



/A Képviselő-testület nyilvános ülésének anyaga
(2011. évi CLXXXIX. törvény 46. § (1) bek.)/

Előterjesztés a Képviselő-testület ülésére

Tárgy: Javaslat a Budakeszi úti buszsáv Budapest közigazgatási határán kívüli szakaszának tervezéséhez támogatási forrás biztosítására

Tisztelt Képviselő-testület!

Az előterjesztésben javaslatot teszünk a Budakeszi úti buszsáv Budapest közigazgatási határán kívüli szakaszának tervezéséhez 3 millió Ft+ ÁFA összegű támogatás biztosítására.

A Budapesti Közlekedési Központ Zrt.(BKK. Zrt.) megrendelésére zajlik a Szilágyi Erzsébet fasor útfelújításának és a Budakeszi út fejlesztési lehetőségeinek vizsgálata, valamint folyamatban van a hűvösvölgyi villamosvonal akadálymentesítésének tervezése. A Budakeszi úti buszsáv feladatrészt elkészült, tervismertetése megtörtént.

A Budakeszi út jelentős szerepet tölt be a II. és XII. kerületen áthaladó agglomerációs forgalom lebonyolításában. Budakeszin kívül a Zsámbéki medence településeiről is jellemzően ezen az útvonalon érkeznek Budapestre. A Budakeszi felől érkező autóbuszok a fővárosba gépkocsival igyekezők nagy száma miatt jelentős menetidő-késést szenvednek el, míg a gépjárművel közlekedők a Budakeszi úthoz kapcsolódó lakóutcák csatlakozásainál szenvednek idővesztést. A főváros, a II. és XII. kerület, valamint Budakeszi közös érdeke, hogy az agglomerációból érkező ingázók főként közösségi közlekedést vegyenek igénybe.

A Budakeszi úton naponta 10-11 ezer gépjármű halad át a főváros felé. A kereszteződéseknél egy részük a XII. kerületi csatlakozó utcák felé lekanyarodik, illetve onnan is érkeznek a főútra. A Kuruclesi úti csomóponton a járművek mintegy 40 %-a halad egyenesen tovább. A centrum felé a járművek 60 %-a lehajt a főútról, alternatív útvonalat keres. Több száz gépjármű a kerületünkben lévő utakat – főként a Zugligeti út és Béla király út, illetve Zugligeti út és Virányos út irányban - veszik igénybe. Az átmenő forgalom kedvezőtlen hatása a lakóutcáinkban, forgalomcsillapított övezetekben jelenik meg. A megnövekedett gépjárműszám növeli a menetidőt, nehezíti az ingatlanokról történő kihajtást, feszültségforrássá válik. Önkormányzatunk alapvető célja, hogy a kerület úthálózatát lehetőleg ne terhelje a kerületen kívülről érkező átmenő jellegű forgalom. Szükségesnek látjuk ezen óriási forgalom városhatáron kívüli kezelését, városhatáron kívüli P+R biztosításával.

A Budakeszi út tervezési feladatrészt keretében a Kuruclesi út és a városhatár közötti szakaszon a fejlesztési lehetőségek elemzése, a buszsáv kialakításának vizsgálata megtörtént. A tanulmány alátámasztotta, hogy autóbuszforgalmi-sávra van szükség. A terv a részletes forgalmi vizsgálat adatai

alapján javaslatot tett a burkolat kiszélesítésére, a keresztmetszeti kialakításra, meghatározta a közműmunkákat. A teljes hosszon kiépített autóbussáv rövidíti a tömegközlekedés menetidejét, haváriák esetén a plusz sáv lehetővé teszi a kikerülést, jobban biztosítható a továbbhaladási lehetőség, közlekedésbiztonsági szempontból kedvező.

A BKK Zrt. és a Budakeszi Önkormányzat vezetésével közösen a Hegyvidéki Önkormányzat úgy látja, hogy a buszsáv és ezáltal a közösségi közlekedés, mint alternatíva akkor válik kedvezővé, ha az agglomerációból érkezők a gépkocsikat Budapesten kívül tudják egyszerűen, biztonságosan letenni, és onnan a közösségi közlekedéssel tudnak tovább haladni. Ezért meg kell vizsgálni a városhatáron túli szakaszon is az autóbussáv kialakításának feltételeit, valamint annak lehetőségét, hogy a Budakeszi Tesco mellett levő területen mélygarázs vagy parkolóház épüljön, valamint hogyan illeszthető ebbe a rendszerbe a Páty, illetve Telki, Budajenő irányából ingázó autósforgalom.

Az erre vonatkozó tervezési munka összköltsége 20 millió Ft + Áfa, ennek megvalósítása érdekében 3 millió Ft + Áfa összegű támogatás nyújtására teszek javaslatot. A forrás a 2019. évi költségvetés tartalékkeretében rendelkezésre áll. Pénzeszközátadási megállapodás megkötését javasolom Budakeszi Önkormányzatával.

Az előterjesztésben kifejtett indokok alapján kérem a T. Képviselő-testületet, hogy az alábbi határozati javaslatot fogadja el. Az előterjesztést véleményezésre megküldtem a Pénzügyi, valamint a Tulajdonosi és Városfejlesztési Bizottságnak. A bizottságok véleményéről a testületi ülésen adok tájékoztatást.

Határozati javaslat:

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy a Budakeszi úti buszsáv Budapest közigazgatási határán kívüli szakaszának és a kapcsolódó parkolási lehetőség kialakításának tervezési feladatára 3 millió Ft + Áfa összeget biztosít a 2019. évi költségvetés tartalékkerete terhére, pénzeszközátadás keretében. A Képviselő-testület felhatalmazza a Polgármestert pénzeszközátadási megállapodás aláírására.

(A döntéshozatal módja: egyszerű többség.)

Budapest Hegyvidék, 2019. március 22.


Dr. Vácz János
alpolgármester

Láttam:


dr. Gottfried-Tusor Gabriella
jegyző


Pokorni Zoltán
polgármester