid távon a közterek használatának demokratizálása, azaz csökkenteni a közterületen parkoló gépjárművek számát és rendezni a közterületi parkolás "társadalmi költségének" legalább egy töredékét, azaz kevesebb pénzzel támogatni egy környezetszennyező és a városi jólétet rontó tevékenységet. Az új rendelet elősegíti a parkolóhelyekre nehezedő nyomás csökkenését, ami lehetőséget ad a közterületek igazságosabb felosztására. Ilyen projekt lehet a Böszörményi út gyalogosbarát újrendezése, vagy az ottani parkoló közösségi térré alakítása.

Az új szabályozás eredményeképpen növekszik mind a helyben lakók, mind az itt dolgozók számára rendelkezésre álló szabad helyek száma, az utcai parkolóhelyek terheltsége a jelenlegi, csaknem 100%-os kihasználtságról az ideális 80-90%-ra csökken, több korábban elérhetetlen közterület felszabadul hasznosításra, illetve a gyalogos és alternatív közlekedési módok számára, lecsökken a parkolóhelyet kereső járművek száma és a keringésre fordított idő, csökken a károsanyag kibocsátás és jobb lesz az életminőség, az aktuális költségvetési helyzet függvényében pedig más programokra is jut forrás, tehát az alternatív mobilitási formákat használók is részesülhetnek mobilitási támogatásban.

Nem utolsó sorban, a parkolás szabályozása és a forgalomcsillapítási program együttes hatással képes katalizálni a többlet gépjármű forgalom felszámolását és következetesen támogatni a gyaloglást, az aktív mobilitást, vagy éppen a közösségi közlekedést választók számát. A lakók egészségügyi jóléte mellett párhuzamosan növekszik a kerületi ingatlanok értéke is.

A 2015-ben elfogadott Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat Kerületfejlesztési Koncepcióval szinkronban, a jelenlegi rendelet előterjesztés egy kihagyhatatlan lépés afelé a kitűzött cél felé, hogy a közösségi közlekedést használók aránya 50 %-ra, kerékpárt használók aránya pedig 10 %-ra emelkedjen.



Szabályozási intézkedések

Lakásonként 1. és 2. autó kerületi 100%-os támogatású kedvezményének csökkentése 80 és közel 50%-ra. Így a fővárosi kedvezményes lakossági tarifa 20 és 50 %-át kell megfizetni. engedélyének támogatásának csökkentése, önrész részletfizetési lehetőséggel.

Az a XII. kerületi lakos, aki az:

- „A” övezetben lakik, az évente az 1. autójára 30.000 Ft, második autóra 75.000 Ft-ot,
- „B” övezet 1. autójára 24.000 Ft, második autóra 60.000 Ft-ot fizet, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának felel meg

EURO 3 környezetvédelmi kategória besorolás vagy azalatt, **második autóra** Legfeljebb 30% kedvezmény adható annak, aki az.

- „A” övezetben lakik, évente 105.000 Ft-ot,
- „B” övezetben pedig évente 80.000 Ft-ot fizet

A munkáltatótól kizárólagos használatba kapott gépjárműre kiadott lakossági várakozási hozzájárulás után az első autó után 50 %-os kedvezmény jár, amennyiben ugyanazon lakóhely vonatkozásában nincs más kedvezményes lakossági várakozási hozzájárulás kibocsátva (ideértve mind a saját, mind a munkáltatói gépjármű után kiadott hozzájárulást is). A második autóra nem jár kedvezmény, a Fővárosi éves díj szerint vehető igénybe.

- „A” övezetben 75.000 Ft az első autóra
- „B” övezetben 60.000 Ft az első autóra

Nagycsaládosok a Fővárosi díjból az **első autóra** 90% kedvezményt kapnak, a második autóra a többi lakoshoz hasonlóan 50%-ot.

- „A” övezetben lakóknak az 1. autóra 15.000 Ft, második autóra 75.000 Ft,
- „B” övezet 1. autójára 12.000 Ft, második autóra 60.000 Ft-ot fizet, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának felel meg

65 év felettiek a Fővárosi díjból az **első autóra** 90% kedvezményt kapnak, a második autóra a többi lakoshoz hasonlóan 50%-ot.

- „A” övezetben lakóknak az 1. autóra 15.000 Ft, második autóra 75.000 Ft,
- „B” övezet 1. autójára 12.000 Ft, második autóra 60.000 Ft-ot fizet, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának felel meg

Mozgáskorlátozottak mindkét autóra 100% kedvezményt kapnak.

Szolgálati várakozási hozzájárulás 100% kedvezménnyel kiadható az Önkormányzathoz és a rendeletben szereplő szervezetekhez tartozó gépjárművekre, személyenként egy autóra.



Szabályozási intézkedések

Ápolói hozzájárulás 100% kedvezménnyel kiadható az Önkormányzathoz és a rendeletben szereplő szervezetekhez tartozó gépjárművekre, személyenként egy autóra.

Egészségügyi hozzájárulás 100% kedvezménnyel kiadható az Önkormányzathoz és a rendeletben szereplő szervezetekhez tartozó gépjárművekre, személyenként egy autóra.

Lakossági engedélyek méltányossága tartós betegségben szenvedő felnőttet vagy gyermeket ápolók családok, nagycsaládosok, nyugdíjasok, szociálisan rászorulóknak esetén.

