



A Képviselő-testület nyilvános
ülésének anyaga (2011. évi
CLXXXIX. törvény 46. § (1)
bekezdés)

Előterjesztés a Képviselő-testület ülésére

Tárgy: Javaslat új parkolási kedvezmények létrehozására helyben lakók részére

Tisztelt Képviselő-testület!

I.

A kerületi lakosok parkolási nehézségei évek óta visszatérő problémát jelentenek Budapest XII. kerületében is, számos jelzés érkezik azzal kapcsolatban, hogy a lakóhelyek környékén, az esti órákban is nehéz parkolóhelyet találni, gyakran nem kerületi gépkocsik foglalják el az amúgy is korlátozott számú parkolóhelyet.

Több európai nagyvárosi jógyakorlatot találni a probléma kezelésére (pl. Bécs), és Budapesten is elindult már kísérleti jelleggel olyan parkolóhelyek kijelölése, amelyeket kizárólag a környék állandó lakosai használhatnak.

A XII. kerület sűrűn lakott, parkolással érintett területein szándékunkban áll a jelenlegi parkolóhelyek kb. egyharmadát kijelölni, ahol este 6 és reggel 8 óra között kizárólag az engedéllyel rendelkező helyi lakosok várakozhatnak, a nap többi részében azonban továbbra is bárki igénybe veheti azokat. Kísérleti jelleggel először az 5. parkolási zónában (Márvány utca – Győri út – Avar utca – Hegyalja út – Alkotás utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket) vezetjük be.

Majd a tapasztalatok alapján további területre is tervezzük kiterjeszteni a kedvezményt.

Ennek technikai megvalósítása úgy történik, hogy a képviselő-testület által meghatározott útszakaszokon este hat és reggel nyolc óra között a parkolás tilos, kivéve az érvényes parkolási engedéllyel rendelkező kerületi autósoknak. A szabályozásra kiegészítő táblákkal ellátott várakozni tilos táblák hívják fel a figyelmet.

Az intézkedéssel lehetővé válik, hogy a munkaidő végeztével parkolóhelyet kereső helyiek ne csak a lakásuktól távol, vagy esetleg hosszas körözést követően tudják letenni autójukat.

A szabályok betartását a közterület-felügyelők ellenőrzik, hiszen aki kerületi engedély nélkül várakozik ezeken a helyeken, szabálysértést követ el, megszegi a KRESZ-szabályokat.

A kerületi parkolási problémákkal és a javaslattal kapcsolatban 2021. szeptember napján elektronikus úton megkerestük a lakosokat.

A felmérés eredményét az alábbiakban ismertetem:

Egyetértek azzal, hogy a parkolóhelyek egyharmadán este 6 és reggel 8 óra között kizárólag a helyben lakók parkolhassanak.

A válaszadók az alábbi %-ban szavaztak erre a kérdésre: 83 %

Nem értek azzal egyet, hogy a parkolóhelyek egyharmadán este 6 és reggel 8 óra között kizárólag a helyben lakók parkolhassanak. Véleményem szerint bárki, bármikor, korlátozás nélkül parkolhat a lakóhelyem környékén.

A válaszadók az alábbi %-ban szavaztak erre a kérdésre: 9 %

Egyetértek azzal, hogy - csak akkor, ha van a közelben mikromobilitási pont - a parkolóhelyek egyharmadán este 6 és reggel 8 óra között kizárólag a helyben lakók parkolhassanak.

A válaszadók az alábbi %-ban szavaztak erre a kérdésre: 8 %

A beérkezett válaszok alapján a kerületi lakosok is támogatják a helyi lakosok parkolását szolgáló kizárólagos parkolási helyek kialakítását a kerületben.

A rendszer kialakításához, megvalósításához elengedhetetlen a Fővárosi Önkormányzattal, a Budapest Közút Zrt.-vel történő egyeztetések lefolytatása.

Javasolom, hogy a kizárólagos parkolóhelyek kialakítását minden egyéb feltétel vállalása nélkül kezdeményezzük a Fővárosi Önkormányzatnál és a Budapest Közút Zrt.-nél a helyi lakosok parkolási helyzetének javítása érdekében.

II.

A parkolással kapcsolatos másik jellemző, a kerületi polgárok által jelzett probléma a zónahatáron élő kerületi lakosok várakozását érinti. Sok panasz érkezik azzal kapcsolatban is, hogy a zónahatáron élő lakosok, (a kerület azon részei, ahol nem kell parkolásért/várakozásért díjat fizetni), nem találnak parkolóhelyet, mert elfoglalják ezeket a szabad, ingyenes helyeket az agglomerációból érkezők.

Szakmai álláspont szerint a zónahatáron jelentkező parkolási nehézségekre is megoldás lenne a kizárólagos parkolási helyek kialakítása a zónahatáron élők részére. A megoldási javaslat kidolgozásához szükséges a zónán kívül eső, illetve a zónahatáron lévő területek felmérése. Terveink szerint ezeket a területeken a parkolóhelyek meghatározott hányadára 0-24 órában biztosított lenne a várakozás az ottani lakosok számára.

Az előterjesztés véleményezésre megküldtem a Közbiztonsági és Közlekedési Bizottság részére. A bizottság véleményéről a testületi ülésen adok tájékoztatást.

Az előterjesztésben foglaltakra tekintettel kérem a Képviselő-testületet, hogy az alábbi határozati javaslatokat fogadja el.

Határozati javaslatok:

1. A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy egyéb feltételek vállalása nélkül a kerületben kizárólagos parkolási helyek kialakítása érdekében a Fővárosi Önkormányzattal és a Budapest Közút Zrt.-vel egyeztetéseket folytasson, valamint a kizárólagos parkolási rendszer kialakítására vonatkozó javaslatot dolgozza ki.

(A döntéshozatal módja: egyszerű többség)

2. A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a zónahatárokon, a parkolás zónán kívül eső területeket mérje fel, és az itt élő kerületi lakosok parkolási helyzetének megoldása érdekében a kizárólagos parkolási rendszer működtetésére vonatkozó javaslatot dolgozza ki, valamint erről egyeztessen a Fővárosi Önkormányzattal.

(A döntéshozatal módja: egyszerű többség)

Budapest Hegyvidék, 2021. szeptember 17.

Pokorni Zoltán
polgármester

Láttam:

dr. Gottfried-Tusor Gabriella
jegyző