	A övezet		B övezet		Kedvezmény %	
	1. Autó	2. Autó	1. Autó	2. Autó	1. Autó	2. Autó
Fővárosi Tarifa szerinti éves várakozás díja	150 000 Ft		112 500 Ft		0%	0%
Várakozási Engedély Kérelmező:	1. Autó	2. Autó	1. Autó	2. Autó	1. Autó	2. Autó
LAKOSSÁGI	30 000 Ft	75 000 Ft*	24 000 Ft	60 000 Ft*	80%	50%*
LAKOSSÁGI CÉGES AUTÓ ESETÉN	75 000 Ft	150 000 Ft	60 000 Ft	150 000 Ft	50%	0%
GAZDÁLKODÓI	150 000 Ft	150 000 Ft	112 500 Ft	112 500 Ft	0%	0%
NAGYCSALÁDOS	15 000 Ft	75 000 Ft*	12 000 Ft	60 000 Ft*	90%	50%*
65 ÉV FELETTI	15 000 Ft	75 000 Ft*	12 000 Ft	60 000 Ft*	90%	50%*
MOZGÁSKORLÁTOZOTT	0 Ft	0 Ft	0 Ft	0 Ft	100%	100%
SZOLGÁLATI	0 Ft	nem adható	0 Ft	nem adható	100%	-
ÁPOLÓI	0 Ft	nem adható	0 Ft	nem adható	100%	-
EGÉSZSÉGÜGYI	0 Ft	nem adható	0 Ft	nem adható	100%	-

*EURO 3 környezetvédelmi kategória besorolás vagy azalatt, második autóra legfeljebb 30% kedvezmény adható. Ez az „A” övezetben évente 105.000 Ft-ot, a „B” övezetben évente 80.000 Ft-ot jelent.

Táblázat 1. 2025 Lakossági Várakozási Hozzájárulás Éves Díja, kedvezményezettek csoportja szerint

Budapest Főváros XII. Kerület Hegyvidéki Önkormányzat Képviselő-testületének .../.... (...) önkormányzati rendelete

a kedvezményes várakozásra jogosultak körének bővítéséről és a várakozási hozzájárulások kiadásáról

Budapest XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdés e) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

I. Fejezet
Általános rendelkezések

A rendelet hatálya

1. §

(1) A rendelet hatálya kiterjed Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat (a továbbiakban: Önkormányzat) közigazgatási területén található:

- a) az Önkormányzat tulajdonában lévő, Budapest Főváros Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Főv. r.) 1. mellékletében, az Önkormányzat közigazgatási területén kijelölt, várakozás céljára igénybe vett közterületekre (a továbbiakban: várakozási övezet),
- b) a Főv. r. 3. mellékletében védett övezetként megjelölt "Normafa környékére" (a továbbiakban: védett övezet).

(2) A rendelet hatálya kiterjed valamennyi rendszámmal rendelkező gépjárműre és annak tulajdonosára, üzemeltetőjára.

Értelmező rendelkezések

2. §

E rendelet alkalmazásában:

1. felújítás: az Önkormányzat által megrendelt, a közterület lezárásával és forgalomkorlátozással járó közterületi munkavégzéssel megvalósuló beruházás;
2. gépjármű: a személygépkocsi, a három- vagy négykerékű motorkerékpár, a három- vagy négykerékű segédmotoros kerékpár, a 3.500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi;
3. hozzátartozó: a Polgári Törvénykönyvről szóló törvény szerinti hozzátartozó;
4. lakos: az a nagykorú természetes személy, akinek lakóhelye az Önkormányzat közigazgatási területén található;
5. lakóhely: lakcímet igazoló hatósági igazolványban szereplő állandó, bejelentett lakóhely;
6. nagycsaládos: aki három vagy több 18 év alatti gyermeke után családi pótlékra jogosult;
7. nevelési év: minden év szeptember 1-jétől a következő év augusztus 31-éig tartó időszak;
8. 65 év feletti: a várakozási hozzájárulással érintett naptári évet megelőző naptári év december 31. napjáig betöltött 65. életév;

9. súlyosan fogyatékos személy: a szociális igazgatásról és szociális ellátásokról szóló 1993. évi III. törvény (a továbbiakban: Szocvtv.) 41. § (3) bekezdés a) pontja szerinti személy;
10. tanítási év: a köznevelés miniszter rendeletében meghatározott tanítási év első és utolsó napja közötti időszak;
11. tartósan beteg személy: a Szocvtv. 41. § (3) bekezdés b) pontja szerinti személy;
12. várakozási zóna: a 1. mellékletben meghatározott területek.

II. Fejezet
Várakozási hozzájárulás

Lakossági várakozási hozzájárulás

3. §

(1) Az Önkormányzat a lakossági várakozási hozzájárulás Főv. r-ben meghatározott éves várakozási díjból a lakos által megjelölt

- a) első gépjárműre: 80%,
- b) második gépjárműre:
 - ba) 30%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
 - bb) 50%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 4 vagy magasabb környezetvédelmi kategóriának megfelel, illetve teljesen gáz vagy teljesen elektromos üzemű kedvezményt biztosít.

(2) Az (1) bekezdéstől eltérően a lakossági várakozási hozzájárulás éves várakozási díja fizetendő

- a) az olyan lakóhelyre tekintettel benyújtott lakossági várakozási hozzájárulás esetén, amely olyan új építésű épületben található, amelyre e rendelet hatályba lépését követően került benyújtásra a használatbavételi engedélyezési eljárás megindítására vonatkozó kérelem;
- b) ha a gépjárművet, amelyre a lakossági várakozási hozzájárulást igénylik, a lakos a munkáltatójától kizárólagos használatba kapta és az a munkáltatója üzemben tartásában, lízingelésében vagy tartós bérletében van.

(3) A lakossági várakozási hozzájárulás éves várakozási díjából 50% kedvezményre jogosult a lakos a (2) bekezdés b) pontja szerinti gépjárműre, amennyiben ugyanazon lakóhely vonatkozásában nincs kibocsátva kedvezményes éves díjú lakossági várakozási hozzájárulás.

(4) Az Önkormányzat a 3. § (1) pontban meghatározottakon túl 10% kedvezményt biztosít a 65 év feletti és nagycsaládos lakosok első gépjárművére igényelt lakossági várakozási hozzájárulás éves várakozási díjából.

(5) Az érvényességi időn belül egy lakóhelyre tekintettel egy időben legfeljebb két lakossági várakozási hozzájárulás lehet érvényben. További lakossági várakozási hozzájárulás kizárólag a korábban kiadott lakossági várakozási hozzájárulás visszavonását követően adható ki.

Egészségügyi várakozási hozzájárulás

4. §

Egészségügyi várakozási hozzájárulásra jogosult - a Főv. r-ben megjelölteken túl - az Önkormányzattal vagy az önkormányzati fenntartású költségvetési szervvel szerződéses viszonyban az adott területen a szociális utcai gondozási tevékenységet, illetve házi-, utcai- és családgondozási tevékenységet kiegészítő szolgáltatást nyújtó személy az általa megjelölt egy darab gépjárműre, továbbá a területi kötelezettséget

vállaló utcai szakápolási szolgálat, illetve azt támogató szolgáltatást ellátó szervezet az általa megjelölt ellátást végző gépjárműre.

Szolgálati várakozási hozzájárulás

5. §

(1) Szolgálati várakozási hozzájárulásra jogosult a (2) bekezdésben meghatározott kiadható engedélyszám eléréséig:

- a) az Önkormányzat, az Önkormányzat költségvetési szerve, az önkormányzat 100%-os tulajdonában álló gazdasági társaság - vezetője által meghatározott - alkalmazottja a tulajdonában vagy az üzemeltetésében lévő egy darab gépjárműre;
- b) a kerületi székhelyű, közfeladatot ellátó nonprofit szervezet, bevett egyház, gyógyszerértési ügyeletet ellátó egészségügyi intézmény, járóbeteg szakellátást nyújtó egészségügyi intézmény (a továbbiakban: szervezet) a tulajdonában vagy az üzemeltetésében lévő gépjárműre, továbbá a szervezet vezető tisztségviselője által javasolt tag vagy a szervezetnél jogviszonyban lévő személy a tulajdonában vagy az üzemeltetésében lévő egy darab gépjárműre;
- c) parancsnoki támogató javaslat esetén a Budapesti Rendőr-főkapitányság XII. kerületi Rendőrkapitányságnál szolgálati jogviszonyban lévő személy;
- d) az Önkormányzat közigazgatási területén lévő köznevelési intézmény vezetője által javasolt, a köznevelési intézménynél jogviszonyban lévő személy a tulajdonában vagy az üzemeltetésében lévő egy darab gépjárműre;
- e) a központi, a területi és a helyi államigazgatási szervek kerületben található telephelyén foglalkoztatott közszolgálati tisztviselői, tagjai és más alkalmazottai részére, az általuk megjelölt egy darab személygépkocsira az illetékes vezető javaslata alapján.

(2) Az (1) bekezdés

- a) a) pontja szerint összesen legfeljebb 230,
- b) b) pontja szerint összesen legfeljebb 150,
- c) c) pontja szerint összesen legfeljebb 40,
- d) d) pontja szerint összesen legfeljebb 50,
- e) e) pontja szerint összesen legfeljebb 50,

szolgálati várakozási hozzájárulást lehet kiadni. Az ezt meghaladó számú szolgálati várakozási hozzájárulás kiadása iránti kérelmet el kell utasítani.

(3) A szolgálati várakozási hozzájárulás az Önkormányzat közigazgatási területén található várakozási övezetekben érvényes.

(4) Az Önkormányzat a szolgálati várakozási hozzájárulás esetében Főv. r. szerinti éves várakozási díjből 100% kedvezményt biztosít.

(5) Szolgálati várakozási hozzájárulásra jogosult továbbá

- a) az Önkormányzat, az Önkormányzat költségvetési szerve, illetve az Önkormányzat 100%-os tulajdonában lévő gazdasági társaság tulajdonában, illetve üzemeltetésében lévő gépjármű után,
- b) a kerületi közterület felügyelet által megjelölt, az Önkormányzattal együttműködési megállapodást kötött polgárőr egyesület feladatellátása során használt gépjármű után,
- c) a XII. kerület díszpolgára az általa megjelölt egy darab személygépkocsi után.

Súlyos egészségi állapotra tekintettel adható várakozási hozzájárulás

6. §

(1) A lakossági várakozási hozzájárulás Főv. r-ben meghatározott éves várakozási díjából 100% kedvezményre jogosult

- a) az a lakos, aki házi orvos által igazolt egészségi állapota miatt gondozásra szorul,
- b) az a személy, aki a kerületben lakóhellyel rendelkező, házi orvos által igazoltan tartósan beteg vagy súlyosan fogyatékos személynek minősülő hozzátartozóját ápolja.

(2) A súlyos egészségi állapotra tekintettel adható várakozási hozzájárulás feltételeire egyebekben a lakossági várakozási hozzájárulásra vonatkozó rendelkezéseket kell alkalmazni.

Gyermekszállítás bölcsődébe, óvodába várakozási hozzájárulás

7. §

(1) Budapest XII. kerületi várakozási övezet területén működő bölcsődébe, óvodába járó gyermek szülői felügyeletet gyakorló szülőjének vagy más törvényes képviselőjének (a továbbiakban együtt: szülő) gyermekszállítás bölcsődébe, óvodába várakozási hozzájárulás adható kérelemre, a szülő által megjelölt személygépkocsira, ha a gyermek és a lakosnak minősülő szülő a szülő bejelentett, állandó lakóhelyén, közös háztartásban élnek.

(2) Gyermeket gondozó háztartásonként legfeljebb 2 darab gyermekszállítás bölcsődébe, óvodába várakozási hozzájárulás adható ki.

(3) A gyermekszállítás bölcsődébe, óvodába várakozási hozzájárulás az intézménylátogatási igazolásban megjelölt bölcsőde, óvoda címe szerinti várakozási zónában naponta két alkalommal, alkalomként legfeljebb 20 perc díjfizetés nélküli várakozásra jogosít.

(4) A gyermekszállítás bölcsődébe, óvodába várakozási hozzájárulás a kiadás napjától a nevelési év utolsó napjáig érvényes. A várakozási hozzájárulás igénybevételének további feltétele a gépjármű első szélvédő üvege mögött – kívülről teljes egészében jól látható módon – elhelyezett tárcsa, amelyen jelezni kell a várakozás megkezdésének időpontját. A tárcsa jelzését a jármű eltávozása nélkül megváltoztatni tilos. A tárcsa helyett választható a rendelet 2. mellékletének pontja szerinti „gyermekszállítás várakozási napijegy” formanyomtatvány olvasható kitöltése és a gépjármű első szélvédője mögött, jól látható módon történő kihelyezése is.

Gyermekszállítás iskolába várakozási hozzájárulás

8. §

(1) Budapest XII. kerületi várakozási övezet területén működő általános iskola 1-5. évfolyamán tanuló gyermek szülői felügyeletet gyakorló szülőjének vagy más törvényes képviselőjének (a továbbiakban együtt: szülő) gyermekszállítás iskolába várakozási hozzájárulás adható kérelemre, a szülő által megjelölt személygépkocsira, ha a gyermek és a lakosnak minősülő szülő a szülő bejelentett, állandó lakóhelyén, közös háztartásban élnek.

(2) Gyermeket gondozó háztartásonként legfeljebb 2 darab gyermekszállítás iskolába várakozási hozzájárulás adható ki.

(3) A gyermekszállítás iskolába várakozási hozzájárulás az intézménylátogatási igazolásban megjelölt iskola címe szerinti várakozási zónában naponta egy alkalommal, alkalomként legfeljebb 20 perc díjfizetés nélküli várakozásra jogosít.

(4) A gyermekszállítás iskolába várakozási hozzájárulás a kiadás napjától a tanítási év utolsó napjáig érvényes. A várakozási hozzájárulás igénybevételének további feltétele a gépjármű első szélvédő üvege

mögött – kívülről teljes egészében jól látható módon – elhelyezett tárcsa, amelyen jelezni kell a várakozás megkezdésének időpontját. A tárcsa jelzését a jármű eltávozása nélkül megváltoztatni tilos. A tárcsa helyett választható a rendelet 2. mellékletének pontja szerinti „gyermekszállítás várakozási napijegy” formanyomtatvány olvasható kitöltése és a gépjármű első szélvédője mögött, jól látható módon történő kihelyezése is.

Védett övezet

9. §

A Főv. r-ben meghatározott védett övezetbe behajtásra, valamint behajtásra és várakozásra jogosító hozzájárulásokat az Önkormányzat jegyzője adja ki.

Kizárólagos használatú várakozóhelyek

10. §

A védett és várakozási övezetekben az Önkormányzat tulajdonában álló közterületeken, a Főv. r-ben meghatározott kizárólagos használatú várakozási helyek létesítéséhez szükséges tulajdonosi egyetértési jogot az Önkormányzat polgármestere gyakorolja.

Közterület-felügyelet behajtási-várakozási hozzájárulása

11. §

A közterület-felügyelet behajtási és várakozási hozzájárulását az Önkormányzat jegyző adja ki. A hozzájárulás a kiadás napjától a kiadás évét követő év január 31-ig érvényes.

Költségtérítés

12. §

A jelen rendeletben meghatározott várakozási, behajtási és behajtási-várakozási hozzájárulások kiadásáért, cseréjéért, pótlásáért 2.000,- Ft összegű költségtérítést kell fizetni.

Eljárási szabályok

13. §

(1) A jelen rendeletben meghatározott várakozási, behajtási és behajtási-várakozási hozzájárulások kiadása, cseréje, pótlása iránti kérelmet az Önkormányzat Polgármesteri Hivatalához kell benyújtani.

(2) Az Önkormányzat Polgármesteri Hivatala által a <https://egyintezes.hegyvidek.hu> weboldalon működtetett e-ügyintézési rendszer igénybevételével - az ügyfél regisztrációját és a Polgármesteri Hivatalban történő személyes azonosítását követően - elektronikus úton is intézhetőek

- a) a lakossági,
- b) a gazdálkodói,
- c) az egészségügyi és
- d) a gyermekszállítás köznevelési intézménybe várakozási hozzájárulással kapcsolatos ügyek.

14. §

- (1) A kérelemnek valamennyi esetben tartalmaznia kell:
- a) Természetes személy kérelmező [lakos, továbbá a 6. § (1) b) pontja esetén a hozzátartozó] következő adatait: név, születési név, anyja neve, születési hely és idő, lakóhely, e-mail cím (kapcsolattartási cím).
 - b) Nem természetes személy, illetve egyéni vállalkozó kérelmező következő adatait: nem természetes személy, illetve egyéni vállalkozó neve, székhelye, telephely, fióktelepe címe, e-mail cím (kapcsolattartási cím), cégjegyzék- vagy egyéb nyilvántartási szám.
 - c) Jármű használatának jogcíme a forgalmi engedély C.4 pontja szerint: tulajdonos, nem a jármű tulajdonosa vagy a forgalmi engedélyben nincs a jármű tulajdonosaként azonosítva, lízing esetén a jogviszony kezdetének, valamint megszűnésének időpontja.
 - d) Jármű azonosító és műszaki adatai: gyártmány, típus, kategória, együttes tömeg, felségjelzés, forgalmi rendszáma, forgalmi engedély száma, környezetvédelmi besorolás.
 - e) Nyilatkozatok:
 - ea) bejelentési kötelezettség tudomásulvételéről szóló nyilatkozat,
 - eb) büntetőjogi nyilatkozat, hogy a megadott adatok és nyilatkozatok a valóságnak megfelelnek,
 - ec) hozzájárulás a nyilatkozatok és a jogszabály szerinti jogosultsági feltételek ellenőrzéséhez.
- (2) A kérelemhez valamennyi esetben mellékelni kell
- a) nem természetes személy esetén aláírási címpéldányt,
 - b) forgalmi engedély másolatát,
 - c) a költségtérítés megfizetését igazoló átutalási megbízást vagy annak másolatát.
- (3) A kérelemhez szükség szerint mellékelni kell az üzemben tartó szerződést, lízing szerződést vagy tartós bérlet szerződést.
- (4) Lakossági várakozási hozzájárulás esetén a kérelemnek tartalmaznia kell továbbá a következő nyilatkozatokat:
- a) nyilatkozat a helyi adó tartozásmentességről,
 - b) nyilatkozat arról, hogy a kérelem beadásának időpontjában – valamennyi budapesti parkolásüzemeltető nyilvántartása szerint – a kérelmezett járműre nincs 30 napnál régebbi jogosulatlan parkolási esemény miatt kiszabott és nem vitatott várakozási díj és pótdíj tartozás.
 - c) nagycsaládos lakos kérelmező esetén a kérelemhez mellékelni kell továbbá a Magyar Államkincstár által kiállított igazolást vagy határozatot a családi pótlék folyósításáról (összegerszerűségéről és az ellátottakról).
- (5) Gazdálkodói várakozási hozzájárulás esetén a kérelemnek tartalmaznia kell továbbá a következő nyilatkozatokat:
- a) nyilatkozat a helyi adó tartozásmentességről,
 - b) nyilatkozat arról, hogy a kérelem beadásának időpontjában – valamennyi budapesti parkolásüzemeltető nyilvántartása szerint – a kérelmezett járműre nincs 30 napnál régebbi jogosulatlan parkolási esemény miatt kiszabott és nem vitatott várakozási díj és pótdíj tartozás.
- (6) Egészségügyi várakozási hozzájárulás esetén a kérelemhez mellékelni kell továbbá a következőket:
- a) Természetes személy esetén munkáltatói igazolás (munkavállaló adatai: név, születési név, születési hely/idő, anyja neve, személyazonosító igazolvány száma, lakóhelye, munkahelyi telefonszám; munkáltatói adatai: munkáltató neve, székhely adatai, adószám, nyilvántartási szám; munkáltató törvényes képviselőjének adatai: név, beosztás, telefonszám; a munkaviszony adatai: munkavállaló munkaköre, jelenlegi munkaviszonyának kezdete; nyilatkozatok: adatok valóságáról, adategyeztetésről, adatkezelési nyilatkozat, dátum, cégszerű aláírás).
 - b) A Főv. r. 12. § (1) bekezdése alapján benyújtott kérelemhez mellékelni kell továbbá az alábbi szervezetek valamelyike által kiállított igazolást:

- ba)* védőnő által benyújtott kérelem esetén a védőnői ellátást nyújtó egészségügyi szolgáltató fenntartója,
- bb)* otthoni szakápolási szolgálatot, illetve támogató szolgáltatást nyújtó által benyújtott kérelem esetén a működést engedélyező szerv.
- c)* Az 4. § alapján benyújtott kérelemhez mellékelni kell továbbá az alábbi dokumentumok valamelyikét:
 - ca)* a Hegyvidéki Szociális Központ intézményvezetője által kiállított igazolást,
 - cb)* a Szocvtv. szerinti szociális alapszolgáltatást biztosító szervezet önkormányzattal kötött szerződését.

(7) Szolgálati várakozási hozzájárulás esetén a kérelemhez mellékelni kell továbbá a következőket:

- a)* A 5. § (1) bekezdés a) pont szerinti várakozási hozzájáruláshoz:
 - aa)* az 5. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott vezető által aláírt hozzájáruló nyilatkozat a várakozási hozzájárulás igényléséhez,
 - ab)* használatba kapott gépjármű esetén a használat jogcímét igazoló dokumentum,
 - ac)* munkáltatói igazolás (munkavállaló adatai: név, születési név, születési hely és idő, anyja neve, személyazonosító igazolvány száma, lakóhelye, munkahelyi telefonszám; munkáltatói adatai: munkáltató neve, székhely adatai, adószám, nyilvántartási szám; nyilatkozatok: adatok valódiságáról, adategyeztetésről, adatkezelési nyilatkozat, dátum, cégszerű aláírás).
- b)* A 5. § (1) bekezdés b) pont szerinti várakozási hozzájáruláshoz a kerületi székhelyű, közfeladatot ellátó nonprofit szervezet vagy bevett egyház vezető tisztségviselőjének javaslata és a közfeladat ellátási szerződés másolata.
- c)* A 5. § (1) bekezdés c) pont szerinti várakozási hozzájáruláshoz:
 - ca)* rendőrparancsnok támogató javaslata,
 - cb)* munkáltatói igazolás (munkavállaló adatai: név, születési név, születési hely és idő, anyja neve, személyazonosító igazolvány száma, lakóhelye, munkahelyi telefonszám; munkáltatói adatai: munkáltató neve, székhely adatai, adószám, nyilvántartási szám; nyilatkozatok: adatok valódiságáról, adategyeztetésről, adatkezelési nyilatkozat, dátum, cégszerű aláírás).
- d)* A 5. § (1) bekezdés d) pont szerinti várakozási hozzájáruláshoz:
 - da)* a köznevelési intézmény vezető tisztségviselőjének javaslata,
 - db)* munkáltatói igazolás (munkavállaló adatai: név, születési név, születési hely és idő, anyja neve, személyazonosító igazolvány száma, lakóhelye, munkahelyi telefonszám; munkáltatói adatai: munkáltató neve, székhely adatai, adószám, nyilvántartási szám; nyilatkozatok: adatok valódiságáról, adategyeztetésről, adatkezelési nyilatkozat, dátum, cégszerű aláírás).
- e)* A 5. § (1) bekezdés e) pont szerinti várakozási hozzájáruláshoz:
 - ea)* az illetékes vezető javaslata,
 - eb)* munkáltatói igazolás (közszolgálati tisztviselői, tagjai és más alkalmazott adatai: név, születési név, születési hely és idő, anyja neve, személyazonosító igazolvány száma, lakóhelye, munkahelyi telefonszám; munkáltató adatai: munkáltató neve, székhely adatai, adószám, nyilvántartási szám; nyilatkozatok: adatok valódiságáról, adategyeztetésről, adatkezelési nyilatkozat, dátum, cégszerű aláírás).

(8) Súlyos egészségi állapotra tekintettel adható várakozási hozzájárulás esetén a kérelemhez mellékelni kell továbbá a következőket, illetve a kérelemnek tartalmaznia kell továbbá a következő nyilatkozatokat:

- a)* a 6. § (1) bekezdés a) pontja esetén háziorvos által kiállított igazolás, hogy a lakos egészségi állapota miatt gondozásra szorul,
- b)* a 6. § (1) bekezdés b) pontja esetén a tartósan beteg vagy súlyosan fogyatékos személy háziorvosa által kiállított igazolás, hogy a személy tartósan beteg vagy súlyosan fogyatékos,
- c)* a 6. § (1) bekezdés b) pontja esetén hozzátartozói nyilatkozat,
- d)* nyilatkozat a helyi adó tartozásmentességről,

e) nyilatkozat arról, hogy a kérelem beadásának időpontjában – valamennyi budapesti parkolásüzemeltető nyilvántartása szerint – a kérelmezett járműre nincs 30 napnál régebbi jogosulatlan parkolási esemény miatt kiszabott és nem vitatott várakozási díj és pótdíj tartozás.

(9) Gyermekszállítás bölcsődébe, óvodába várakozási hozzájárulás esetén a kérelemhez mellékelni kell továbbá a következőket, illetve a kérelemnek tartalmaznia kell továbbá a következő nyilatkozatokat:

- a) a bölcsőde, óvoda intézménylátogatási igazolása, amelynek tartalmaznia kell a bölcsőde, óvoda megnevezését és címét, a szülő, valamint a gyermek nevét, születési helyét, idejét és lakcímét, továbbá azt, hogy az igazolásban megjelölt nevelési évben a gyermek a bölcsőde, óvoda ellátottja,
- b) nyilatkozat a helyi adó tartozásmentességről,
- c) nyilatkozat arról, hogy a kérelem beadásának időpontjában – valamennyi budapesti parkolásüzemeltető nyilvántartása szerint – a kérelmezett járműre nincs 30 napnál régebbi jogosulatlan parkolási esemény miatt kiszabott és nem vitatott várakozási díj és pótdíj tartozás.

(10) Gyermekszállítás iskolába várakozási hozzájárulás esetén a kérelemhez mellékelni kell továbbá a következőket, illetve a kérelemnek tartalmaznia kell továbbá a következő nyilatkozatokat:

- a) általános iskola intézménylátogatási igazolása, amelynek tartalmaznia kell az iskola megnevezését és címét, a szülő, valamint a gyermek nevét, születési helyét, idejét és lakcímét, továbbá azt, hogy az igazolásban megjelölt tanítási évben a gyermek az iskola hányadik évfolyamos tanulója,
- b) nyilatkozat a helyi adó tartozásmentességről,
- c) nyilatkozat arról, hogy a kérelem beadásának időpontjában – valamennyi budapesti parkolásüzemeltető nyilvántartása szerint – a kérelmezett járműre nincs 30 napnál régebbi jogosulatlan parkolási esemény miatt kiszabott és nem vitatott várakozási díj és pótdíj tartozás.

15. §

A kérelem benyújtásától számított 30 napon belül a képviselő-testület által átruházott hatáskörben a polgármester dönt a várakozási hozzájárulás kiadásáról. Amennyiben a jogszabályban meghatározott feltételek együttes fennállását a kérelmező nem tudja igazolni, vagy amennyiben adott évben a kérelmező a részére kiadott várakozási hozzájárulás visszavonását kérte, a várakozási hozzájárulás kiadása iránti kérelmet a polgármester elutasítja.

16. §

(1) Amennyiben a várakozási hozzájárulásra vagy kedvezményes éves díjra való jogosultsága megállapításához megadott adatában, továbbá a kedvezményes éves díjra való jogosultságában változás következik be, illetve amennyiben a kedvezményes éves díjra való jogosultsága megszűnik, így különösen amennyiben

- a) az üzemeltető személyében év közben változás következik be,
- b) a gépjárművet a forgalomból kivonják, illetve a gépjármű rendszámát megváltoztatják,
- c) az üzemeltető lakóhelye megváltozik,

a kiadott várakozási hozzájárulás jogosultja a változást követő 15 napon belül köteles a várakozási hozzájárulás visszavonását, illetve rendezését kérelmezni a polgármesternél. Ebben az esetben a képviselő-testület által átruházott hatáskörben a polgármester dönt a várakozási hozzájárulás módosításáról, illetve a kérelemben megjelölt nappal történő visszavonásáról. Az érvényességi idő lejártá előtt visszavont, valamint kedvezményes éves díjra való jogosultság miatt rendezett várakozási hozzájárulás időarányos várakozási díját a parkolás üzemeltető a visszavonástól számított 30 napon belül – banki átutalással a kérelemben megjelölt bankszámlaszámra, ennek hiányában készpénzes kifizetéssel – visszatéríti.

(2) Amennyiben a kiadott várakozási hozzájárulás jogosultja az (1) bekezdésben foglaltaknak a változást követő 15 napon belül nem tesz eleget, a képviselő-testület által átruházott hatáskörben a polgármester

dönt a várakozási hozzájárulás visszavonásáról. Ebben az esetben a kedvezményes éves díj időarányos összege nem kerül visszatérítésre.

17. §

(1) A polgármester 15. §, valamint a 16. § (1) és (2) bekezdése szerinti döntéséről a kérelmezőt, illetve a visszavont várakozási hozzájárulás jogosultját elektronikus úton vagy papír alapú ügyintézés esetében postai úton 5 munkanapon belül tájékoztatja.

(2) A polgármester döntésével szemben a kérelmező, illetve a visszavont várakozási hozzájárulás jogosultja az (1) bekezdés szerinti tájékoztatás kézhezvételét követő 15 napon belül jogorvoslati kérelemmel fordulhat a képviselő-testülethez.

III. Fejezet *Záró rendelkezések*

18. §

Az e rendeletben nem szabályozott kérdésekben a Főv. r. rendelkezései alkalmazandók.

19. §

Ez a rendelet 2025. január 1-jén lép hatályba.

20. §

Hatályát veszti a Budapest XII. kerületi várakozási és védett övezetekről, a várakozási hozzájárulásokról szóló 14/2010. (VI. 28.) önkormányzati rendelet.

Budapest Hegyvidék, 2024. november „ ”

dr. Orosz György
a jegyzői feladatok ellátásával
megbízott köztisztviselő

Kovács Gergely
polgármester

Várakozási zónák

1. számú zóna:

Diós árok – Józsa Béla köz – Alsó Svábhegyi út – Kútvölgyi út – Szilágyi Erzsébet fasor – Széll Kálmán tér – Várfoke utca – Csaba utca – Csaba Lépcső - Határőr út – Pethényi köz – Fogaskerekű utca 12. által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket (ide nem értve a Csaba lépcsőt).

Az 1. számú zónára kiadott várakozási hozzájárulás hatálya kiterjed a 2. számú zónához tartozó Roskovic utca 10. előtti közterületre is.

2. számú zóna:

Csaba utca – Várfoke utca – Vérmező út – Krisztina körút – Magyar jakobinusok tere – Alkotás utca – Nagyenyed utca – Istenhegyi út – Székács utca – Goldmark Károly utca – Határőr út –által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

Az 2. számú zónára kiadott várakozási hozzájárulás hatálya kiterjed az 1. számú zónához tartozó Ignotus utcára, valamint a Szamos utcának az Ignotus utca és Szilágyi Erzsébet fasor közötti szakaszára is.

3. számú zóna:

Alkotás utca – Hegyalja út – Fürj utca – Lejtő út – Jagelló út – Németvölgyi út – Szendi árok – Apor Vilmos tér – Böszörményi út – Nagyenyed utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, a Sirály utca.

A 3. számú zónára kiadott várakozási hozzájárulás hatálya kiterjed a 4. számú zónához tartozó Kiss János altábornagy utcának a Böszörményi út és Németvölgyi út közötti szakaszára, valamint a Törpe utcára, és a Királyhágó térre is.

4. számú zóna:

Böszörményi út – Apor Vilmos tér – Szendi árok – Muskátli utca – Nárcisz utca – Stromfeld Aurél út – Nárcisz utca – Orbánhegyi út – Galántai utca – Istenhegyi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

5. számú zóna:

Márvány utca – Győri út – Avar utca – Hegyalja út – Alkotás utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

A szomszédos zónák határa a zónákat határoló utak, utcák tengelyvonalaiban van.

Gyermekszállítás várakozási napijegy

Gyermekszállítási várakozási hozzájárulás napijegy



Legfeljebb

20 perc
várakozásra jogosít.

ingyenes

Várakozási idő: 20 perc ingyenes

--	--

HÓ / NAP
ÉV

Óra

--	--

Perc

--	--

Az érvényesség feltétele a várakozás kezdő időpontjának órában és percben történő megadása, amelynél az egyjegyű számok elé nullát kell írni.

Általános indokolás

A parkolással kapcsolatos feladatok ellátása közfeladat, melyet a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (23. § (5) bekezdés 3. pont) az önkormányzatok hatáskörébe utal.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 48. § (5) bekezdése szerint: „[felhatalmazást kap a helyi önkormányzat képviselőtestülete - fővárosban a fővárosi közgyűlés - hogy rendeletben állapítsa meg a várakozási területek tekintetében]

- a) az egyes díjköteles várakozási területeket, valamint azok kategóriáját,
- b) várakozási területenként vagy kategóriánként a díjköteles várakozási időszakot,
- c) a fizetendő várakozási díj mértékét,
- d) a díjköteles várakozás megengedett leghosszabb időtartamát,
- e) a díjfizetés alól mentesítettek, valamint a kedvezményes várakozásra jogosultak körét, a kedvezményes várakozási díj mértékét, azzal, hogy a kedvezményes várakozásra jogosultak körének bővítésére a kerületi képviselő-testület jogosult.”

A rendeletalkotás indoka a 14 éve hatályos, a Budapest XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat Képviselő-testületének a Budapest XII. kerületi várakozási és védett övezetekről, a várakozási hozzájárulásokról 14/2010. (VI. 28.) önkormányzati rendeletében (a továbbiakban: Parkolási rendelet) meghatározott kedvezményezett kör újraszabályozás egy hatékonyabb, hosszú távú parkolási stratégia alkalmazásával.

Az új szabályozást továbbá az egyes kedvezményes várakozási hozzájárulások kibocsátási feltételeinek pontosítása indokolja, a várakozási övezetek tekintetében a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelenjárművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Főv. rendelet) hatályos rendelkezéseire is figyelemmel.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A rendelet területi és személyi hatályát tartalmazó rendelkezések.

A 2. §-hoz

A rendeletben használt fogalmakat értelmező rendelkezések.

A 3. §-hoz

A lakossági várakozási hozzájáruláshoz az önkormányzat által adható kedvezményes díj kérelmezésére, jogosultsági feltételeire vonatkozó rendelkezéseket rögzíti a kedvezményezettek körének kibővítésével.

A munkáltatótól használatba kapott gépjárműre kiadott lakossági várakozási hozzájárulás után főszabály szerint a Főv. rendelet szerinti teljes összegű díjat kell megfizetni. Ettől eltérően igénybe vehető 50 %-os kedvezmény, amennyiben ugyanazon lakóhely vonatkozásában nincs más kedvezményes lakossági várakozási hozzájárulás kibocsátva (ideértve mind a saját, mind a munkáltatói gépjármű után kiadott hozzájárulást is).

A 4. §-hoz

Az egészségügyi várakozási hozzájárulásra jogosult kedvezményezettek körét az Főv. rendeletben meghatározottakhoz képest tovább bővíti, egyösszegű költségtérítési díj megfizetése ellenében.

Az 5. §-hoz

A szolgálati várakozási hozzájárulásra jogosult kedvezményezettek körét határozza meg, a lakossági várakozási hozzájáruláshoz képest kedvezményes díj alkalmazásával.

A 6. §-hoz

A súlyos egészségi állapotra tekintettel adható várakozási hozzájárulásra jogosult kedvezményezettek körét határozza meg, a lakossági várakozási hozzájáruláshoz képest kedvezményes díj alkalmazásával.

A 7. §-hoz és a 8. §-hoz

A köznevelési intézménybe történő gyermekszállításhoz kapcsolódó, kedvezményes várakozási hozzájárulás feltételeit határozza meg.

A 9. §-hoz

A Főv. rendeletben meghatározott védett övezetbe behajtásra, valamint behajtásra és várakozásra jogosító hozzájárulások kiadására vonatkozó rendelkezést tartalmaz.

A 10. §-hoz

A Főv. rendeletben meghatározott kizárólagos használatú várakozási helyek létesítéséhez szükséges tulajdonosi egyetértési jog gyakorlására vonatkozó rendelkezést tartalmaz.

A 11. §-hoz

A közterület-felügyelet behajtási és várakozási hozzájárulásának kiadására vonatkozó rendelkezést tartalmaz.

A 12–17. §-hoz

A várakozási hozzájárulások igénylésével kapcsolatos kérelmek formai követelményeire, a benyújtásukra, elbírálásukra és az ezzel kapcsolatos jogorvoslatra vonatkozó eljárási szabályokat rögzítő rendelkezések.

A 18–20. §-hoz

Hatályba léptető és hatályon kívül helyező rendelkezéseket tartalmaznak.

Az 1. melléklethez

A várakozási zónák meghatározása.

A 2. melléklethez

A Gyermekszállítás várakozási napijegy formanyomtatványa.

